



COMMUNIQUÉ
Paris, le 29/04/2019

PÉRIPHÉRIQUE PARISIEN : « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » INDIGNÉ PAR LES PRÉCONISATIONS ABSURDES DES ÉLUS PARISIENS

En juillet 2018, une quinzaine d'élus du Conseil de Paris a entamé une réflexion sur l'avenir du boulevard périphérique parisien, dans le cadre d'une Mission d'information et d'évaluation (MIE), dans le but de proposer des scénarios pour réduire les nuisances environnementales et sonores de cette autoroute urbaine.

Aujourd'hui, lundi 29 avril 2019, le quotidien *Le Parisien / Aujourd'hui en France* révèle en exclusivité les préconisations contenues dans le pré-rapport de la MIE sur le boulevard périphérique. Celles-ci consisteraient principalement en une réduction de la limitation de vitesse à 50 km/h et une limitation du trafic des véhicules motorisés à 2 voies de circulation, alors qu'une troisième serait réservée aux transports en commun, au covoiturage et aux véhicules « propres », et les voies supplémentaires existant par endroit purement et simplement supprimées. L'association « 40 millions d'automobilistes » dénonce l'absurdité de ces propositions et les conséquences dramatiques de ces mesures sur l'accès à la mobilité quotidienne des usagers de la route franciliens si celles-ci venaient à être mises en œuvre.

La Mairie de Paris n'en est pas à sa première idée saugrenue pour tenter d'éradiquer la voiture individuelle de ses rues : interdiction de circulation pour les véhicules les plus anciens, « journée sans voiture », fermeture des voies sur berge aux véhicules motorisés, réduction du nombre de voies de circulation au profit de pistes cyclables toujours désertes... L'imagination des édiles parisiens est décidément très fertile, et le rapport concocté par la quinzaine d'élus de la mission d'information et d'évaluation (créée sous l'impulsion du groupe radical de gauche du Conseil de Paris) chargée de réfléchir à l'avenir du périphérique parisien ne devrait malheureusement pas déroger à cette règle.

« Alors que les questions de mobilité sont au cœur des revendications sociales depuis des mois, on a l'impression que, comme à leur habitude, les élus parisiens vivent dans une bulle et ne tirent aucun enseignement des erreurs du passé. Ce sont toujours les mêmes absurdités qui reviennent en matière de gestion des politiques de transport, visant à faire de Paris une ville-musée, au détriment de ceux qui y viennent chaque jour pour travailler. Vouloir organiser la thrombose de l'artère principale de la circulation en Ile-de-France est une faute grave » s'agace Daniel QUÉRO, président de « 40 millions d'automobilistes ».

Pour Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association, l'argument écologique qui jalonne les discours politiques depuis des mois relève de l'hypocrisie : « Après les 80 km/h d'Édouard PHILIPPE, voici la nouvelle trouvaille d'Anne HIDALGO pour apaiser la colère des Français : réduire les voies de circulation du périphérique et baisser la vitesse à 50 km/h. Et tout cela pour sauver la Planète en toute humilité... Quand cessera-t-on enfin de justifier chaque mesure contraire à l'intelligence et au bon sens par 'l'urgence climatique' ? Les Français ne sont pas dupes et n'en peuvent plus d'être méprisés par leurs élus » conclut le délégué général.

Le rapport définitif de la MIE doit encore être adopté par ses membres avant d'être remis officiellement à la maire de Paris le 21 mai prochain. Les préconisations seront ensuite soumises au vote de l'ensemble des conseillers de Paris.

Retrouvez tous nos communiqués en exclusivité sur www.fil-conducteurs.com, avant leur diffusion. Inscrivez-vous dès maintenant, et venez échanger avec nous sur l'actualité ! [Cliquez ici](#)



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com