

Nouveau Ford Kuga : le SUV intelligent et connecté avec 3 motorisations hybrides

#FordKuga #FordHybrid #GoElectric

"À l'image du nouveau Kuga, chaque nouveau modèle Ford sera désormais électrifié - mild-hybrid, hybride, hybride rechargeable ou 100% électrique -, mais aussi intelligent avec CoPilot360 et connecté à son smartphone via l'appli FordPass" - Louis-Carl Vignon, président de Ford France

Ford dévoile aujourd'hui le **tout nouveau Kuga** lors de son évènement **#GoElectric** à Amsterdam. Le Kuga est le premier SUV Ford à être proposé avec trois motorisations hybrides : "mild-hybrid" ou hybride léger (Kuga EcoBlue Hybrid), hybride (Kuga Hybrid) et hybride rechargeable (Kuga Plug-In Hybrid).

Cette troisième génération du Kuga, vendu à plus d'un million d'exemplaires depuis son lancement en 2008, sera produite à Valence (Espagne) et arrivera dans les showrooms français en début d'année prochaine. Il fait partie des 16 nouveaux modèles électrifiés présentés par Ford Europe à l'occasion de l'évènement #GoElectric à Amsterdam.

Style premium & habitabilité maximum

Plus séduisant que jamais, ce SUV affiche un tout nouveau design avec des lignes dynamiques. Basé sur la **nouvelle architecture C2** inaugurée par la Focus, le nouveau Kuga s'allège jusqu'à 90 kg alors que ses dimensions gagnent 4,4 centimètres en largeur et 8,9 cm en longueur.

À l'intérieur, le nouveau Kuga gagne aussi un espace considérable tant à l'avant qu'aux places arrière et même au niveau du coffre. Par exemple, la **2^{ème} rangée de sièges peut coulisser** vers l'arrière pour laisser un espace aux jambes de plus d'1 mètre, le plus important de sa catégorie, ou vers l'avant pour augmenter l'espace de coffre de 67 litres. Autre nouveauté pratique, la plage arrière, une fois retirée à l'aide d'un simple geste, peut se ranger parfaitement sous le nouveau **plancher de coffre modulable**.

Trois hybridations différentes pour démocratiser la conduite hybride

Disponible dès le lancement, le tout nouveau **Kuga EcoBlue Hybrid** améliore le rendement énergétique du moteur diesel Ford EcoBlue 2.0l 150 ch et permet de réduire les émissions de CO2, attendues à partir de 132 g/km de CO2 pour une consommation estimée de 5,0 l/100 km. Cette **technologie d'hybridation légère** (mild-hybrid, mHEV) récupère l'énergie durant les phases de freinage ou de décélération, pour charger une batterie lithium-ion 48V, et pour fournir une assistance électrique à l'accélération.

La **version hybride rechargeable**, également disponible au lancement, permettra **une autonomie supérieure à 50 km en mode de conduite 100% électrique**. Le tout nouveau **Kuga Plug-In Hybrid** sera d'ailleurs le plus efficace de la gamme avec une consommation estimée à 1.2 l/100 km et 29 g/km de CO2. D'une puissance totale de 225 ch, il dispose d'un moteur essence 2.5l quatre cylindres à cycle Atkinson combiné à un moteur électrique, une batterie lithium-ion de 14,4 kWh et une transmission automatique. Si la batterie se recharge automatiquement lors du freinage, la recharge sur secteur se complète en 4 heures.

Équipé de la même motorisation hybride que la version rechargeable, le **Kuga Hybrid** sera disponible au second semestre 2020 et permettra une conduite qui alternera automatiquement entre mode thermique et mode 100% électrique. Dans cette version sans

prise de recharge externe, la batterie se régénère exclusivement via la récupération d'énergie au freinage ou lors de décélérations. Ce modèle anticipe des émissions à partir de 130 g/km de CO2 et une consommation estimée 5,6 l/100 km.

Le Kuga offrira également les plus efficaces de ses motorisations non électrifiées, essence EcoBoost et diesel EcoBlue, répondant aux dernières normes antipollution Euro 6.

La **nouvelle transmission automatique 8 vitesses** sera disponible en option sur les versions EcoBlue 1.5l 120 ch, et de série sur le EcoBlue 2.0l 190 ch.

Le nouveau Kuga dispose également pour la première fois de **modes de conduite sélectionnables** (Normal, Sport, Eco, Faible Adhérence, Neige/Sable) qui optimisent son comportement en fonction du terrain et des conditions météo.

Nouveau cockpit numérique de 12,3 pouces

Pour la première fois, le nouveau Kuga affiche ses informations de route sur un **cockpit 100% numérique**. Cet affichage LCD haute définition (1920 x 720 pixels) de 12,3 pouces pourra être personnalisé et proposera une expérience plus intuitive.

Comme sur la Focus, le tout nouveau Kuga disposera également d'un **affichage tête haute** (HUD), d'un écran tactile central de 8 pouces avec SYNC, CarPlay et Android Auto, ainsi qu'un socle de recharge sans fil Qi.

Comme tous les nouveaux modèles Ford, le nouveau Kuga est équipé d'un modem 4G **FordPass Connect**, transformant le véhicule en un hotspot WiFi mobile avec une connexion pouvant accueillir jusqu'à 10 appareils. Grâce à l'application **FordPass**, le conducteur peut déverrouiller, verrouiller, démarrer, chauffer ou refroidir à distance le nouveau Kuga, directement depuis son smartphone.

Par ailleurs, le Kuga aura droit au **système audio premium B&O de 575 watts** et ses dix haut-parleurs, ainsi qu'à la technologie de réduction active de bruit.

CoPilot360 pour une conduite autonome de niveau 2

Comme sur la Focus, le nouveau Kuga dispose de la dernière génération d'assistances à la conduite **CoPilot360**, qui utilise 18 caméras, capteurs et radars répartis autour du véhicule, pour simplifier et rendre plus sûre la conduite au quotidien.

Lorsque le Kuga est équipé de la transmission automatique 8 rapports, il peut atteindre **une conduite autonome de niveau 2** et prend en charge la gestion automatisée des manœuvres de stationnement ou encore une conduite facilitée dans les embouteillages avec l'aide du régulateur adaptatif intelligent avec fonction Stop & Go et technologie de maintien au centre de la voie.

Le **freinage automatique d'urgence** intervient désormais dans un nombre plus important de situations à risque, lorsque qu'il détecte une collision potentielle avec d'autres véhicules, piétons ou même cyclistes, que ce soit en marche avant ou arrière, en ligne droite ou à une intersection. Les **phares adaptatifs Full LED** font aussi partie de ces aides à la conduite, avec notamment la fonction anti-éblouissement qui permet d'optimiser la vision nocturne.

**Mesure de CO2 et consommations anticipées selon la nouvelle norme WLTP*

Les valeurs de consommation et d'émissions de CO2 sont mesurées selon les spécifications et exigences techniques des règlements européens CE 715/2007 et CE 692/2008, dans leur dernière version modifiée. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO2 sont indiqués pour un modèle de véhicule et non pour une version spécifique. La procédure de test standard appliquée permet de

comparer différents types de véhicule et différents constructeurs. Les consommations de carburant peuvent varier autant que le rendement énergétique selon la configuration du véhicule, le type de conduite, l'utilisation d'équipements comme la climatisation ainsi que d'autres facteurs non techniques. Le CO2 est le principal gaz responsable du réchauffement climatique.