COMMUNIQUE DE PRESSE

Saint-Arnoult-en-Yvelines, 11 juillet 2019

Le véhicule autonome franchit une nouvelle étape grâce à la collaboration entre le Groupe PSA et VINCI Autoroutes

- **Le Groupe PSA et VINCI Autoroutes ont testé de nouvelles fonctionnalités du véhicule autonome à Saint-Arnoult-en-Yvelines (France), dans la continuité de l'expérimentation réalisée en juillet 2017 qui avait donné lieu au premier franchissement en totale autonomie d'une barrière de péage.**
- **Les situations de conduite testées dans ce nouveau volet de leur programme commun mettent en œuvre une communication plus poussée entre le véhicule autonome et l'infrastructure. L'objectif est d'accroitre la capacité du véhicule à adapter sa conduite lors de situations exceptionnelles ou complexes.**
- **Cette opération s'inscrit dans le cadre d'une collaboration entre les deux partenaires, engagée depuis 2016. Les résultats de ces expérimentations alimenteront les travaux de standardisation qui seront menés dans différents projets collaboratifs tels que C-Roads ou le Projet SAM, auxquels les deux groupes contribuent.**

Ce 11 juillet, VINCI Autoroutes et le Groupe PSA ont approfondi les expérimentations de conduite autonome en vitesse de croisière et de franchissement de la barrière de péage en mode autonome. Deux nouvelles situations complexes de conduite en totale autonomie ont été testées en conditions réelles de circulation, sur le réseau VINCI Autoroutes :

- le passage en mode autonome d'une zone de circulation temporairement modifiée en raison de travaux ;
- la mise en sécurité du véhicule (« safe stop »), qui consiste à diriger le véhicule sur une zone refuge, en cas de non reprise en main du véhicule par le conducteur dans une situation particulière (présence exceptionnelle d'obstacle sur la chaussée, conditions météorologiques fortement dégradées, …) ou encore en cas de fin d'autoroute.

Ces démonstrations ont été réalisées entre Dourdan et Ablis (A10 / A11) avec un prototype Peugeot 3008 du Groupe PSA, qui fait partie de la flotte de véhicules autonomes du programme **AVA** « Autonomous Vehicle for All ».

Carla GOHIN, Chief Technology Officer du Groupe PSA a déclaré : *« cette expérimentation marque une étape supplémentaire dans le déploiement du véhicule autonome. Il s'agit, deux ans après la première expérimentation, d'intégrer toujours plus de contraintes dans les cas d'usage en renforçant la communication entre le véhicule autonome et l'infrastructure pour élargir le domaine d'action du système tout en garantissant la sécurité. Ces tests démontrent le caractère innovant et concret de la collaboration entre le Groupe PSA et VINCI Autoroutes, indispensable au développement des véhicules autonomes. »*

« L'infrastructure autoroutière intelligente est un atout essentiel au développement du véhicule autonome. Elle permet d'enrichir les données contextuelles diffusées au système de guidage pour optimiser la prise de décision du véhicule et sa trajectoire » a souligné Pierre COPPEY, président de VINCI Autoroutes et directeur général adjoint de VINCI. *« Notre collaboration avec le Groupe PSA est en ce sens prometteuse. Le réseau autoroutier sert ainsi de terrain d'expérimentation grandeur réelle des nouvelles mobilités qui, demain, révolutionneront les usages de la route. »*

A propos de Groupe PSA

Le Groupe PSA conçoit des expériences automobiles uniques et apporte des solutions de mobilité innovantes pour répondre aux attentes de tous. Le Groupe rassemble cinq marques automobiles - Peugeot, Citroën, DS, Opel et Vauxhall – et propose une offre diversifiée de services connectés et de mobilité portés par la marque Free2Move. Son plan stratégique 'Push to Pass' constitue une première étape vers sa vision : « Etre un constructeur automobile mondial à la pointe de l'efficience et un fournisseur de services de mobilité de référence pour une relation clients à vie ». Il est l'un des pionniers de la voiture autonome et du véhicule connecté. Ses activités s'étendent également au financement automobile avec Banque PSA Finance et à l'équipement automobile avec Faurecia.

Médiathèque : medialibrary.groupe-psa.com / @GroupePSA

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services - 266 aires de repos – 320 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).