

## **Nouveau Hyundai KONA hybrid : la célèbre gamme de SUV urbains de Hyundai s'étoffe encore en Europe**



- **Nouveau KONA hybrid vient étoffer la gamme populaire et primée du KONA et offrir un plus vaste choix aux clients de Hyundai**
- **Hyundai répond aux attentes des clients européens en faveur de SUV à motorisation alternative**
- **Cette nouvelle version offre un groupe propulseur hybride efficient et un design sans compromis avec des lignes expressives et audacieuses**
- **Nouveau KONA hybrid se dote également d'évolutions intérieures et technologiques, parmi lesquelles les services connectés Blue Link®**

La Garenne-Colombes, le 4 Juin 2019

Hyundai étoffe sa gamme généraliste et primée KONA avec le lancement du nouveau KONA hybrid. Extension naturelle de la gamme sur le segment des SUV urbain, nouveau KONA hybrid répond aux attentes des clients européens en faveur de SUV à motorisation alternative. Outre son design

audacieux, il offre un groupe propulseur hybride efficient et intègre toute une série d'évolutions technologiques, parmi lesquelles les services connectés Blue Link®, les systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite SmartSense™ et des systèmes d'infodivertissement de pointe.

Hyundai KONA, tirant son nom du district de Kona situé sur la grande île d'Hawaï, a été lancé en 2017 et s'inscrivait alors comme le premier SUV urbain de la marque en Europe. L'année dernière, le constructeur coréen a lancé KONA electric, son premier SUV urbain 100 % électrique. Depuis l'arrivée du modèle d'origine sur le marché en octobre 2017, le KONA s'est vendu à près de 120 000 exemplaires en Europe. En France KONA représente près de 25% des ventes et s'impose comme l'un des véhicules références de la marque aux cotés de i20 et du célèbre TUCSON.

« Hyundai offre déjà la gamme de motorisations la plus vaste, et avec le lancement du nouveau KONA hybrid, nous proposons à nos clients européens un choix encore plus grand de SUV à motorisation alternative, explique Andreas-Christoph Hofmann, vice-président Marketing et Produit chez Hyundai Motor Europe. Outre son design élégant et son groupe propulseur hybride efficient, il offre des systèmes de connectivité de pointe qui ne manqueront pas de séduire les clients. »

### **La gamme KONA maintes fois primée**

L'élégante gamme KONA de Hyundai a séduit une vaste clientèle en Europe. Après sa première année complète de commercialisation, KONA a attiré de nouveaux types de clients et considérablement contribué à asseoir la position de Hyundai sur le segment porteur des SUV urbain. La demande mondiale en faveur du KONA, et notamment de sa version électrique avec son puissant groupe propulseur électrique et sa longue autonomie, a même dépassé les attentes du constructeur.

Outre leur succès commercial, KONA et KONA electric ont remporté plusieurs récompenses au cours des 18 derniers mois. L'année dernière, KONA a été salué à l'échelle internationale en décrochant un « iF Design Award » pour son design extérieur saisissant. Dans le même temps, le journal espagnol ABC l'a élu « Voiture de l'année 2019 ». KONA electric a, quant à lui, décroché plusieurs prix pour ses qualités environnementales, et a notamment été élu « Voiture la plus éco-responsable de Suisse » à l'occasion des « Swiss Car of the Year Awards 2019 ». Dans le cadre des « Next Green Car Awards » au Royaume-Uni, le SUV 100 % électrique de Hyundai a été élu « Voiture de l'année 2018 ». En France, KONA electric s'est illustré sur le marché des entreprises en recevant le prix du Véhicule Business de l'année par le magazine Kilomètres Entreprises. Et la liste des récompenses est encore longue.

### **Nouveau KONA hybrid est une extension naturelle de la gamme de Hyundai**

Hyundai propose aujourd'hui une version hybride de son célèbre SUV. Suivant de près le lancement de Nouvelle IONIQ, nouveau KONA hybrid est une extension naturelle à la fois de la gamme KONA

mais aussi de la gamme éco responsable de Hyundai, mettant les solutions de mobilité propres à la portée du plus grand nombre. Il capitalise sur le succès du KONA d'origine et du KONA electric en proposant aux clients un SUV éco responsable adapté à leurs besoins.

Nouveau KONA hybrid intègre le moteur Kappa 1,6 litre GDi, un bloc essence quatre cylindres à injection directe développant une puissance maximum de 105 ch pour un couple de 147 Nm. Son moteur électrique à aimant permanent développe 43,5 ch (32 kW) pour un couple maximum de 170 Nm.

Par ailleurs, la batterie lithium-ion-polymère de 1,56 kWh affiche d'excellentes performances de charge et de décharge, optimisant la capacité de la batterie haute tension et garantissant une récupération rapide. La combinaison de cette batterie avec le groupe propulseur qui développe 103,6 kW (141 ch) pour un couple de 265 Nm permet au nouveau KONA hybrid d'offrir une expérience de conduite dynamique.

### **Nouveau KONA hybrid propose des évolutions technologiques, à l'instar des services Blue Link®**

Nouveau KONA Hybrid intègre le système de connectivité Blue Link® qui utilise la télématique embarquée pour permettre au conducteur de transmettre des itinéraires au système de navigation, de géolocaliser le véhicule, de retrouver l'historique de ces trajets de consulter le statut du véhicule (portes, moteur, ventilation) et d'en faire un diagnostic rapide via l'application installée sur son smartphone.

Le système de navigation affiche toute une série d'informations utiles sur son écran tactile de 10,25", et se dote d'un logiciel de reconnaissance vocale basé sur le Cloud en six langues\* (\*uniquement avec système Blue Link). L'écran peut être personnalisé, et propose deux versions de page d'accueil et la possibilité de modifier les widgets et icônes affichés.

En outre, KONA hybrid équipé d'un système de navigation intègre les services Hyundai LIVE. Le conducteur bénéficie d'un abonnement gratuit à ces services pendant cinq ans, lui offrant des données quasiment en temps réel : prévisions météorologiques, conditions de circulation, zones à risque, stations-service les plus proches avec emplacement et tarifs, stationnements sur et hors voirie, concessionnaire le plus proche et recherche en ligne de points d'intérêt.

L'écran intégré aux compteurs affiche des graphiques spécifiques au système hybride. Enfin, nouveau KONA hybrid peut être doté d'un affichage tête haute, projetant les informations de conduite clés directement dans le champ de vision du conducteur. Il permet ainsi au conducteur de traiter plus rapidement les informations disponibles tout en restant concentré sur la route.

Pour permettre aux occupants de disposer de téléphones chargés en permanence, nouveau KONA hybrid propose en option un support de charge par induction magnétique (norme Qi) pour téléphones mobiles.

## **Un design intérieur restylé et de nouveaux équipements de commodité**

Outre des équipements de commodité, nouveau KONA hybrid bénéficie de sa propre ambiance intérieure. Celle-ci se compose d'inserts blancs au niveau des entourages des ouïes de ventilation et du levier de sélecteur, d'inserts noirs sur les poignées de porte, les branches du volant et les cerclages d'ouïe de ventilation, et d'un garnissage de pavillon gris.

Outre l'ambiance Noir-Blanc exclusive proposée de série sur KONA hybrid, trois autres ambiances intérieures tout aussi expressives sont disponibles : Orange, Anis et Rouge. Des inserts de couleur se retrouvent au niveau des entourages d'ouïes de ventilation, du levier de sélecteur, du cerclage du bouton de démarrage du moteur, des surpiqûres des sièges et du volant. Les ambiances Anis et Rouge sont en outre disponibles avec des ceintures de sécurité colorées ainsi que des poignées de porte intérieures et des branches de volant en finition noir brillant, tandis que le volant est en cuir perforé.

## **Des évolutions stylistiques à l'extérieur également**

Nouveau KONA hybrid reprend le design expressif et l'esprit baroudeur du KONA et du KONA electric. À l'avant, le véhicule se démarque par sa calandre en cascade emblématique de Hyundai et ses feux à double étage disponibles avec technologie « bi-LED ».

Outre la couleur de lancement Blue Lagoon, les clients peuvent choisir parmi 8 autres couleurs. Par ailleurs, deux nouveaux modèles de jantes exclusifs sont disponibles, en dimensions 16" et 18".

## **Un équipement de sécurité optimisé**

Pour une expérience de conduite alliant confort et sécurité, nouveau KONA hybrid reçoit un large éventail de technologies Hyundai SmartSense. Ces systèmes d'aide à la conduite à la pointe de la technologie contrôlent en permanence l'environnement autour du véhicule pour protéger les occupants des dangers potentiels sur la route.

Le pack d'équipements de sécurité du nouveau KONA hybrid comprend notamment le freinage d'urgence autonome avec reconnaissance des piétons et des cyclistes. Les clients peuvent en outre opter pour le régulateur de vitesse adaptatif intelligent (SCC) avec fonction d'arrêt et de redémarrage (Stop & Go). Faisant appel à des capteurs radar situés à l'avant du véhicule, ce système permet de conserver une vitesse et une distance constantes par rapport au véhicule en amont, en accélérant et freinant automatiquement KONA hybrid.

Si le trafic en amont s'immobilise, le système serre les freins jusqu'à arrêter le véhicule et réaccélère à la vitesse programmée dès que la route est dégagée. Si le véhicule s'arrête plus de trois secondes, le conducteur doit alors réactiver le système à l'aide des commandes au volant ou en appuyant brièvement sur la pédale d'accélérateur.

Le système d'Assistance active au maintien de voie s'associe au régulateur de vitesse adaptatif intelligent pour garantir un agrément inégalé au conducteur en maintenant le véhicule au centre de sa voie de manière à ce que le conducteur puisse évoluer en toute sécurité même en cas de trafic dense. Le système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW), utilise la caméra avant et les informations du système de navigation pour identifier les panneaux de limitation de vitesse, et affiche en temps réel les vitesses maximales autorisées et les panneaux d'interdiction de dépassement. Parmi les autres équipements disponibles figurent le système de surveillance des angles morts (BCW) et l'alerte de circulation transversale à l'arrière (RCCA), tandis que le système de détection de fatigue du conducteur (DAW), l'assistance active au maintien de voie (LKA) et les feux de route intelligents (HBA)

Nouveau KONA hybrid hérite également de série d'un frein de parking électrique (EPB) situé à portée immédiate du conducteur.

### **Assistant d'éco-conduite : une technologie de pointe pour optimiser la consommation de carburant**

Nouveau KONA hybrid avec système multimédia 10,25" est équipé d'un système d'aide à l'éco-conduite (ECO-DAS) visant à optimiser la consommation de carburant. Le guide de décélération intégré analyse les informations de la route fournies par le système de navigation pour informer le conducteur de l'imminence d'une décélération (par exemple changements de directions, intersections, sorties d'autoroute). Cette fonction vise à réduire la consommation de carburant et l'usage des freins. Le guide de décélération peut être activé en mode ECO entre 40 et 160km/h.

Le système ECO-DAS est assorti d'un système de gestion d'énergie prédictif, qui gère la charge et la décharge de la batterie en montée et en descente pour maximiser son utilisation. Lorsqu'une montée s'annonce et que l'état de la charge de la batterie est faible, le véhicule augmente légèrement la charge sur le moteur thermique pour pré-charger la batterie avant la montée. Le moteur électrique pourra ainsi entrer en action dans la montée et éviter tout usage inefficent du moteur essence dans ces situations, optimisant ainsi le rendement énergétique. Si la batterie est suffisamment chargée, KONA hybrid accroît la charge sur le moteur électrique avant de négocier la descente pour minimiser la consommation de carburant. L'énergie électrique est ensuite récupérée dans la descente via le système de freinage à récupération d'énergie.

### **Fonctionnalités de conduite optimisées**

Grâce à sa dynamique et ses performances, les conducteurs du nouveau KONA hybrid bénéficient de l'agrément d'un véhicule hybride de qualité et des passages de rapport réactifs d'une transmission à double embrayage à 6 rapports. Il est possible de sélectionner le mode Sport en repoussant le levier de sélecteur vers la gauche. Les palettes au volant permettent quant à elles de sélectionner les rapports manuellement.

## Commercialisation

Nouveau KONA hybrid sera commercialisé à compter du 3 Juin 2019 avec sa série spéciale de lancement Edition #1. La série spéciale Edition #1 reprend le contenu à succès de l'actuelle version Creative de KONA thermique, en y ajoutant des éléments de différenciation propres à la version hybride, ainsi que de nouveaux équipements exclusifs. Proposé en version unique au lancement, ce nouveau modèle s'affiche au tarif de 29 950 € TTC Client.

KONA est le SUV urbain qui propose la plus large gamme de motorisations différentes sur le marché (essence – diesel – hybride – électrique). La marque confirme ainsi son engagement dans le domaine des motorisations alternatives. Cette nouveauté vient étoffer la gamme BlueDrive née en 2016 avec le lancement de IONIQ, à l'époque seul véhicule du marché offrant un choix de trois motorisations alternatives différentes (hybrid – plug-in – electric).

## Spécifications techniques

<b>Moteur thermique</b>	
Type	KAPPA 1.6 ATKINSON GDI
Cylindrée	1,580 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	72 X 97 mm
Taux de compression	13.0
Puissance	105 ch à 5 700 tr/min
Couple	147 Nm à 4 000 tr/min

<b>Moteur électrique</b>	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance maximale (kW/ch)	32 kW / 43.5 ch
Couple maximal (Nm)	170 Nm

<b>Batterie</b>	
Type	Lithium-Ion Polymer

Capacité (kWh)	1.56 kWh
Puissance (kW)	42 kW
Tension (V)	240 V

Performance	
Vitesse maximale	160
Accélération 0 à 100 km/h	11.2 (16") / 11.6 (18")
Consommation cycle mixte (l/100 km)	3.9 (16") / 4.3 (18")*
Emissions de CO <sub>2</sub> cycle mixte (g/km)	90 (16") / 99 (18")*

\*Données en cours d'homologation

Transmission	
Boite automatique	Transmission à double embrayage à 6 rapports

Rapports de réduction	
	KAPPA 1.6 ATKINSON GDI / 6 DCT
1 <sup>st</sup>	3.867
2 <sup>nd</sup>	2.217
3 <sup>rd</sup>	1.371
4 <sup>th</sup>	0.930
5 <sup>th</sup>	0.956
6 <sup>th</sup>	0.767
Marche arrière	5.351
Réduction finale	4.188 / 3.045 (1ère – 4ème / 5ème – Marche arrière)

<b>Suspension et amortissement</b>	
Avant	A éléments Macpherson avec amortisseurs à gaz
Arrière	Multibras avec amortisseurs à gaz

<b>Direction</b>	
Type	A crémaillère
Tours de volant	2,5 de butée en butée
Rayon de braquage	5,3 mètres (minimum)
Rapport de démultiplication global	13,4

<b>Freins</b>	
Avant (Diamètre)	305 mm
Arrière (Diamètre)	284 mm
Assistance	ABS + ESC STD (+FCA)

<b>Type de jantes</b>	<b>Pneus</b>
Jantes alliage 6.5J x 16"	205 / 60 R16
Jantes alliage 6.5J x 18"	225 / 45 R18

#### **Exterieur (mm)**

Longueur hors-tout	4 165
Largeur hors-tout	1 800

Hauteur hors tout (avec barres de toit)	1 550 (1 565)
Empattement	2 600
Garde au sol	170
Porte-à-faux avant	845
Porte-à-faux arrière	720
Voie (avant) (16" / 18")	1 575 / 1 563 / 1 559
Voie (arrière) (16" / 18")	1 584 / 1 572 / 1 568

### Interieur (mm)

	Première rangée	Deuxième rangée
Hauteur sous pavillon (avec/sans toit ouvrant)	1 005 (965)	961
Longueur aux jambes	1 054	880
Largeur aux épaules	1 410	1 385
Largeur aux hanches	1 355	1 326

### Contenance (litres)

Réservoir de carburant (litres)	38
Coffre (l, VDA)	V211(544) / V213(361) / V214(1 1143)

### Poids

Poids à vide (kg) (sans conducteur)	1 376 ~ 1 453
Charge utile maximum	427 ~ 504
Poids total en charge (kg)	1 880

**Nouveau site presse : <https://www.hyundai.news/fr>**

#### A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 4,5 millions de véhicules en 2018. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par NEXO premier SUV électrique alimenté à l'hydrogène et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

#### À propos de Hyundai Motor Europe

En 2017, Hyundai a vendu en Europe 523 258 unités, soit une augmentation de 3,5% vs 2016. La majorité des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente. (chiffres 2018 en attente)

#### À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré plus de 35 000 immatriculations en 2018. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 16 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 190 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

#### Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la sixième saison consécutive.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Situé à Alzenau - en périphérie de Francfort - Hyundai Motorsport gère l'engagement de la marque en Championnat du Monde des Rallyes depuis le début de la saison 2014. En cinq années, les différentes générations de i20 WRC ont décroché dix victoires au plus haut niveau et trois deuxièmes places au Championnat du Monde des Constructeurs (2016, 2017 et 2018). En 2019, des Hyundai i20 Coupé WRC sont alignées pour Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul, Andreas Mikkelsen / Anders Jaeger, Dani Sordo / Carlos del Barrio et Sébastien Loeb / Daniel Elena. Parallèlement, le département compétition-client propose des Hyundai i20 R5 (rallye) et des Hyundai i30 N TCR (circuit).

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient la skieuse acrobatique Perrine Laffont.

Championne de France pour la première fois en 2013 à seulement 15 ans, 3ème au classement général de la coupe du Monde en 2016, médaillée d'argent en ski de bosses et médaillée d'or en ski de bosses parallèle aux championnats du monde de Sierra Nevada en 2017, Perrine a pu compter sur le soutien de Hyundai lors de sa participation aux Jeux Olympiques de Pyeongchang 2018 durant lesquels elle a décroché le titre de championne olympique de ski de bosses. Perrine a également remporté la Coupe du monde de ski de bosses en mars 2018, décrochant ainsi le premier globe de cristal de sa carrière. Etudiante en IUT de commerce à Annecy, elle développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.