

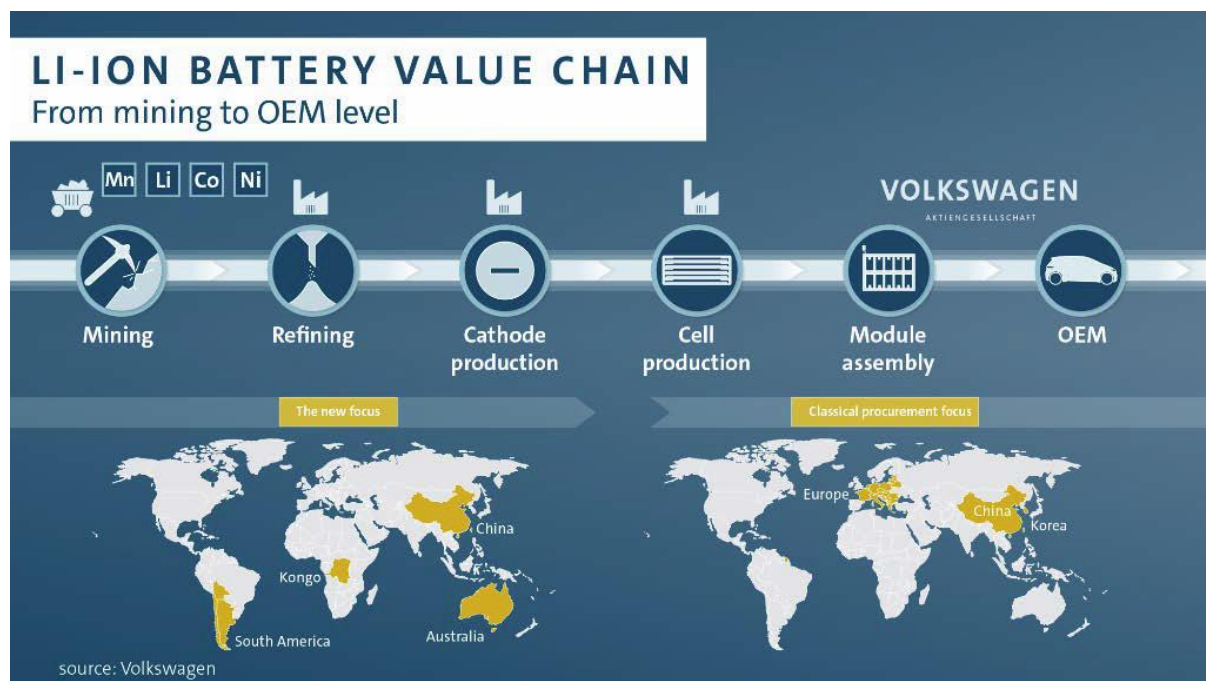
## Information Presse

5 avril 2019

### Le Groupe Volkswagen sécurise son approvisionnement en lithium

- Le Groupe Volkswagen et le fabricant chinois Ganfeng ont signé un protocole d'accord portant sur l'approvisionnement à long terme en lithium
- Stefan Sommer, membre du Directoire du Groupe en charge de l'approvisionnement : « Importance stratégique cruciale pour la mise en œuvre de l'offensive électrique de Volkswagen »

Le Groupe Volkswagen et Ganfeng Lithium Co., Ltd., enregistrée à Jiangxi (Chine), ont signé un protocole d'accord en vue de l'approvisionnement à long terme du Groupe en lithium destiné aux cellules de batterie. En vertu du contrat, Ganfeng approvisionnera le Groupe Volkswagen et ses fournisseurs en lithium pendant les 10 prochaines années. Volkswagen sécurise ainsi une part significative de ses besoins en lithium pour batteries.



« Au cours des 10 prochaines années, le Groupe Volkswagen va lancer plus de 70 nouveaux véhicules entièrement électriques, note Stefan Sommer, membre du Directoire du Groupe en charge des composants et de l'approvisionnement. Cela signifie qu'environ un quart des véhicules que nous livrerons en 2025 seront alimentés à l'électricité. Nous allons donc être confrontés à une hausse rapide de la demande en matières premières destinées à la production

des cellules dans les années à venir. Il est important de nous assurer dès aujourd'hui que ces besoins seront couverts. Les contrats à long terme comme celui que nous venons de conclure avec Ganfeng pour le lithium (une matière première clé) sont donc d'une importance stratégique cruciale pour la mise en œuvre de notre offensive électrique. »

L'augmentation rapide de l'électrification des véhicules dans l'industrie automobile aura un impact majeur sur les marchés mondiaux des matières premières. La demande mondiale de lithium va probablement plus que doubler d'ici à 2023. Le contrat avec Ganfeng constitue donc une étape importante pour garantir les approvisionnements du Groupe Volkswagen.

« Avec Ganfeng comme partenaire stratégique, nous créons une base sécurisée pour la planification des capacités et des coûts, explique Michael Backer, Directeur des achats destinés à l'électro-mobilité chez Volkswagen Aktiengesellschaft. Cette collaboration stratégique est le fruit d'une vaste analyse du marché qui a été réalisée par l'équipe e-matières premières de Volkswagen. Cette équipe spécialisée s'efforce de tisser des liens étroits avec l'industrie des matières premières. En collaboration avec plusieurs partenaires stratégiques, Volkswagen est ainsi en train d'identifier et de mettre en place des synergies communes le long de la chaîne de valeur des batteries haute tension. Dans le cadre de ce processus, nous considérons qu'il est aussi important de mettre en place une chaîne de valeur durable que de sécuriser nos capacités matérielles et de créer des structures de tarification compétitives. »

Outre l'accord sur l'approvisionnement en lithium, Volkswagen et Ganfeng ont décidé de coopérer sur des thématiques d'avenir telles que le recyclage des batteries ou les batteries à électrolyte solide.

À propos de Ganfeng Lithium Co., Ltd. (GFL)

GFL est le leader mondial de composés de lithium et de métaux. L'entreprise est cotée sur le marché chinois des actions de catégorie « A » depuis 2010 et sur le marché hong-kongais des actions de catégorie « H » depuis 2018. GFL propose cinq grandes catégories de plus de 40 produits à base de composés de lithium et de métaux.

Plus d'informations sur :

<https://www.volkswagenag.com/en/news/stories/2019/04/lithium-the-irreplaceable-element-of-the-electric-era.html>

---

#### **A propos du Groupe Volkswagen**

Basé à Wolfsburg, le Groupe Volkswagen est un des principaux constructeurs automobiles au monde et le plus important en Europe. Le Groupe rassemble 12 marques provenant de sept pays européens : Volkswagen Véhicules Particuliers, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Véhicules Utilitaires, Scania et MAN. La gamme de produits proposée va des motos aux véhicules de luxe en passant par les citadines. Dans le secteur des véhicules utilitaires, la gamme s'étend des pickups aux bus et aux poids lourds. Chaque jour, plus de 664 496 salariés produisent près de 44 567 véhicules ou travaillent dans des services automobiles et dans d'autres secteurs d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays. [En](#) 2018, le Groupe Volkswagen a livré 10,831 millions de véhicules (2017 : 10,741 millions). La part de marché dans le secteur des véhicules particuliers a atteint 12,3%. En Europe de l'Ouest, 22% des véhicules livrés provenaient du Groupe Volkswagen. Le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 235,8 milliards d'euros (2017 : 231 milliards d'euros). Le bénéfice après impôts en 2018 fut de 17,1 milliards d'euros (2017 : 11,6 milliards d'euros).

---