



**COMMUNIQUÉ**  
Paris, le 21/06/2019

## **MOINS DE TUÉS SUR LES ROUTES EN MAI 2019 : UNE VISION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE À GÉOMÉTRIE VARIABLE**

**Aujourd'hui, vendredi 21 juin 2019, la Sécurité routière a communiqué les chiffres de la mortalité routière pour le mois de mai dernier. Ceux-ci font état d'une baisse de -7,5% du nombre de tués sur les routes françaises par rapport au même mois l'an passé, soit 248 personnes tuées. L'association « 40 millions d'automobilistes » se réjouit de cette baisse, mais dénonce une vision de la Sécurité routière à géométrie variable.**

Naturellement, le Délégué interministériel à la Sécurité routière attribue cette baisse de l'accidentalité encourageante après un mauvais premier trimestre 2019 à la seule réduction de la limitation de vitesse à 80 km/h.

Mais pour l'association « 40 millions d'automobilistes », cette interprétation n'est que la traduction de la volonté du Gouvernement de justifier à tout prix sa politique, rejetée par une large majorité de la population.

Cette baisse peut en effet s'expliquer par de nombreuses autres raisons, comme par exemple le fait que le mois de mai 2018 n'ait pas été particulièrement bon (268 tués, au regard des 224 de mai 2013) – il est donc logique que les chiffres s'orientent à nouveau à la baisse cette année, sans toutefois atteindre le plus bas historique) – et le fait que la circulation routière ait été en diminution en mai dernier, par rapport à mai 2018 (-1,2% de consommation de carburants routiers selon le Comité professionnel du Pétrole), engendrant ainsi un effet mécanique de baisse de l'accidentalité.

Enfin, alors que le DISR n'avait pas manqué d'attribuer la reprise à la hausse de l'accidentalité routière constatée au premier trimestre 2019 aux nombreuses dégradations commises sur les radars, ce facteur ne semble plus jouer aucun rôle depuis que les chiffres sont de nouveau orientés à la baisse. Pourtant, le parc radars reste largement inactif, la plupart des appareils n'ayant pour l'heure été ni réparés, ni remplacés. Preuve d'une vision de la Sécurité routière à géométrie variable...



[www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com)



@40MA – 40 millions d'automobilistes  
@PChasseray – délégué général



[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)



**A propos de « 40 millions d'automobilistes »** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'euro-péen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.  
[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)