

25 juin 2019

Novares présente la Nova Car #2 et ses 25 innovations pour le véhicule du futur

25 juin 2019 - Après le succès de la Nova Car #1 qui a fait le tour du monde en 2018 pour présenter ses dernières solutions à ses clients, le Groupe Novares dévoile aujourd'hui la Nova Car #2, son laboratoire d'open innovation. Ce véhicule de démonstration rassemble 25 innovations co-développées avec des start-ups et entreprises innovantes.

La Nova Car #2, dévoilée aujourd'hui à Paris, réunit les dernières innovations de Novares co-développées avec des start-ups et des entreprises innovantes pour relever les défis de la nouvelle mobilité, des voitures autonomes, de la connectivité et de la mobilité verte.

Parmi les innovations les plus marquantes présentées dans la Nova Car #2, comptent **Flexview Max**, un écran géant 3D courbé et tactile avec retour haptique, parfaitement intégré dans le design du cockpit et doté d'une interface utilisateur avancée, **Scroll'N Feel**, qui offre plusieurs fonctions tactiles avec un seul bouton intelligent – deux innovations qui permettent au conducteur de ne pas quitter la route des yeux – **Smart Breeze**, un dispositif de flux d'air invisible et intelligent qui s'adapte automatiquement à chaque passager, **Squeeze**, une commande de porte avec reconnaissance gestuelle, **My Travel Therapy**, un dispositif de prévention du mal des transports ou encore **Drop In Car**, un point de livraison dans la voiture pour les derniers kilomètres des livraisons. Une sélection d'innovations complémentaire est spécifiquement conçue pour l'optimisation du groupe motopropulseur, comme les **composants de moteurs électriques** pour les véhicules électriques.

L'engagement de Novares pour l'innovation est au cœur de la stratégie de croissance de l'entreprise, au même titre que les acquisitions et les investissements stratégiques. L'entreprise se classe aujourd'hui parmi les 100 premiers équipementiers automobiles internationaux. Pour inventer le véhicule du futur, Novares s'appuie sur 3 piliers stratégiques :

- sa R&D avec une équipe mondiale de recherche et développement forte de 750 ingénieurs et techniciens et 5,4 % de son chiffre d'affaires dédié à l'innovation,
- le laboratoire d'innovation ouvert Nova Car,
- le Novares Venture Capital, pour investir dans des partenariats stratégiques et des start-ups, en vue de développer des partenariats durables. A ce jour, l'entreprise a investi 12 millions d'euros de son fonds dans 4 start-ups et entreprises innovantes : Flexenable, APAG CoSyst, Actronika et Quad Industries.

Avec la Nova Car #1, Novares a présenté 16 innovations en partenariat avec 4 startups et initié une collaboration fructueuse avec les principaux constructeurs automobiles mondiaux. Pour la Nova Car #2, Novares s'est associé à 10 start-ups et entreprises innovantes, dont les quatre sociétés dans lesquelles Novares a investi via le Novares Venture Capital, mais également avec le CEA Tech, Daikin, TG0 et Boarding Ring.

La Nova Car #2 entamera une tournée mondiale et présentera ses 25 innovations à ses clients en Europe, aux Etats-Unis, en Chine et au Japon.

« La Nova Car est notre laboratoire d'expérimentation immersif au travers duquel nous collaborons avec les start-ups et entreprises les plus innovantes du marché. Nous sommes très fiers de dévoiler la Nova Car #2 avec ses 25 innovations qui anticipent les évolutions de l'automobile, de nouvelles interfaces ultra-intuitives, un système de propulsion optimal et une communication avancée entre les passagers, le véhicule et son environnement pour des expériences utilisateurs uniques qui intégreront les véhicules de demain. » se réjouit Pierre Boulet, Directeur général de Novares.

À propos de Novares

Novares fait partie du portefeuille du fonds de capital-risque Equistone Partners Europe, et BPI France en est le deuxième actionnaire.

Novares, dont le siège social est basé en France, est un fournisseur mondial de solutions plastiques, concevant et fabriquant des composants & systèmes complexes au service de l'industrie automobile de demain. Spécialisée dans les techniques avancées d'injection plastique, l'entreprise crée des solutions de haute technologie contribuant au développement de véhicules plus propres, plus légers, plus connectés et plus conviviaux dans lesquels tous les passagers peuvent profiter d'interfaces intuitives.

Novares co-développe ses produits et les fournit à l'ensemble des acteurs majeurs du secteur automobile, constructeurs et équipementiers de rang 1. Après l'intégration de MPC, le chiffre d'affaires de Novares en 2019 devrait atteindre 1,5 milliard d'euros.

Participations de Novares Venture Capital incluses, le groupe est présent dans 22 pays et compte 47 usines, 8 centres d'expertises, 7 centres techniques et 17 centres de service clients pour servir ses clients à travers le monde.

www.novaresteam.com

Partenaires de Novares Venture Capital :

Actronika : Solutions haptiques avancées

Actronika est une start-up française qui travaille sur les technologies d'HMI (Human Machine Interface), intégrant les technologies haptiques de nouvelle génération dans des surfaces intelligentes pour une expérience tactile avancée.

APAG CoSyst : Systèmes d'éclairage et d'électronique

APAG-CoSyst est une entreprise suisse innovante qui conçoit, développe et produit des calculateurs électroniques et des modules d'éclairage à LED. Les fonctions principales des produits APAG-CoSyst sont la commande d'actionneurs, le traitement des données de capteurs, les passerelles multifonctions, l'éclairage d'accentuation extérieur et l'éclairage fonctionnel et esthétique des petits périphériques intérieurs.

FlexEnable : Intégration d'écrans flexibles sans verre

FlexEnable est un leader mondial dans le développement et l'industrialisation de l'électronique plastique économique et évolutive pour les écrans et capteurs flexibles.

Quad Industries : Electronique imprimée, solutions de capteurs flexibles

Quad Industries est une société belge spécialisée dans le développement et la production d'interfaces utilisateur et d'électronique imprimée. Il fournit des solutions de capteurs flexibles pour les applications industrielles et grand public.

Partenaire de recherche et développement :

A propos du CEA Tech

Seul organisme de recherche publique à figurer parmi les 100 premiers innovateurs mondiaux de Derwent (2018-2019), le CEA intervient dans quatre domaines : la défense et la sécurité, l'énergie bas-carbone, la recherche technologique pour l'industrie et la recherche fondamentale. Avec son département de recherche technologique (CEA Tech), elle développe, protège et transfère des technologies permettant de couvrir la grande majorité des industries traditionnelles jusqu'aux industries de haute technologie les plus avancées. Les services du CEA s'adressent aux entreprises de toutes tailles et, avec ses antennes régionales sur l'ensemble du territoire français, il est positionné pour accompagner les partenaires locaux dans leurs stratégies d'innovation et créer de la valeur et des emplois pérennes sur tout le territoire. Au service de l'innovation, notamment dans la Deep Tech, le CEA soutient la création de start-ups depuis plus de 20 ans. C'est le premier organisme de recherche français en matière de dépôt de brevets (classement annuel de l'INPI).

A propos de TG0

TG0 a développé une plateforme technologique transformant l'injection plastique moulée en surfaces tactiles et sensibles à la pression. Dotée d'intelligence artificielle et d'algorithmes avancés, cette technologie détecte précisément la localisation et la pression du toucher sans capteur métallique.

A propos de Boarding Ring

Boarding Ring a développé une solution simple et très innovante contre le mal des transports. Basé sur leurs lunettes Boarding Glasses, cette startup française a créé un système lumineux qui s'intègre à bord des véhicules. Boarding Light répond aux accélérations des voitures et crée un horizon artificiel.