

## Kumho équipe en monte d'origine le monospace Solati de Hyundai

- Kumho a commencé l'équipement exclusif des pneus 20 pouces sur le Solati de Hyundai à partir de janvier 2019
- Kumho est le premier fabricant à développer un pneu 20 pouces de série 45 pour équiper un monospace.

Kumho Tire (PDG: Dae-jin Jeon) a déclaré mardi 21 mai 2019 être le fournisseur exclusif des pneus 20 pouces sur le monospace Solati, un monospace haut de gamme de Hyundai.

Le Solati est un monospace qui a vu le jour en 2015, destiné aux marchés coréen et européen. Celui-ci est produit à Jeonju en Corée et en Turquie sous le nom de modèle H350. Doté d'un design sophistiqué et d'un intérieur spacieux, qui plus est silencieux, Solati jouit d'une popularité considérable, non seulement en Corée, mais aussi dans d'autres pays.

Les analystes de l'industrie attribuent la popularité générale de ce véhicule à sa diversité de gamme qui s'adapte aux différentes utilisations. L'année dernière, Hyundai a travaillé sur la remodelisation du véhicule en collaboration avec SM Entertainment pour l'adapter aux besoins des artistes chanteurs et acteurs. Cette collaboration a donné naissance au lancement du Solati Moving Hotel (Solati Hôtel Ambulant) qui a reçu le prestigieux prix allemand "Red Dot : Best of the Best" (Red Dot : le meilleur des meilleurs).

Depuis Janvier, Kumho fournit une version améliorée du Portran KC53 pour le monospace Solati. Conçu pour les véhicules utilitaires, ce pneu largement répandu, offre de meilleures performances en kilométrage, durabilité et confort de conduite, tout en permettant d'éviter les usures anormales.

Le monospace Solati était monté en 16 pouces à l'origine, mais Hyundai Motor a finalement décrété que le 16 pouces était trop petit pour le véhicule et a préconisé un pneu 20 pouces. Le constructeur a donc invité plusieurs fabricants à développer cette nouvelle dimension, mais la

# KUMHO TIRE

plupart ont été réticents à cause des difficultés technologiques. Seul Kumho a réussi à répondre aux besoins de Hyundai.

Consciente de la nécessité pour les pneus montés sur les véhicules utilitaires de supporter des charges utiles considérables, l'équipe R&D de Kumho a dû opter pour la série 45 afin de garder un confort de conduite et une consommation économique en carburant. Le choix d'un mélange de gomme et des carcasses hautement résistants pour une meilleure durabilité, la conception d'un profil anti-abrasion et le renforcement de l'épaule du pneu ont permis à Kumho d'être le premier à développer un pneu 20 pouces à destination des véhicules utilitaires.

"L'offre exclusive de pneus 20 pouces en monte d'origine sur le monospace Solati est un témoignage de notre excellence technologique continue", a déclaré Youngchang Lee, chef du service développement utilitaires chez Kumho Tire, " Nous continuerons à développer des pneus d'excellence à l'aide de technologies exclusives afin de satisfaire les besoins des clients et des consommateurs. »