

## PRESS RELEASE

### KUMHO RENFORCE SES EFFECTIFS AU CENTRE TECHNIQUE EUROPEEN

Depuis le début de ce mois, le Centre technique européen de Kumho (KETC) situé à Mörfelden-Walldorf, à Hesse, est dirigé par Matthias Bode, âgé de 50 ans, désormais responsable du développement de tous les produits Kumho en équipement d'origine et de remplacement sur le marché européen.

Père de deux enfants, Bode apporte à son nouveau rôle une masse de connaissances et de contacts acquis pendant plus de 30 ans dans l'industrie du pneumatique. Ingénieur diplômé, il débute sa carrière en 1995 au sein du département développement de Dunlop GmbH, Hanau. Il occupe au sein du groupe Goodyear Dunlop de nombreux postes. C'est en Allemagne que jusqu'en 2006, il se concentre sur le développement de composés et l'optimisation des procédés, puis il occupe la même fonction pendant deux ans au Centre technique Goodyear à Akron, aux États-Unis. De retour en Allemagne, il prend en charge le développement des pneus hiver Dunlop et c'est sous sa direction que sont développés des produits tels que le Winter Sport 4D et le Winter Response 2, ainsi que plusieurs pneus en première monte pour BMW, Mercedes-Benz et Porsche.

A partir de 2012, il occupe d'autres postes de direction en rapport avec les technologies des matériaux et des composés sur les pneus hiver et été, notamment le segment des Ultra Ultra High Performance, ainsi que des produits à succès tels que les Goodyear Eagle F1 SuperSport, SuperSport R et SuperSport RS. Il réussit également à imposer ses pneus en monte d'origine sur l'emblématique Porsche 911 GT3 RS et GT2 RS (type 991.2). Le dernier poste qu'il occupe chez Goodyear Dunlop est celui de directeur principal du développement des composés pour la région EMEA / Asie-Pacifique au sein du groupe au Luxembourg et à Hanau. Dans ses nouvelles fonctions chez Kumho, Bode est directement rattaché à MJ Lee, vice-président directeur du centre de recherche et développement mondial du siège en Corée.

Un autre ex-Goodyear Dunlop, Roberto Sangalli, âgé de 52 ans, rejoint Kumho en même temps que Bode. Avant de travailler chez Goodyear Dunlop, celui-ci passe 20 ans chez Pirelli, où il est responsable du développement de pneus pour Formule 1, GP2, GP3 et tous les produits des séries GT de 2015 à 2017.

Bode déclare lors de son dernier entretien: «Mon nouveau travail sera passionnant et stimulant. A la suite de nombreux changements clés, il est temps de prendre un nouveau départ chez KETC, que mon équipe et moi-même prévoyons de mettre en œuvre avec succès. Kumho dispose déjà d'excellentes options techniques que nous devons utiliser et optimiser avec l'aide du personnel en place, ainsi que de nouveaux collègues hautement qualifiés tels que Roberto Sangalli. Leurs expertises combinées contribueront grandement au développement de produits compétitifs et orientés marché dans l'équipement d'origine et de remplacement. »