



28 mars 2019

## « China Challenge »: la Volkswagen ID. R sur la « Route vers le ciel »

---

- **Romain Dumas (France) pilotera la Volkswagen ID. R sur la Tianmen Shan Big Gate Road**
  - **Un parcours unique avec 99 virages et une ascension de 1 200 mètres**
  - **Concours de jeu vidéo pour déterminer un record virtuel**
- 

La Volkswagen ID. R entièrement électrique relèvera un nouveau défi en septembre 2019. Romain Dumas (F) reprendra le volant de cette voiture de course électrique de 500 kW à l'occasion du « China Challenge » sur la Tianmen Shan Big Gate Road – un tronçon de route unique, avec 99 virages, qui gravit le mont Tianmen situé à environ 1 500 kilomètres au sud-ouest de Pékin. Etant donné qu'il n'existe pas de record officiel pour cette route de montagne de onze kilomètres, qui n'est pas accessible en transport public, Volkswagen Chine organisera une compétition avant la tentative de record. Les participants pourront à cette occasion établir leur propre temps virtuel sur la Tianmen Shan Big Gate Road. Romain Dumas tentera ensuite d'améliorer le chrono du participant le plus rapide dans les conditions réelles en septembre.

« La Volkswagen ID. R est une icône qui incarne parfaitement notre passion pour l'électro-mobilité et notre expertise dans le développement de la technologie de propulsion électrique. Nous pouvons tirer profit de l'expérience acquise dans le domaine du sport automobile pour améliorer encore cette expertise et l'intégrer dans l'assemblage de modèles de production électriques », indique Stephan Wöllenstein, membre du Directoire de la marque Volkswagen Véhicules Particuliers et Président du Directoire de la marque en Chine.

Sven Smeets, Directeur de Volkswagen Motorsport : « Le Mont Tianmen a un statut mythique en Chine, où il est connu sous le nom de « Porte du Ciel ». Le parcours est une des routes les plus extraordinaires et difficiles au monde – un autre défi pour l'ID. R. Notre objectif est de poser un nouveau jalon pour les véhicules électriques et, ce faisant, de soutenir la stratégie électrique de Volkswagen en Chine, qui prend nettement de la vitesse cette année. »



Site Presse France :  
[media.volkswagen.fr](http://media.volkswagen.fr)



Le « China Challenge » sur Tianmen sera un voyage dans l'inconnu – même pour le vainqueur de Pikes Peak Romain Dumas : « Pour l'instant, je ne connais la route que d'après les photos et quelques vidéos », indique le Français de 41 ans. « Les environs sont remarquables, on dirait un décor de cinéma. La route est très sinueuse, extrêmement étroite par endroits et très irrégulière. Ce sera sans aucun doute une expérience particulière. J'attends impatiemment ce nouveau défi. »

## **La route vers le ciel : une attraction touristique**

L'étroite Tianmen Shan Big Gate Road est une attraction touristique populaire à travers l'un des paysages de montagne les plus naturels au monde. Aussi appelée Tongtian Avenue (Route vers le ciel), cette route est empruntée par les bus pour conduire les visiteurs au sommet du Mont Tianmen. Elle démarre dans la vallée à environ 200 mètres au-dessus du niveau de la mer et se termine à une altitude d'environ 1 300 mètres. Le sommet de la montagne s'élève à 1 519 mètres au-dessus du niveau de la mer.

## **Prochain objectif : record du tour sur la célèbre Nürburgring-Nordschleife**

La Volkswagen ID. R, avec laquelle Romain Dumas a établi des records lors de deux ascensions célèbres en juin 2018 – d'abord à la « Pikes Peak International Hill Climb » et au « Festival de vitesse de Goodwood » – est dotée de deux moteurs électriques générant une puissance totale de 500 kW (680ch) et passe de 0 à 100 km/h en seulement 2,25 secondes. Avant de se rendre en Chine en septembre, Romain Dumas et l'ID. R viseront d'abord un nouveau record du tour pour les voitures électriques lors de la célèbre Nürburgring-Nordschleife.

Vidéo : <https://youtu.be/uzyEqkKLnTM>

---

### **A propos de la marque Volkswagen: "Demain démarre aujourd'hui"**

La marque Volkswagen est présente dans plus de 150 pays dans le monde et produit des véhicules dans plus de 50 usines implantées dans 14 pays. En 2018, Volkswagen a livré 6,24 millions de véhicules dont les best-sellers Golf, Tiguan, Jetta ou Passat. Actuellement, 198 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. La marque dispose également d'un réseau de 7 700 distributeurs et 74 000 employés.

Volkswagen prend continuellement de l'avance sur le développement de la production automobile de demain. L'électro-mobilité, la mobilité intelligente et la transformation digitale de la marque sont les sujets stratégiques clés pour l'avenir.

---