

Hyundai NEXO remporte la catégorie « Technologies d'avenir » du Prix Auto Environnement MAAF 2019



- **Le SUV électrique alimenté à l'hydrogène NEXO remporte la catégorie « Technologies d'avenir » du Prix Auto Environnement MAAF 2019.**
- **Cette année, le jury a décidé de remettre un prix spécial à Hyundai Motor Group pour « son audace face à la diversité des technologies qu'il propose et sa capacité à rendre accessibles aux particuliers les mobilités de demain ».**

La Garenne Colombes, 13 juin 2019

MAAF Assurances a dévoilé, hier, les résultats de son 15^{ème} Prix Auto Environnement. NEXO, la deuxième génération de véhicule à pile à hydrogène produite en série par Hyundai, s'offre la victoire dans la catégorie « Technologies d'avenir ». En décernant ce prix, les journalistes experts qui composent le jury ont souhaité « encourager les efforts de Hyundai à démontrer qu'il n'y a pas aujourd'hui de solution unique aux défis environnementaux et technologiques que les constructeurs doivent relever ».

Pionnier de la technologie hydrogène avec un programme engagé dès 1998, Hyundai est le premier constructeur à avoir produit en série une voiture électrique alimentée à l'hydrogène. Avec NEXO, la marque va plus loin avec le premier véhicule développé exclusivement pour cette motorisation et qui affiche aujourd'hui la meilleure autonomie du marché pour une voiture électrique (666 km,

cycle mixte WLTP).

Depuis 15 ans, le Prix Auto Environnement MAAF distingue les véhicules et les innovations technologiques considérés comme les efforts les plus représentatifs des constructeurs automobiles en matière de normes environnementales et de besoins en mobilité durable. Après IONIQ en 2017, l'excellence de Hyundai en matière de motorisations électrifiées est une fois de plus saluée avec NEXO.



Prix Auto Environnement MAAF 2019 - Lionel French Keogh, Directeur Général de Hyundai Motor France

Hyundai Blue Drive : le plus large choix de motorisations électrifiées déjà à la route

NEXO est le fer de lance de la gamme Hyundai Blue Drive, à ce jour l'offre la plus large du marché en matière de motorisations électrifiées. Hybridation légère 48V, hybride, hybride rechargeable, électrique à batterie et électrique alimenté à l'hydrogène, Hyundai est aujourd'hui la seule marque à commercialiser ces 5 technologies.

Pour Hyundai, les lignes du marché bougeront en faveur de motorisations plus vertueuses grâce à deux leviers :

L'augmentation de l'offre. C'est pourquoi la gamme électrifiée Hyundai Blue Drive passera de 6 à 15 modèles d'ici 2020.

L'orientation du consommateur vers la technologie la plus appropriée à son usage. C'est pourquoi la formation des conseillers du réseau Hyundai met l'accent sur l'analyse du profil du client, particulier comme professionnel, afin d'en connaître l'usage. Car au-delà du budget et des besoins en habitabilité, le critère déterminant doit être l'usage. Des questions simples permettent

d'en définir les contours : Quel kilométrage annuel ? Quelle utilisation quotidienne ? Quel type de route.

Sans parti-pris technologique, Hyundai choisit de se positionner en faveur de la satisfaction client et non de la motorisation à la mode. Grâce à sa gamme Blue Drive, Hyundai affiche clairement sa volonté d'orienter l'automobiliste vers la technologie la mieux adaptée à son usage.

Nouveau site presse : <https://www.hyundai.news/fr>

[A propos de Hyundai Motor Company](#)

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 4,5 millions de véhicules en 2018. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par NEXO premier SUV électrique alimenté à l'hydrogène et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

[À propos de Hyundai Motor Europe](#)

En 2018, Hyundai Motor a enregistré 543 292 véhicules immatriculés en Europe, soit une augmentation de 3,9% par rapport à 2017, une croissance plus forte que celle du marché. Pour la quatrième année consécutive Hyundai observe un record de vente en Europe. La gamme Hyundai est la plus jeune en Europe et 75% des véhicules vendus en Europe sont des modèles conçus, fabriqués, testés et construits en Europe pour répondre aux besoins des clients européens. L'Europe est desservie par une vaste infrastructure, cela comprend deux usines : en République tchèque et en Turquie, qui ont une capacité annuelle combinée de 600 000 unités. Hyundai Motor vend des véhicules dans 41 pays européens à travers près de 3 000 points de vente. Hyundai Motor offre une garantie unique de cinq ans kilométrage illimité sur tous ses modèles.

[À propos de Hyundai Motor France](#)

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 35 542 immatriculations en 2018. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 16 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

[Hyundai partage émotion et passion autour du sport](#)

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la sixième saison consécutive.

Fondée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport GmbH est responsable des activités mondiales du sport automobile,

comprenant le FIA World Rally Championship (WRC) et des projets en Customer Racing. En WRC, Hyundai Motorsport a rapidement acquis une solide réputation en remportant sa première victoire lors de sa première saison en 2014. L'équipe a depuis amassé dix victoires et a terminé deuxième du championnat des constructeurs à trois reprises. Depuis la création de ses activités de Customer Racing en septembre 2015, Hyundai Motorsport est devenu un partenaire de confiance pour les équipes et les pilotes à la recherche de succès en rallye ou sur les pistes de course du monde entier. De la Hyundai i20 R5 à la Hyundai i30 N TCR, les voitures construites par Hyundai Motorsport ont remporté des victoires dans plusieurs championnats, y compris les épreuves nationales de rallyes en France et en Espagne, ainsi que le titre de Champion de Monde équipes et pilotes lors de leur première participation au FIA Championnat du monde des voitures de tourisme (WTCR). Unifiés sous Hyundai Motorsport, WRC et Customer Racing jouent un rôle déterminant dans le développement de la marque haute performance de Hyundai.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient la skieuse acrobatique Perrine Laffont.

Championne de France pour la première fois en 2013 à seulement 15 ans, 3ème au classement général de la coupe du Monde en 2016, médaillée d'argent en ski de bosses et médaillée d'or en ski de bosses parallèle aux championnats du monde de Sierra Nevada en 2017, Perrine a pu compter sur le soutien de Hyundai lors de sa participation aux Jeux Olympiques de Pyeongchang 2018 durant lesquels elle a décroché le titre de championne olympique de ski de bosses. Perrine a également remporté la Coupe du monde de ski de bosses en mars 2018, décrochant ainsi le premier globe de cristal de sa carrière. Etudiante en IUT de commerce à Annecy, elle développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.