

Sébastien Loeb partage les sensations de sa Hyundai i20 WRC



- Après le Rallye Vosges Grand Est et le Rallye Terre du Haut Var ces dernières semaines, Sébastien Loeb était une fois de plus sur les routes françaises au volant de sa Hyundai i20. Sur un tracé sécurisé à proximité de Tignes, il a notamment pu faire vivre à la skieuse Perrine Laffont les sensations d'une voiture WRC.
- Après 5 manches WRC disputées avec Hyundai, Sébastien Loeb se montre satisfait du comportement de sa nouvelle voiture et souhaite plus que jamais faire bénéficier à Hyundai de son expérience.

Tignes, le 2 juillet 2019

Le plus titré des pilotes tricolore n'a pas ménagé ses efforts ces derniers temps pour régaler le public français, toujours très nombreux sur le bord des routes. Victorieux au Rallye Vosges Grand Est mi-juin sur i20 WRC, puis auteur de très nombreux temps scratch au Rallye Terre du Haut Var le week-end

dernier sur une i20 R5 qu'il découvrait, Sébastien Loeb multiplie les sorties avec Hyundai. De plus en plus compétitif sous ses nouvelles couleurs, il assume pleinement le rôle qui lui a été confié en début de saison : faire profiter l'écurie de son expérience et lui permettre d'obtenir de précieux points au classement constructeurs.

Jamais rassasié de temps de roulage, il n'a pas hésité à échanger son fidèle copilote Daniel Elena contre la Championne olympique Perrine Laffont le temps d'une spéciale. Lors d'une journée à Tignes organisée par Hyundai Motor France, la skieuse ariégeoise a pu prendre place aux côtés du nonuple Champion du Monde. Bien connue des pilotes Hyundai – elle a eu l'occasion d'être la passagère de Thierry Neuville et de recevoir un cours de conduite sur glace par Dani Sordo – Perrine Laffont n'en joue pas les habituées pour autant. Une fois de plus, elle a été surprise des sensations procurées par la voiture.

« Les risques font partie de mon métier et je n'ai pas l'habitude de reculer devant l'obstacle. Être copilote d'un jour, même d'un immense champion comme Sébastien, c'est malgré tout accepter de n'avoir la main sur rien. C'est le plus inquiétant dans cette expérience. Je savais à quoi m'attendre mais la puissance des accélérations et la violence des freinages font qu'il est impossible de s'habituer. Je reste scotchée par le contraste entre le combat de Sébastien avec le volant et le calme qu'il affiche. Je l'ai déjà fait deux fois mais je résigne sans problème pour une troisième ! C'est chaque fois un énorme kiffe ! »

Perrine Laffont, Championne Olympique de ski de bosses et ambassadrice Hyundai Motor France

De son côté Sébastien Loeb se montre de plus en plus satisfait des réactions de sa voiture et attend avec impatience sa prochaine sortie :

« Même si elle très physique à conduire, c'est une voiture qui exige un pilotage agressif pour en tirer le meilleur, je prends de plus en plus de plaisir au volant de l'i20 WRC. Sa polyvalence fait qu'elle est naturellement à l'aise sur toutes les surfaces et ça c'est important pour la confiance. Je n'ai pas beaucoup entendu Perrine durant le run, ça me change de Daniel ! Dans ma recherche du meilleur feeling de pilotage avec cette voiture, les occasions sont rares de pouvoir se concentrer uniquement sur la route et oublier un instant les notes ».

Sébastien Loeb, 9 fois Champion du Monde des rallyes et pilote officiel Hyundai en WRC

Site presse : <https://www.hyundai.news/fr/>

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 4,5 millions de véhicules en 2018. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par NEXO premier SUV électrique alimenté à l'hydrogène et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

À propos de Hyundai Motor Europe

En 2018, Hyundai Motor a enregistré 543 292 véhicules immatriculés en Europe, soit une augmentation de 3,9% par rapport à 2017, une croissance plus forte que celle du marché. Pour la quatrième année consécutive Hyundai observe un record de vente en Europe. La gamme Hyundai est la plus jeune en Europe et 75% des véhicules vendus en Europe sont des modèles conçus, fabriqués, testés et construits en Europe pour répondre aux besoins des clients européens. L'Europe est desservie par une vaste infrastructure, cela comprend deux usines : en République tchèque et en Turquie, qui ont une capacité annuelle combinée de 600 000 unités. Hyundai Motor vend des véhicules dans 41 pays européens à travers près de 3 000 points de vente. Hyundai Motor offre une garantie unique de cinq ans kilométrage illimité sur tous ses modèles.

À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 35 542 immatriculations en 2018. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 16 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la sixième saison consécutive.

Fondée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport GmbH est responsable des activités mondiales du sport automobile, comprenant le FIA World Rally Championship (WRC) et des projets en Customer Racing. En WRC, Hyundai Motorsport a rapidement acquis une solide réputation en remportant sa première victoire lors de sa première saison en 2014. L'équipe a depuis amassé dix victoires et a terminé deuxième du championnat des constructeurs à trois reprises. Depuis la création de ses activités de Customer Racing en septembre 2015, Hyundai Motorsport est devenu un partenaire de confiance pour les équipes et les pilotes à la recherche de succès en rallye ou sur les pistes de course du monde entier. De la Hyundai i20 R5 à la Hyundai i30 N TCR, les voitures construites par Hyundai Motorsport ont remporté des victoires dans plusieurs championnats, y compris les épreuves nationales de rallyes en France et en Espagne, ainsi que le titre de Champion de Monde équipes et pilotes lors de leur première participation au FIA Championnat du monde des voitures de tourisme (WTCR). Unifiés sous Hyundai Motorsport, WRC et Customer Racing jouent un rôle déterminant dans le développement de la marque haute performance de Hyundai.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient la skieuse acrobatique Perrine Laffont.

Championne de France pour la première fois en 2013 à seulement 15 ans, 3ème au classement général de la coupe du Monde en 2016, médaillée d'argent en ski de bosses et médaillée d'or en ski de bosses parallèle aux



championnats du monde de Sierra Nevada en 2017, Perrine a pu compter sur le soutien de Hyundai lors de sa participation aux Jeux Olympiques de Pyeongchang 2018 durant lesquels elle a décroché le titre de championne olympique de ski de bosses. Perrine a également remporté la Coupe du monde de ski de bosses en mars 2018, décrochant ainsi le premier globe de cristal de sa carrière. Etudiante en IUT de commerce à Annecy, elle développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.