

Nouvelle IONIQ : le modèle éco-responsable révolutionnaire de Hyundai propose de nouvelles évolutions



- **Nouvelles fonctions de connectivité avec BlueLink® offrant des solutions d'agrément et de sécurité innovantes**
- **Version restylée du premier véhicule au monde à avoir proposé trois groupes propulseurs électrifiés**
- **IONIQ electric dotée d'une nouvelle batterie de 38,3 kWh offrant une autonomie supérieure de 32 % – soit 294 km au total (données en cours d'homologation)**
- **Avec plus de 60 000 unités vendues depuis son lancement en 2016, IONIQ met la mobilité propre et connectée à la portée d'un plus grand nombre de clients**

La Garenne-Colombes, le 6 Mai 2019

Hyundai a doté le nouveau millésime de son modèle éco-responsable révolutionnaire IONIQ de toute une série d'évolutions, tant en termes de design que de connectivité. Lors de son lancement en 2016, IONIQ était le premier véhicule au monde à proposer trois groupes propulseurs électrifiés : hybride, hybride rechargeable et électrique. IONIQ monte aujourd'hui en gamme en proposant de

nouvelles technologies et un nouveau design. Une fois encore, Hyundai ouvre la voie en matière de mobilité future, tandis que nombre d'autres constructeurs n'en sont qu'au lancement voire à la planification de leurs premiers véhicules écologiques.

Nouvelle IONIQ intègre les services de télématique embarqués BlueLink®*, les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active SmartSense™ et des systèmes d'info divertissement à la pointe de la technologie. En outre, elle bénéficie d'un restylage tant extérieur qu'intérieur, et sa version électrique offre une autonomie accrue de 32 % grâce à sa nouvelle batterie de 38,3 kWh.

* Les fonctionnalités Exact Blue Link proposées en standard ou en option peuvent varier en fonction du marché sur lequel le client acquiert IONIQ

« Nous espérons que nos nouveaux modèles IONIQ connaîtront un succès tout aussi retentissant que la première génération grâce à leurs nombreuses évolutions, tant en termes de design que de connectivité. IONIQ est véritablement aux avant-postes de l'éco-mobilité dans la gamme Hyundai et répond à toutes les attentes des clients grâce à ses technologies simples d'utilisation et conviviales. »

Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer de Hyundai Motor Europe

Nouvelle IONIQ propose des solutions de mobilité innovantes avec trois types de groupe propulseur électrifié

Avec plus de 60 000 unités vendues depuis son lancement en 2016, l'actuelle IONIQ est devenue l'un des modèles phares de la gamme écologique et avant-gardiste de Hyundai. Avec le révolutionnaire NEXO alimenté à l'hydrogène et équipé d'un groupe propulseur électrique à pile à hydrogène, et avec le Kona electric, Hyundai propose la plus vaste gamme de groupes propulseurs électrifiés du marché. Le tout dernier millésime de IONIQ constitue une nouvelle étape logique dans l'évolution de cette gamme et rend la mobilité eco-responsable accessible à un nombre de clients toujours plus important.

Premier véhicule au monde à être proposé avec trois groupes propulseurs électrifiés différents depuis 2016, IONIQ, dans sa nouvelle mouture, poursuit sa mission consistant à offrir la possibilité aux clients d'opter pour un véhicule eco-responsable répondant parfaitement à leurs besoins.

La batterie de Nouvelle IONIQ electric affiche une capacité accrue, passant de 28 kWh à 38,3 kWh, permettant au conducteur de bénéficier d'une meilleure autonomie. Cette dernière est en effet supérieure de 32 %, et s'établit à 294 km (selon le cycle WLTP ou 378 km après conversion selon le cycle NEDC – données en cours d'homologation). IONIQ electric développe une puissance de 136 ch (100 kW) pour un couple de 295 Nm et se dote d'un chargeur embarqué de 7,2 kW pour une recharge CA de type 2.

IONIQ hybrid et IONIQ plug-in héritent toutes deux du célèbre moteur quatre cylindres à injection directe d'essence Kappa 1.6 GDi développant une puissance maximale de 105 ch pour un couple de 147 Nm. Le moteur électrique à aimant permanent de IONIQ hybrid développe une puissance de 43,5 ch (32 kW) pour un couple maximal de 170 Nm, et est alimenté par une batterie lithium-ion-polymère d'une capacité de 1,56 kWh placée sous les sièges arrière. Le moteur électrique de la version plug-in développe une puissance de 60,5 ch (45 kW) pour un couple de 170 Nm et est alimenté par une batterie lithium-ion-polymère de 8,9 kWh. Fortes de l'association de leur moteur électrique respectif et du moteur 1,6 GDi, IONIQ hybrid et IONIQ plug-in offrent une puissance maximum de 103,6 kW (141 ch) et un couple maximum de 265 Nm. Selon les conditions de conduite, le moteur électrique permet à IONIQ hybrid de fonctionner en mode 100 % électrique jusqu'à une vitesse de 120 km/h. Les clients optant pour IONIQ plug-in pourront bénéficier d'une autonomie en mode tout électrique de 52 kilomètres (selon le cycle WLTP ou 63 km après conversion selon le cycle NEDC – données en cours d'homologation) grâce à la batterie de 8,9 kWh.

Nouvelle IONIQ : une connectivité inégalée

Nouvelle IONIQ intègre le système de connectivité Hyundai BlueLink® qui utilise la télématique embarquée pour permettre au conducteur, par exemple, de connaître la position GPS de son véhicule, d'avoir un historique sur ces précédents trajets ou encore de programmer en avance un itinéraire, le tout à distance, via une application installée sur son smartphone. Cette technologie permet également aux propriétaires des versions plug-in et electric de vérifier à distance l'état de charge de la batterie de leur véhicule de manière à planifier sa recharge. Grâce à BlueLink®, la charge peut être commandée et programmée à distance via l'application.

Avec Nouvelle IONIQ, Hyundai inaugure également l'eCall, un système qui appelle automatiquement les services d'urgence en cas de déploiement des airbags ou d'appui sur le bouton d'urgence situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Les informations clés (données sur le véhicule, heure de l'accident, sens de conduite, données sur les airbags et les capteurs de choc) sont envoyées aux services d'urgence.

En outre, Nouvelle IONIQ hérite des services Hyundai LIVE de série. Le conducteur bénéficie d'un abonnement gratuit à ces services pendant cinq ans, lui offrant des données quasiment en temps réel sur les stationnements sur et hors voirie et lui indiquant les stations de charge les plus proches.

Son système de navigation audio vidéo est le premier du genre ; il affiche toute une série d'informations utiles sur son écran tactile partagé de 10,25", et se dote d'un logiciel de reconnaissance vocale ainsi que des fonctions Android Auto® et Apple CarPlay®. Avec la nouvelle fonction Multi-Bluetooth, il est possible de connecter deux smartphones simultanément et ainsi d'écouter sur chacun d'eux de la musique en streaming Bluetooth. L'écran peut être personnalisé : il propose deux versions de page d'accueil et la possibilité de modifier les widgets et icônes affichés.

Un intérieur restylé

Outre de nouveaux équipements d'agrément, l'intérieur restylé de Nouvelle IONIQ intègre des attributs stylistiques inédits rehaussant l'impression de sophistication qui se dégage du véhicule. En plus des selleries noir standard (sellerie tissu ou sellerie cuir), les clients peuvent également choisir la sellerie cuir Biton Gris / Noir. La planche de bord bénéficie quant à elle d'un garnissage en chrome foncé sur les versions IONIQ hybrid et plug-in, et en chrome sur la version IONIQ electric.

Sous le nouvel écran multimédia de 10,25", le panneau de commande du système de chauffage et de climatisation a été redessiné et bénéficie désormais de lignes fluides et d'une finition brillante. Les nouveaux boutons de type tactile permettent une commande intuitive du chauffage, de la ventilation et de la climatisation. Les compteurs digitaux haute résolution ont été optimisés avec un éclairage d'ambiance relayant les coloris des différents modes de conduite. Un autre éclairage d'ambiance de couleur bleue situé sur la planche de bord, contribue également à rehausser le design intérieur.

Des évolutions stylistiques à l'extérieur également

Les versions hybrid et plug-in de Nouvelle IONIQ bénéficient d'une nouvelle grille de calandre. La face avant de IONIQ electric nouvelle génération a également été redessinée et la calandre fermée présente un nouveau motif exclusif. Tous les modèles héritent d'un nouveau bouclier avant avec une moulure argent sur la partie inférieure, et proposent de nouveaux coloris pour la moulure du bouclier arrière, créant un look plus raffiné et dynamique. Les feux de jour à LED ainsi que les projecteurs et les feux arrière à LED ont été totalement redessinés pour démarquer IONIQ de nuit, contribuant ainsi non seulement à rehausser l'esthétique mais aussi à renforcer la sécurité.

IONIQ plug-in et electric sont disponibles avec de nouvelles jantes alliage de 16" tandis que IONIQ hybrid est proposée avec de nouvelles jantes de 15 et 17" (selon les versions).

Nouvelle IONIQ est disponible en six coloris extérieurs, dont le Fluidic Metal, inédit dans la gamme. Les autres coloris extérieurs disponibles sont Phantom Black, Polar White, Iron Gray, Intense Blue et Fiery Red.

Une dotation en équipements de sécurité parmi les plus riches du secteur

Gages d'une expérience de conduite alliant confort et sécurité, tous les nouveaux modèles IONIQ reçoivent un large éventail de technologies Hyundai SmartSense. Le système d'aide à la conduite à la pointe de la technologie contrôle en permanence l'environnement autour du véhicule pour

protéger les occupants des dangers potentiels sur la route.

Le pack d'équipements de sécurité de Nouvelle IONIQ comprend notamment le freinage d'urgence autonome avec reconnaissance piéton (FCW/FCA), le système de détection de fatigue du conducteur (DAW) et le système d'assistance active au suivi de voie (LFA) qui maintient le véhicule au centre de sa voie de manière à ce que le conducteur puisse évoluer en toute sécurité même en cas de trafic dense. Le système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW) utilise la caméra avant et les informations du système de navigation pour identifier les panneaux de limitation de vitesse, et affiche en temps réel les vitesses maximales autorisées et les panneaux d'interdiction de dépassement. Utilisant un capteur radar pour détecter la distance par rapport au véhicule qui précède, le régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop&Go permet de conserver une distance prédéfinie par rapport audit véhicule, et d'arrêter et de redémarrer Nouvelle IONIQ en fonction des conditions de circulation.

Système d'aide à l'éco-conduite : une technologie de pointe pour optimiser la consommation de carburant

Les versions plug-in et hybrid de Nouvelle IONIQ sont équipées d'un système d'aide à l'éco-conduite visant à optimiser la consommation de carburant. Le guide de décélération intégré analyse les informations de la route fournies par le système de navigation pour informer le conducteur de l'imminence d'une décélération (par exemple changements de directions, intersections, sorties d'autoroute). Cette fonction vise à réduire la consommation de carburant et l'usage des freins. Le guide de décélération peut être activé en mode ECO entre 40 et 160 km/h.

IONIQ plug-in est en outre équipée d'un système de gestion d'énergie prédictif, qui gère la charge et la décharge de la batterie en montée et en descente pour maximiser son utilisation.

Fonctionnalités de conduite optimisées

Les conducteurs de Nouvelle IONIQ hybrid et plug-in bénéficient de la dynamique et des performances éprouvées de IONIQ mais aussi de l'agrément d'un véhicule électrifié à la conception soignée et des passages de rapport réactifs d'une transmission à double embrayage à 6 rapports. Ils bénéficient également d'un centre de gravité bas résultant du positionnement de la batterie, rehaussant ainsi encore l'agrément de conduite du véhicule.

IONIQ hybrid et plug-in nouvelle génération se dotent d'un système de freinage régénératif modulable, permettant au conducteur de choisir entre différents niveaux de récupération via les palettes au volant.

S'inspirant du Kona electric, autre modèle tout aussi innovant de la gamme Hyundai, Nouvelle IONIQ electric adopte la conduite avec une seule pédale, permettant au conducteur d'arrêter le véhicule en actionnant simplement la palette au volant gauche sans avoir à enfoncer la pédale de frein. Elle se dote également du système de freinage régénératif intelligent, qui contrôle automatiquement la phase de récupération d'énergie en fonction du dénivelé de la route et de la situation de conduite du véhicule en amont en décélération.

Nouvelle IONIQ electric intègre par ailleurs un mode Eco+, complétant les modes Eco, Comfort et Sport. En sélectionnant le mode Eco+, le conducteur réduit sa consommation d'énergie et l'énergie restante du véhicule peut être optimisée.

IONIQ hybrid et plug-in seront commercialisées à compter de juillet 2019. IONIQ electric suivra en septembre 2019.

Caractéristiques techniques

Moteur thermique (IONIQ hybrid et IONIQ plug-in)	
Type	KAPPA 1.6 ATKINSON GDI
Cylindrée	1 580 cm ³
Alésage x course	72 X 97 mm
Taux de compression	13,0
Puissance	105 ch à 5 700 tr/min
Couple	147 Nm à 4 000 tr/min

Moteur électrique (IONIQ hybrid)	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance maximale (kW/ch)	32 kW / 43,5 ch
Couple maximal (Nm)	170 Nm

Batterie (IONIQ hybrid)	
Type	Lithium-ion-polymère
Capacité (kWh)	1,56 kWh
Puissance (kW)	42 kW
Tension (V)	240 V

Moteur électrique (IONIQ plug-in)	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance maximale (kW/ch)	44,5 kW / 60,5 ch
Couple maximal (Nm)	170 Nm

Batterie (IONIQ plug-in)	
Type	Lithium-ion-polymère
Capacité (kWh)	8,9 kWh
Puissance (kW)	59 kW
Tension (V)	360 V
Chargeur embarqué (IONIQ plug-in)	
Capacité maximale (kW)	3,3
Temps de charge	
Temps de charge / Standard	Données en cours d'homologation
Temps de charge / Recharge rapide	50 kW : Données en cours d'homologation 100 kW : Données en cours d'homologation

Puissance du système (IONIQ hybrid et IONIQ plug-in)	
Puissance maximale (kW/ch)	104 kW / 141 ch
Couple maximal (Nm)	265 Nm

Performances (IONIQ hybrid)	
Vitesse maximale	Données en cours d'homologation
Accélération 0 à 100 km/h	Données en cours d'homologation
Consommation, cycle mixte (l/100 km)	Données en cours d'homologation
Émissions de CO ₂ , cycle mixte (g/km)	Données en cours d'homologation

Performances (IONIQ plug-in)	
Vitesse maximale	Données en cours d'homologation
Accélération 0 à 100 km/h	Données en cours d'homologation
Consommation, cycle mixte (l/100 km)	Données en cours d'homologation
Émissions de CO ₂ , cycle mixte (g/km)	Données en cours d'homologation

*Selon la finition et les pneus.

Moteur électrique (IONIQ electric)	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance maximale	136 ch
Couple maximal	295 Nm
Vitesse maximale	165 km/h
Accélération 0 à 100 km/h (modes de conduite)	Données en cours d'homologation (mode s port) Données en cours d'homologation (mode

	normal)
Émissions de CO ₂ , cycle mixte (g/km)	0
Rendement (kWh/100 km)	Données en cours d'homologation
Autonomie mode tout-électrique (cible)	Données en cours d'homologation

Batterie (IONIQ electric)	
Type	Lithium-ion-polymère
Capacité (kWh)	38,3 kWh
Puissance (kW)	113
Densité énergétique (kWh/kg)	112,4 (sans réchauffeur de batterie) 111,2 (avec réchauffeur de batterie)
Tension (V)	319,4

Chargeur embarqué	
Capacité maximale (kW)	7,2
Temps de charge	
Temps de charge / Standard	Environ 6 h 5 min.
Temps de charge / Recharge rapide	50 kW : Environ 57 min 100 kW : Environ 54 min

Transmission (IONIQ hybrid et IONIQ plug-in)	
Boîte automatique	Transmission à double embrayage à 6 rapports

Transmission (IONIQ electric)	
Boîte automatique	Réducteur simple

Rapports de réduction (IONIQ hybrid)	
	KAPPA 1.6 ATKINSON GDI / 6 DCT
1 ^{ère}	3,867
2 ^{ème}	2,217
3 ^{ème}	1,371
4 ^{ème}	0,930
5 ^{ème}	0,956
6 ^{ème}	0,767
Marche arrière	5,351
Réduction finale	4,188 / 3,045 (1ère-4ème / 5ème - Marche arrière)

Rapports de réduction (IONIQ electric)	
	Réducteur simple/Batterie 38,3 kWh
Rapport de réduction	7,412

Suspension et amortissement	
Avant	À éléments MacPherson avec amortisseurs à gaz
Arrière	Multibras (IONIQ hybrid) et à barre de torsion (IONIQ electric) avec amortisseurs à gaz

Direction (IONIQ hybrid et IONIQ plug-in)	
Type	À crémaillère
Tours de volant	2,66 de butée en butée
Rayon de braquage	5,3 mètres (minimum)
Rapport de démultiplication global	13,9/1

Direction (IONIQ electric)	
Type	À crémaillère
Tours de volant	2,85 de butée en butée
Rayon de braquage	5,3 mètres (minimum)
Rapport de démultiplication global	15,1/1

Freins (tous modèles)	
Avant (diamètre)	280 mm
Arrière (diamètre)	IONIQ hybrid : 262 mm IONIQ plug-in et IONIQ electric : 284 mm
Assistance	ABS, EPB, ESC et AEB

Type de jantes (IONIQ hybrid)	Pneus (IONIQ hybrid)
Jantes alliage 6.0J x 15"	195 / 65 R15
Jantes alliage 7.0J x 17"	225 / 45 R17

Type de jantes (IONIQ plug-in)	Pneus (IONIQ plug-in)
Jantes alliage 6.5J x 16"	205 / 55 R16

Type de jantes (IONIQ electric)	Pneus (IONIQ electric)
Jantes alliage 6.5J x 16"	205 / 60 R16

Extérieur (mm)

Longueur hors-tout	4 470
Largeur hors-tout	1 820
Hauteur hors-tout	1 450
Empattement	2 700
Garde au sol	140
Porte-à-faux avant	880
Porte-à-faux arrière	890
Voie (avant)	IONIQ hybrid : 1 563 / 1 549 (15"/17") IONIQ electric : 1 555 (16")
Voie (arrière)	IONIQ hybrid : 1 577 / 1 563 (15"/17") IONIQ electric : 1 564 (16")

Intérieur (mm)

	Première rangée	Deuxième rangée
Hauteur sous pavillon (Avec/sans toit ouvrant)	994 / 1 024 (970/1 004)	950
Longueur aux jambes	1 073 / 1 136	906 / 800
Largeur aux épaules	1 425	1 396
Largeur aux hanches	1 366	1 344

Contenances (litres)

Réservoir de carburant	IONIQ hybrid : 45 IONIQ plug-in : 43
Coffre (l, VDA)	IONIQ Hybrid : min 456 l / 563 l / max 1518 l (VDA 211/ 213 /214) IONIQ Plug-in : min 341 l / 446 l / max 1401 l (VDA 211/ 213 /214) IONIQ electric : min 350 l / 455 l / max 1410 l (VDA 211/ 213 /214)

Poids (IONIQ hybrid): en cours d'homologation

Poids à vide (kg) (sans conducteur)	1 361
Charge utile maximum	509
Poids total en charge (kg)	1 870

Poids (IONIQ plug-in): en cours d'homologation	
Poids à vide (kg) (sans conducteur)	1 495
Charge utile maximum	475
Poids total en charge (kg)	1 970

Poids (IONIQ electric): en cours d'homologation	
Poids à vide (kg) (sans conducteur)	1 420
Charge utile maximum	460
Poids total en charge (kg)	1 880

[A propos de Hyundai Motor Company](#)

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 4,5 millions de véhicules en 2017. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

[À propos de Hyundai Motor Europe](#)

En 2017, Hyundai a vendu en Europe 523 258 unités, soit une augmentation de 3,5% vs 2016. La majorité des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 29 570 immatriculations en 2017, soit une progression de 5 % vs 2016. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 15 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 190 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la sixième saison consécutive.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Situé à Alzenau – en périphérie de Francfort – Hyundai Motorsport gère l'engagement de la marque en Championnat du Monde des Rallyes depuis le début de la saison 2014. En quatre années, les différentes générations de i20 WRC ont décroché sept victoires au plus haut niveau et deux deuxième places au Championnat du Monde des Constructeurs (2016 et 2017). En 2018, des Hyundai i20 Coupé WRC sont alignées pour Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul, Andreas Mikkelsen / Anders Jaeger, Dani Sordo / Carlos del Barrio et Hayden Paddon / Seb Marshall. Parallèlement, le département compétition-client propose des Hyundai i20 R5 (rallye) et des Hyundai i30 N TCR (circuit).

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient la skieuse acrobatique Perrine Laffont.

Championne de France pour la première fois en 2013 à seulement 15 ans, 3ème au classement général de la coupe du Monde en 2016, médaillée d'argent en ski de bosses et médaillée d'or en ski de bosses parallèle aux championnats du monde de Sierra Nevada en 2017, Perrine a pu compter sur le soutien de Hyundai lors de sa participation aux Jeux Olympiques de Pyeongchang 2018 durant lesquels elle a décroché le titre de championne olympique de ski de bosses. Etudiante en IUT de commerce à Annecy, elle développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.