



DS AUTOMOBILES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, 16 juillet 2019

GRACE A LA TECHNOLOGIE E-TENSE, DS EST CHAMPION DE FORMULE E !



- **Au terme d'une saison 2018/2019 particulièrement disputée, DS E-TENSE FE19 a permis à Jean-Éric Vergne et à l'équipe DS TECHEETAH de gagner la totalité des titres de Formule E.**
- **Lancée en compétition en novembre 2018, la monoplace 100 % électrique de nouvelle génération met en valeur la compétitivité de la technologie E-TENSE de DS Automobiles.**
- **Jean-Éric Vergne devient le premier pilote à remporter deux titres en Formule E.**
- **Les technologies E-TENSE sont déjà disponibles sur DS 3 CROSSBACK E-TENSE et DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4, déjà disponibles à la commande.**

Cette saison, la Formule E a vécu sa première révolution. Avec des monoplaces de nouvelle génération, plus rapides et plus efficaces, les E-Prix ont présenté de nombreuses innovations. DS Automobiles, unique constructeur français engagé dans la discipline, a entamé un partenariat fructueux avec l'équipe chinoise TECHEETAH et DS Performance a développé une nouvelle monoplace 100 % électrique : DS E-TENSE FE19.

En treize E-Prix, les DS E-TENSE FE19 ont conquis sept podiums, dont trois victoires sur quelques-uns des E-Prix les plus importants de la saison en Chine, à Monaco et en Suisse, avant de décrocher les titres Pilotes et Teams à New York. Il y a un mois, Jean-Éric Vergne avait déjà remporté le Trophée voestalpine du pilote le plus performant sur les manches européennes. La marque DS est également le seul constructeur à avoir remporté au moins un E-Prix lors de chaque saison de Formule E depuis l'ouverture du championnat. DS TECHEETAH termine la saison avec le plus grand

nombre de victoires et de podiums parmi les Teams, comme Jean-Éric Vergne parmi les Pilotes. Au classement final, DS E-TENSE FE19 devance les Audi e-tron FE05, BMW iFE.18, Jaguar I-TYPE 3, Nissan IMO1...

Conçue selon les règlements techniques de la Formule E, DS E-TENSE FE19 reçoit un groupe motopropulseur développé par DS Performance. La motorisation de 250 kW est couplée à une batterie de 52 kWh. La force de la technologie française est d'être aussi efficace dans les phases d'accélération que performante lors de chaque décélération avec une récupération d'énergie qui en fait une référence.

Ce savoir-faire est d'ores et déjà partagé dans les modèles électrifiés de DS Automobiles. Avec DS 3 CROSSBACK E-TENSE et DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4, DS est le premier constructeur à proposer un B-SUV Premium 100 % électrique et un C SUV Premium hybride rechargeable de 300 chevaux et 4 roues motrices capable de parcourir 58 kilomètres en mode zéro émission en ne consommant que 1,4 litre / 100 km (homologation selon le cycle WLTP). Et dès 2025, tous les nouveaux modèles seront exclusivement électrifiés.

À PROPOS DE DS AUTOMOBILES

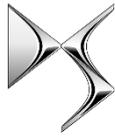
Animée par l'esprit d'avant-garde et forte d'un héritage exceptionnel - celui de la DS de 1955, la marque DS, lancée en 2015, a pour ambition d'incarner le savoir-faire français du luxe dans l'industrie automobile. DS Automobiles est la marque Premium du Groupe PSA.

Conçue pour une clientèle à la recherche d'expression personnelle et avide des nouvelles technologies, la seconde génération des modèles DS allie raffinement et technologie de pointe. Avec les SUV DS 7 CROSSBACK et DS 3 CROSSBACK, la marque DS lance une gamme de six véhicules mondiaux tous proposés en version électrifiée sous la signature E-TENSE.

Pour ses clients exigeants, DS Automobiles a créé « ONLY YOU, l'expérience DS », son programme de services exclusifs pour une expérience de marque unique.

Présente dans 35 pays, la marque DS a créé et développe un réseau de distribution exclusif qui compte 400 DS STORES et DS SALONS dans le monde.

**Suivez toute l'actualité de DS France sur www.DSautomobiles.fr @DS_France
et de DS à l'international sur www.DSautomobiles.com @DS_Official**



DS AUTOMOBILES