

TOUR AUTO

2019

Optic 2000

29/04 PARIS-GRAND PALAIS

30/04 DIJON

01/05 LYON

02/05 VICHY

03/05 TOURS

04/05 DEAUVILLE



29 AVRIL - 4 MAI

WWW.TOURAUTO.COM

DESIGN DES ATeliers
LORENZO - EROTICOLOR

Optic2000
50 ANS
Une nouvelle vision de la vie

MOTUL

REBELLION
TIMSPICES



ICC carene
assurances

VICOMTE A.
PARIS



EDMOND
DE ROTHSCHILD

Le Point





29 AVRIL - 4 MAI TOUR AUTO OPTIC 2000 DE PARIS A DEAUVILLE

La 28^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 se déroulera du 29 avril au 4 mai 2019 et marquera les 120 ans de cette compétition automobile organisée pour la première fois en juillet 1899. Au lendemain de la traditionnelle exposition sous la verrière du Grand Palais à Paris, les participants s'élanceront à la découverte des plus belles routes de France. Au programme, environ 2200 kilomètres à parcourir, cinq villes étapes, des épreuves chronométrées sur quatre circuits et dix épreuves spéciales sur routes fermées pour une arrivée qui sera jugée à Deauville.

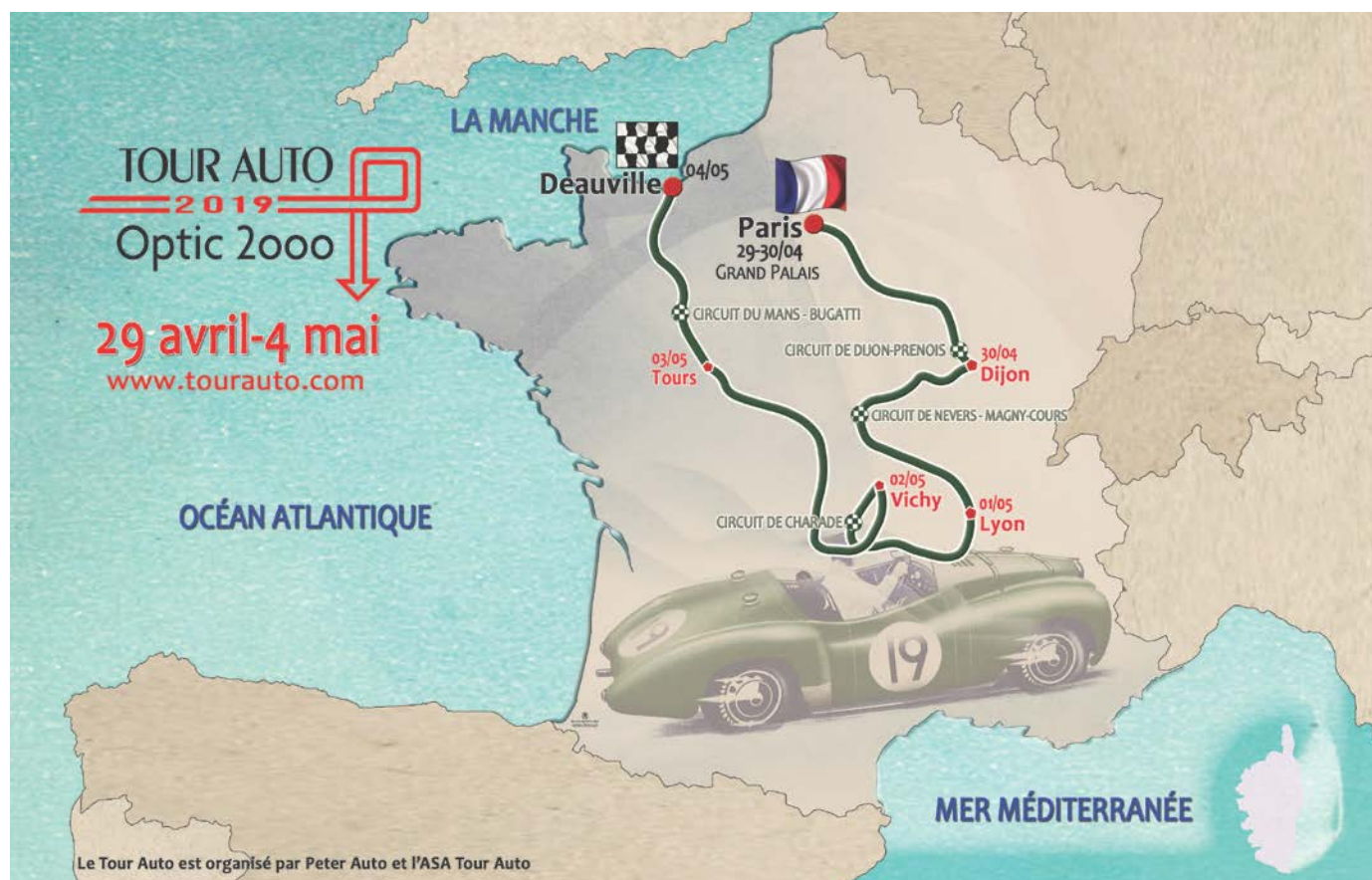
UN PARCOURS INEDIT

Comme le veut la tradition, l'édition 2019 du Tour Auto Optic 2000 commencera le lundi 29 avril par une exposition des voitures au Grand Palais à Paris. Le lendemain (mardi 30 avril), les 240 concurrents quitteront la capitale dès les premières heures de la matinée pour se lancer sur les routes de France et se mesureront lors d'épreuves chronométrées (Compétition ou Régularité) sur 4 circuits (Dijon-Prenois, Magny-Cours, Charade, Bugatti-Le Mans) et 10 épreuves spéciales sur routes fermées. Le parcours du Tour Auto Optic 2000, chaque année renouvelé, fera étape à Dijon, Lyon, Vichy, Tours et Deauville où les concurrents seront attendus samedi soir. L'itinéraire détaillé, avec les horaires de passage dans les communes, sera communiqué le mardi 2 avril 2019.

LES MARQUES ANGLAISES DISPARUES A L'HONNEUR

Après la célébration des marques italiennes disparues lors de l'édition 2018, voici venu le temps d'un éclairage particulier et justifié sur la production automobile d'outre-Manche souvent œuvre d'artisans, véritables orfèvres en mécanique et carrosserie, qui créèrent des automobiles qui ont marqué l'histoire à leur manière, donnant parfois naissance à des marques mythiques. Parmi les plus connues, citons AC, Austin, Austin Healey, BLMC, MG, Morris et Triumph. Ou encore, plus confidentielles, Fairthorpe, Frazer-Nash, Healey, Jowett et Sunbeam-Talbot. A l'époque, toutes ont fait l'objet d'une participation au Tour de France automobile. Aussi s'est-il logiquement imposé à Peter Auto de convier les propriétaires de ces modèles, parfois produits en série très limitée, à venir rouler sur les traces de leurs exploits passés...





Paris → Deauville en 5 étapes

Lundi 29 avril	GRAND PALAIS PARIS (Contrôles techniques et administratifs) Ouverture au public de 10:00 à 17:00
PARIS - DIJON (environ 400 km) Départ du Grand Palais Départ officiel du Rallye au Château de Vaux-Le-Vicomte 1 épreuve spéciale + Circuit de Dijon-Prenois Arrivée à Dijon (Palais des Sports)	
① Mardi 30 avril 1 ^{ère} étape	DIJON - LYON (environ 500 km) 2 épreuves spéciales + Circuit de Nevers Magny-Cours Arrivée à Lyon (Stade de Gerland)
② Mercredi 1 mai 2 ^{ème} étape	LYON - VICHY (environ 400 km) 3 épreuves spéciales Arrivée à Vichy (Parc des Sources)
③ Jeudi 2 mai 3 ^{ème} étape	VICHY - TOURS (environ 530 km) 2 épreuves spéciales + Circuit de Charade Arrivée à Tours (Boulevard Heurteloup)
④ Vendredi 3 mai 4 ^{ème} étape	TOURS - DEAUVILLE (environ 430 km) 2 épreuves spéciales + Circuit Bugatti (Le Mans) Arrivée à Deauville (Avenue Eugène Cornuché)
⑤ Samedi 4 mai 5 ^{ème} étape	

KILOMETRAGE TOTAL : environ 2255 km dont 104 km sur routes fermées



LUNDI 29 AVRIL : LE TOUR AUTO OPTIC 2000 au GRAND PALAIS



Son architecture fastueuse, de pierre, de métal et de verre, a conquis le cœur de plusieurs millions de visiteurs et de nombreux organisateurs. Inauguré pour l'Exposition Universelle de 1900, le **Grand Palais** (photo) est un monument unique qui compte parmi les fleurons de la capitale. Théâtre du premier Salon de l'Automobile en 1901 et jusqu'en 1961, on ne compte plus les expositions de renom à se disputer ce lieu d'exception, écrin idéal pour mettre en valeur objets d'art, défilés de mode et... voitures de collection. Elles seront plus de deux cents machines rarissimes, aux carrosseries parfaitement lustrées et aux mécaniques finement préparées, exposées au public le lundi et prêtes à s'élancer dès le lendemain sur les routes de France pour rejoindre Deauville, cinq jours et plus de 2 200 kilomètres plus tard.

① MARDI 30 AVRIL : PARIS → DIJON (1 épreuve spéciale + Circuit de Dijon-Prenois)



Dès les premières lueurs du jour, les voitures s'échapperont du Grand Palais pour rejoindre le **Château de Vaux-Le-Vicomte** (photo) où sera donné le départ officiel de l'édition 2019. Achievé en 1661, ce monument de la Renaissance fut construit à l'initiative de Nicolas Fouquet, alors Premier ministre du roi Louis XIV. Un lieu également connu sous le nom de "Petit Versailles". Impressionné par la beauté de son architecture, le Roi Soleil fit en effet construire Versailles sur le modèle de Vaux-le-Vicomte. Les concurrents partiront ensuite en direction de la première spéciale, puis effectueront une halte pour déjeuner au **Château de Vaux**. L'après-midi sera marquée par la première épreuve sur

piste disputée sur le **circuit de Dijon-Prenois**. Le peloton du *Tour* prendra ensuite la direction de Dijon où se clôturera cette première étape longue d'environ 400 kilomètres.

② MERCREDI 1^{er} MAI : DIJON → LYON (2 épreuves spéciales + Circuit de Nevers Magny-Cours)



Au lendemain de la première étape d'échauffement, les concurrents du Tour Auto Optic 2000 quitteront Dijon pour se rendre à Lyon. Au programme de la journée figurent deux épreuves spéciales et des courses sur le **circuit de Nevers Magny-Cours** (photo). Ce haut lieu du Grand Prix de France de F1 de 1991 à 2008 accueillera également les équipages pour déjeuner. Les participants reprendront ensuite la route pour clore cette deuxième étape à Lyon, au confluent du Rhône et de la Saône. Située entre le Massif central à l'ouest, et le Massif alpin à l'est, la cité lyonnaise occupe une position stratégique dans la circulation nord-sud en Europe. Ancienne capitale des Gaules au sein de l'Empire romain, Lyon constitue la troisième commune de France avec plus de 500 000 habitants. La ville possède un patrimoine culturel et artistique d'une grande valeur ainsi qu'une grande réputation gastronomique avec de nombreux chefs mondialement connus.



③ JEUDI 2 MAI : LYON → VICHY (3 épreuves spéciales)



400 kilomètres attendent les concurrents lors de la troisième journée. Le roadbook les conduira vers les trois épreuves spéciales du jour qui ne comptera donc pas de rendez-vous sur circuit. Les équipages pourront profiter d'un déjeuner organisé au **Château des Martinanches** (photo), au coeur du Parc naturel du Livradois-Forez. Nichée au fond d'un vallon et entourée de douves, cette demeure familiale du XI^{ème} siècle, principalement remaniée au XV^{ème}, puis au XVIII^{ème} siècle, a su garder son authenticité, ainsi que son côté romantique et mystérieux. Puis, en fin d'après-midi, le peloton se dirigera vers la célèbre cité thermale de Vichy réputée pour ses sources depuis l'Antiquité, également très appréciée du *Tour Auto* qui y fit étape en de nombreuses occasions dans le passé.

④ VENDREDI 3 MAI : VICHY → TOURS (2 épreuves spéciales + Circuit de Charade)



Avec environ 530 kilomètres à parcourir, l'avant-dernière journée représentera la plus longue étape de la semaine. Les concurrents entameront la journée par des courses sur l'historique et très sélectif **circuit de Charade** qui accueillit quatre Grand Prix de France de 1965 à 1972, ainsi que de nombreuses autres compétitions internationales. Ensuite, entre deux épreuves spéciales, les concurrents pourront se restaurer dans le cadre médiéval du **Château de Chazeron** (photo) qui, à l'origine, était un oppidum gaulois datant du IV^e siècle av. J.-C. Cette place fortifiée a subi de nombreuses évolutions au fil des siècles pour devenir ce site remarquable qui a bénéficié au XVIII^{ème} siècle d'un parc aujourd'hui inscrit au pré-inventaire des jardins remarquables. Enfin, l'étape s'achèvera à Tours, cité maîtresse de la région Centre-Val de Loire. Mais avant tout ville d'art et d'histoire au patrimoine remarquable dont le centre historique est inscrit à l'UNESCO.

⑤ SAMEDI 4 MAI : TOURS → DEAUVILLE (2 épreuves spéciales + Circuit Bugatti - Le Mans)



Après avoir quitté la cité tourangelle, le *Tour* se rendra sur le **circuit Bugatti du Mans** où se déroulera l'ultime confrontation sur piste de cette édition. Suivront ensuite un déjeuner sous la **Coupole de la Halle au blé d'Alençon**. Ainsi que les deux dernières épreuves spéciales sur routes fermées qui conduiront progressivement l'ensemble du peloton vers la destination finale de Deauville qui avait accueilli l'évènement une première fois en 2009. Ville emblématique de Normandie, cette station balnéaire bénéficie d'une réputation internationale grâce notamment à son casino, ses palaces, ses villas classées, ses champs de courses, ses ports de plaisance, ses golfs, son palais des congrès, ou encore son Festival du Film américain, sa plage avec ses parasols de couleurs et ses célèbres planches (photo).



LE TOUR AUTO EN CHIFFRES

120

La première édition du Tour de France automobile s'est déroulée il y a 120 ans, du 16 au 24 juillet 1899

1951 à 1973

Période d'éligibilité des voitures dont le modèle a participé au Tour de France Automobile

2200

Soit le kilométrage moyen du parcours de la 28^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000

240 voitures en course + **100** véhicules d'assistance & **80** d'organisation

+ de 800 personnes suivent le rallye, dont **140** de l'organisation

+ de 100 000 spectateurs le long du parcours

+ de 700 chambres et **2000** repas par jour

80 officiels et **60** personnes de l'organisation

25 nationalités des cinq continents :

France 68%, Grande Bretagne 5%, Allemagne 4,5%, Suisse 4,5%, Italie 4%, reste de l'Europe 4%
Argentine 4,5%, Chine 1,5%, Etats-Unis 1,5%, reste du Monde 2,5%.

+ de 250 journalistes et photographes accrédités (Grand Palais + Tour Auto)
représentant une dizaine de nationalités



LISTE DES ENGAGES

OUVREURS

Ari VATANEN	FIN	BMW M5
François CHATRIOT/Isabel LEBON	FRA / FRA	BMW M5

RÉGULARITÉ/REGULARITY

N°	GRID	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS	MOYENNE
1	1	François ALLAIN / Nicolas GUENNETEAU	FRA / FRA	CITROËN Traction 11BL 1956	Basse
2	1	Maxime LEPISSIER / Loona TABURIAUX	FRA / FRA	HOTCHKISS 864 Artois S49 1949	Basse
4	1	Albert STREMSKI / Wolfgang KURTH	DEU / DEU	FRAZER NASH Le Mans Coupé 1954	Basse
6	1	Tomas HINRICHSSEN / Solange MAYO	ARG / ARG	MASERATI 200 SI 1957	Basse
7	1	Nigel PALMER / David WEBB	GBR / GBR	SUNBEAM Alpine Roadster 1953	Basse
8	1	Martin H. SUCARI / Francisco SUCARI	ARG / ARG	PORSCHE 356 A 1958	Basse
9	1	Elliot SUCARI / Alan Nicolas SCHENQUERMAN	ARG / ARG	LANCIA Fulvia 1600 HF 1971	Basse
11	1	Damian POZZOLI / Maria Cristina EGIDY	ARG / ITA	JAGUAR XK 120 Roadster 1953	Basse
12	1	Alejandro OXENFORD / Jose Luis CELADA	ARG / ARG	FERRARI 275 GTB 1965	Basse
14	1	Juan Jorge Eduardo OXENFORD / Gabriel MOCCIOLA	ARG / ARG	PORSCHE 911 Carrera RS 2,7L 1972	Basse
15	1	Eduardo KOVALIVKER / Gustavo GALLO	ARG / ARG	ALFA ROMEO Giulia 1600 Sprint Speciale 1964	Basse
16	1	Maximo BACCANELLI / Maria Paula SALIMEI	ITA / ITA	FERRARI 275 GTB 1965	Basse
17	1	Claudio SCALISE / Arturo SCALISE	ARG / ITA	ALFA ROMEO Giulia TZ 1964	Basse
18	1	Olivier JOLLIN / Philippe BUCHETON	FRA / FRA	JAGUAR XK 140 Coupe 1956	Basse
19	1	Stéphane RUAUD / Pierre LAVERSANNE	FRA / FRA	JOWETT Jupiter 1953	Basse
20	1	Vlado VUKOJICIC / Alejandro DALY	ARG / ARG	JAGUAR XK 150 Roadster 1958	Basse
21	1	Fernando ALBANO / Marcela RODRIGUEZ TREVINO	ARG / ARG	JAGUAR XK 120 Roadster 1954	Basse
22	1	Fabrice LANDEAU / Édouard LANDEAU	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1961	Basse
23	1	Timothy INGRAM HILL / Sarah INGRAM HILL	GBR / GBR	FERRARI 275 GTB 1965	Basse
24	1	Hans ABRAHAMMS / Timothy GALLAGHER	USA / USA	ALFA ROMEO Giulia 1600 TI Super 1964	Basse
25	1	Stéphanie LEROY / Anne BOUY	FRA / FRA	PORSCHE 356 C 1964	Basse
26	1	Nicolas PAGANO / Jean-Yves BEAUPIGNY	FRA / FRA	MERCEDES-BENZ 230 SL 1965	Basse
27	1	Fabienne SALLE / Philippe SALLE	FRA / FRA	PORSCHE 356 SC 1965	Basse
28	1	Feng FENG / LiLi ZHONG	PRC / PRC	MERCEDES-BENZ 230 SL 1965	Basse
29	1	ShaoYing HU / Bo WU	PRC / PRC	PORSCHE 356 SC 1965	Basse
31	1	Ya GAO	PRC	JAGUAR Type E 3,8L 1964	Basse
32	1	Songyang FU / Andrea CALDARELLI	PRC / ITA	FERRARI 250 GT Lusso 1964	Basse
34	1	Hervé ORDIONI / Nicolas DUEZ	FRA / FRA	PORSCHE 356 SC 1964	Basse
35	1	Hideki YAMAWAKI / Masashi TANAKA	JPN / JPN	RENAULT 8 Gordini 1965	Basse
36	1	Satoshi KOSHIKAWA / Yayoi KOSHIKAWA	JPN / JPN	HEALEY Silverstone 1949	Basse
37	1	Vincent DELFOSSE / Lorraine DELFOSSE	FRA / FRA	TRIUMPH TR3 1960	Basse
38	1	Hernan DIETRICH / Sasha OXENFORD	ARG / ARG	PORSCHE 356 2000 GS Carrera 1961	Basse
39	1	Pierre BASUYAU / Jean-François DAUBARD	FRA / FRA	JAGUAR XK 140 Coupe 1956	Basse
40	1	Luigi ZAMPAGLIONE / Maurizio TORLASCO	ITA / ITA	PORSCHE 356 Pre A 1953	Basse
41	1	Ruggero BRUNORI / Marco TORLASCO	ITA / ITA	JAGUAR XK 120 Roadster 1951	Basse
42	1	Eric HAMONIAU / Edouard LOTTHE	FRA / GBR	FERRARI 250 GT Lusso 1963	Basse
43	1	Bertrand ESCLASSE / Jean-Nicolas CLOUE	FRA / FRA	MG A Twincam 1959	Basse
44	1	Jean RIGONDET / OLIVIER SOUILLARD	FRA / FRA	PORSCHE 356 B 1963	Basse
45	1	Enzo MORONI / Federico MORONI	ITA / ITA	ALFA ROMEO Giulia TZ 1964	Intermédiaire
46	1	Jean-Marie DECAUX / Nicolas MICHAUT	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1955	Intermédiaire
47	1	Jean-Claude BEL / Eric FISCHMEISTER	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956	Intermédiaire
48	1	Quentin MAUGENDRE / GREGOIRE MICHAUT	FRA / FRA	BMW 2002 TII 1972	Intermédiaire
49	1	Philippe DOMET / Brigitte DOMET	FRA / FRA	JAGUAR XK 120 Roadster 1952	Intermédiaire
50	1	Xavier LUCIEN / Claudine LUCIEN	FRA / FRA	JAGUAR XK 150 Roadster 1958	Intermédiaire



RÉGULARITÉ/REGULARITY

N°	GRID	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS	MOYENNE
51	1	François MAUREY / Etienne MAUREY	FRA / FRA	OPEL GT 1973	Intermédiaire
52	1	Norbert SCHMITZ-KOEP / Juergen W. WESTPHAL	DEU / DEU	FERRARI 250 GT Boano 1957	Intermédiaire
53	1	Ludwig WILLISCH / Albrecht CRUX	DEU / DEU	MORRIS Cooper S 1300 MKI 1967	Intermédiaire
56	1	Patricia POELAERT / Patrick FORT	FRA / FRA	MERCEDES-BENZ 190 SL 1963	Intermédiaire
57	1	Olivier POELAERT / Thierry CAVAILLE	FRA / FRA	AC ACE Bristol 1957	Intermédiaire
60	1	Robert JANER / Antoine JANER	FRA / FRA	ASTON MARTIN DB 2/4 Mk III 1958	Intermédiaire
61	1	Sébastien BOTTINELLI / Nicolas KAPPENBERGER	CHE / CHE	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT Veloce 1967	Intermédiaire
62	1	Christophe MERY / Jacques DE VOGEL	CHE / FRA	PORSCHE 356 A 1956	Intermédiaire
63	1	Georges-Henri MEYLAN / Paul SCHENKEL	CHE / CHE	ALPINE RENAULT A110 1600 S 1970	Intermédiaire
65	1	Olivier BREITTMAYER / Nathalie BREITTMAYER	FRA / FRA	BMW 507 1958	Intermédiaire
66	1	Philippe CHAMPEROUX / Sébastien ADAM	FRA / FRA	MATRA Djet 5S 1966	Intermédiaire
67	1	Dominique BRIE / Marc MICHEL	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 TI Super 1971	Intermédiaire
70	1	Bernard PELLAT / Francis KESSOUS	FRA / FRA	MERCEDES-BENZ 230 SL 1966	Intermédiaire
71	1	Oren NATAF	FRA	FIAT 2300S 1966	Intermédiaire
72	1	Michel PERETIE / Olivier PERETIE	FRA / FRA	AC ACE Bristol 1957	Intermédiaire
73	1	Patrick BONNARDEL / Alexandre BONNARDEL	FRA / FRA	FORD Escort Mexico 1973	Intermédiaire
74	1	Pierre DISCHAMP / Christian LEGROS	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint 1956	Intermédiaire
75	1	RICCI / Frederic STOEISSER	FRA / FRA	AC ACE Bristol 1958	Intermédiaire
76	2	Régis MATHIEU / Hélène MATHIEU	FRA / FRA	PORSCHE 356 A 1600 Speedster T2 1958	Intermédiaire
77	2	Dominique GUENIN / Isabelle PINTENAT	FRA / FRA	FIAT 124 Abarth 1973	Intermédiaire
78	2	Philippe FICHET / Xavier MALENFER	FRA / FRA	LANCIA Fulvia 1600 HF 1972	Intermédiaire
79	2	Dominique POELS / Stephane PRAT	FRA / FRA	SHELBY Cobra 289 1964	Intermédiaire
80	2	Christian HAAS / Jean-Roger BOSSUT	FRA / FRA	JAGUAR Mk II 3,8L 1960	Intermédiaire
81	2	Hugues DE BEAUREGARD / Xavier GONZALEZ FLORENZANO	FRA / CHE	TRIUMPH TR2 1955	Intermédiaire
82	2	Stéphane PECULIER / Stéphanie VIELLARD	FRA / FRA	BMW 2002 TII 1974	Intermédiaire
83	2	Philippe PECULIER / Annie PECULIER	FRA / FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 S 1970	Intermédiaire
84	2	Joël LEFEBVRE	FRA	FORD Mustang 289 1966	Intermédiaire
85	2	Valentine PECULIER / Charlotte PECULIER	FRA / FRA	DINO 246 GT 1973	Intermédiaire
86	2	Bruno MENICUCCI / Bernard IMBERT	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 Sprint Speciale 1964	Intermédiaire
88	2	Peter KAPPELER / Peter HORSBURGH	CHE / SCO	LANCIA Fulvia 1600 HF Fanalone 1969	Intermédiaire
90	2	Emmanuel LECOCQ / Damien CANDELLIER	FRA / FRA	PORSCHE 911 Carrera RSR 2,8L 1972	Intermédiaire
91	2	Jean-François NICOULES / François NICOULES	FRA / FRA	STUDEBAKER Coupé Champion 1954	Intermédiaire
92	2	Pierre MOREL / Xavier BONNEVILLE	FRA / FRA	CHEVROLET Corvette C3 1969	Intermédiaire
93	2	Marc JAY / Yves BROSSARD	FRA / FRA	LANCIA Fulvia 1600 HF 1972	Intermédiaire
94	2	Gérald GARCIA	FRA	PEUGEOT 203 Coupé Constantin 1953	Intermédiaire
96	2	Mathieu SENTIS / Gilles VIDAL	FRA / FRA	PEUGEOT 204 Coupé 1967	Intermédiaire
97	2	Etienne BRUET / Maeva COUCKE	FRA / FRA	PEUGEOT 504 Coupé 1974	Intermédiaire
98	2	Thomas DE CHESSE	FRA	LANCIA Flavia Coupé 1963	Intermédiaire
99	2	Alexandre LEFEVRE / Christian MICOLLET	FRA / FRA	DE TOMASO Pantera 1974	Intermédiaire
100	2	François COMBRONDE / Céline COMBRONDE BARRAUD	FRA / FRA	OPEL Commodore GSE 1973	Intermédiaire
101	2	Agostino TURUANI "TCHINE" / Fabien TURUANI	MCO / MCO	RENAULT 12 Gordini 1971	Intermédiaire
102	2	Laurent "Le Monocle" CARPENTIER / Alexandre "Gambit" BRAUN	FRA / FRA	BSH Berlinette 1971	Intermédiaire
103	2	Yann ROBIN / Paul ROBIN	FRA / FRA	DINO 246 GT 1973	Intermédiaire
104	2	Philippe AUVRAY / Jean-Claude SERPAGLI	FRA / FRA	DINO 246 GT 1971	Intermédiaire
105	2	Jean-Louis VOUILLON / Hubert ABRAM	FRA / FRA	PORSCHE 911 S 2,4L 1973	Intermédiaire
106	2	John BENNETT / Susan BENNETT	SCO / SCO	ALFA ROMEO Giulia 1600 TI Super 1963	Intermédiaire
107	2	Ruben MAES / Aswin PYCK	BEL / BEL	ALFA ROMEO Giulia Sprint Speciale 1965	Intermédiaire



RÉGULARITÉ/REGULARITY

N°	GRID	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS	MOYENNE
108	2	Olivier MARTIN / Côme MARTIN	FRA / FRA	PORSCHE 356 C 1965	Intermédiaire
109	2	Rodolphe LE STRAT / Stéphane PELLETIER	FRA / FRA	PORSCHE 914/6 1970	Intermédiaire
110	2	Sandie ANASTASIO / Jérôme ANASTASIO	NZL / FRA	PORSCHE 914/6 GT 1970	Intermédiaire
111	2	Axel ZIMMERMANN / Yves BOITEL	CHE / CHE	PORSCHE 911 S 2,4L 1972	Intermédiaire
113	2	Eric ANDRE / Ugo ANDRE	FRA / FRA	VOLVO 122 S 1967	Intermédiaire
114	2	Umberto BRUSTIO / Matteo TAVERNA	ITA / ITA	LANCIA Aurelia B 20 GT 1953	Intermédiaire
115	2	Marco BRUSTIO / Corrado BRUSTIO	ITA / ITA	LANCIA Flaminia Super Sport Zagato 1966	Intermédiaire
117	2	Jérôme GIRAUD / Jean-Yves RIVIÈRE	FRA / FRA	BMW 2002 TII 1971	Haute
118	2	Diego J. RIBADENEIRA / Gustavo PRADILLA	ECU / COL	JAGUAR Mk II 3,8L 1966	Haute
119	2	Arnaud ARAGOU / MICHEL ARAGOU	FRA / FRA	AC ACE Bristol 1958	Haute
120	2	Josh SIMPSON / Jason FRIEDLANDER	USA / USA	JAGUAR XK 140 Roadster 1956	Haute
121	2	Loïc DUVAL / Jean-Baptiste MAYER	FRA / FRA	AC ACE Zéphyr 1963	Haute
122	2	Francisco GUZMAN GIRAUD / Carmen VILLANUEVA	MEX / MEX	PORSCHE 356 A GT Speedster 1959	Haute
123	2	Michael SICAKYUZ INDJEYAN / Olivier CORIATT	FRA / FRA	MERCEDES 350 SLC 1973	Haute
124	2	Grégory GALIFFI	FRA	PEUGEOT 104 1975	Haute
125	2	Antoine CHOQUE / Donald CHOQUE	FRA / FRA	FORD Mustang 289 1965	Haute
126	2	Isabelle MARQUIS / Lisa COLIN	FRA / FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 SC 1975	Haute
127	2	Matthias BITTNER / Thomas BITTNER	DEU / DEU	SAAB 96 Rallye 1700S 1974	Haute
128	2	Jean-Paul LACOMBE / Adrien LACOMBE	FRA / FRA	BMW 2002 TI 1971	Haute
130	2	Michel CHABRAN / Eric MALLÉN	FRA / FRA	BMW 1600 1970	Haute
131	2	Olivier ROUX / Mathieu ROUX	FRA / FRA	VOLVO 122 S 1965	Haute
132	2	Michel ROSTANG / Jean-Pierre APPERT	FRA / FRA	LANCIA Fulvia 1600 HF Fanalone 1969	Haute
133	2	Juergen BODEN / Rémi DARGEEN	AUT / FRA	ABARTH SIMCA 1300 GT CORSA 1965	Haute
134	2	Christophe D'INDY / Enguerrand D'INDY	FRA / FRA	BMW 2800 CS 1971	Haute
135	2	Philippe BELIN / Jean-Stanislas ORLOWSKI	FRA / FRA	ALFA ROMEO 2000 GTV 1972	Haute
136	2	Charles SPAGNI / Laurent SPAGNI	FRA / FRA	VOLVO 122 S 1964	Haute
139	2	Jean-Pierre MARGAINAUD / Jean-Baptiste MARGAINAUD	FRA / FRA	BMW 2800 CS 1969	Haute
140	2	Jean-François ESCAT / Danielle BRINCAT	FRA / FRA	BMW 3.0 CSI 1972	Haute
141	2	Patrick LUCAS / Dominique CHAPATTE	FRA / FRA	BMW M1 1979	Haute
143	2	Arndt ELLINGHORST / Hanno KIRNER	DEU / DEU	PORSCHE 911 T/R 1968	Haute
145	2	Christophe FLORIN / Susanne FLORIN	FRA / AUT	PORSCHE 911 2,0L 1965	Haute
146	2	Ivan VERCOUTERE / Brigitte VERCOUTERE	FRA / USA	PORSCHE 911 2,0L 1966	Haute
147	2	Theo DU TOIT / Leon POTGIETER	ZAF / ZAF	PORSCHE 911 Carrera RSR 2,8L 1973	Haute
148	2	Philippe TRUFFIER / Daniel JOSSE	FRA / FRA	RENAULT 12 Gordini 1971	Haute



COMPETITION

N°	GRID	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS	SECTION	CLASSE	COEF.
151	3	Neil CLIFFORD / Paul SWEETENHAM	GBR / GBR	JAGUAR MK I 3,4L 1957	VHC	TC5B	0.64
152	3	Pierre LE GLOAHEC-HENANFF	FRA	JAGUAR MK I 3,4L 1959	VHC	TC5B	0.64
153	3	Simon NOBILI	ITA	JAGUAR Mk II 3,8L 1961	VHC	TC5B	0.73
154	3	Jacques-Yves LE MAREC / Gautier ROSSIGNOL	FRA / FRA	TRIUMPH TR4 1961	VHC	GTS6B	0.75
155	3	Stéphane COLLAS / Jean-Marc LECAT	FRA / FRA	MG B 1965	VHC	GTS11	0.91
156	3	Pascal RAPALLINO / Jacques-Laurent JOSSE	FRA / BEL	MG B 1964	VHC	GTS11	0.91
157	3	Stéphane MOREAU / Emmanuel DURAND	FRA / FRA	MG B 1964	VHC	GTS11	0.91
158	3	Jean-François PENILLARD / Chloé PENILLARD	FRA / FRA	PORSCHE 356 Pre A 1300 1954	VHC	GTS4A	0.51
159	3	Pierre MACCHI / Isabelle MARTROU	FRA / FRA	FRAZER NASH Le Mans Coupé 1953	VHC	GTS6A	0.59
160	3	Antoine LAUREAU / Antoine MOREAU	FRA / FRA	DB HBR5 1960	VHC	GT3B	0.56
161	3	Quirina LOUWMAN / Valentina LOUWMAN	NLD / NLD	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT 1964	VHC	TC8	0.78
162	3	Jean-Michel VILLOT / Mylène ROBERT	FRA / FRA	PORSCHE 356 Pre A 1500 1954	VHC	GTS5A	0.56
163	3	Rémi GUILLOT / Matthieu IZIDI	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT Veloce 1967	G/H/I	TC13	0.87
165	3	Thierry ROGEON / Yves CAILLAUD	FRA / FRA	MG B 1965	VHC	GTS11	0.91
166	3	François ZENNER / Véronique ZENNER	FRA / FRA	AUSTIN Cooper S 1300 MKI 1965	VHC	TC7	0.73
167	3	Stanislas GURDJIAN / Gonzague RUCHAUD	FRA / FRA	MORGAN +4 Super Sport 1961	VHC	GTS11	0.91
168	3	Brice JAMMET / Benjamin DE FROUVILLE	FRA / FRA	MORGAN +4 Super Sport 1961	VHC	GTS11	0.91
170	3	Jérémy FERRER / Alizée FERRER	FRA / FRA	MORRIS Cooper 1000 MKI 1966	G/H/I	TC12	0.82
172	3	Georges ROCCHIETTA / Frederic LORENZI	FRA / FRA	MORRIS Cooper S 1300 MKI 1965	VHC	TC7	0.73
173	3	Patrick ZIMMERMANN / Emmanuelle CUMINGE	FRA / FRA	MORRIS Cooper S 1300 MKI 1964	VHC	TC7	0.73
174	3	Guillaume BRAJEUX / Augustin BRAJEUX	FRA / FRA	AUSTIN Cooper S 1300 MK2 1969	G/H/I	TC12	0.82
175	3	Eugène DELEPLANQUE / Cathy DUBUISSON	FRA / FRA	MORGAN +4 Super Sport 1963	VHC	GTS11	0.91
176	3	Gabriel BALTHAZARD / Cyril OLIOT	FRA / FRA	PORSCHE 356 Pre A 1500 1952	VHC	GTS5A	0.56
177	3	Gilles COURAUDON / Marielle COURAUDON	FRA / FRA	PORSCHE 356 Pre A 1500 1954	VHC	GT5A	0.52
178	3	Alexia NEURRISSE / Vincent NEURRISSE	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint Speciale 1964	VHC	TC8	0.78
179	3	Xavier GALANT / Bertrand ROUCHAUD	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulietta SZ 1962	VHC	GTP10	0.95
180	3	Luis DELSO / Carlos DE MIGUEL	ESP / ESP	ALFA ROMEO Giulietta Sprint 1959	VHC	GT4B	0.61
181	3	Olivier MONOT / Bruno SCHOCH	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956	VHC	GTS7B	0.81
182	3	Laurent DESPLACES / Marion DESPLACES	FRA / FRA	ASTON MARTIN DB 2 1950	VHC	GTS6A	0.59
183	3	Guillaume DE MONTALIER / Guillaïn CARPENTIER	FRA / FRA	FIAT 2300S Abarth 1963	VHC	TC9	0.83
184	3	Jean-Marc BOURMAULT / Sylvie PASTRE	FRA / FRA	FIAT 124 Sport Coupé 1972	G/H/I	T24	1.06
185	3	Pierre-Antoine DE SELANCY / Caroline DE SELANCY	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT 1965	VHC	TC8	0.78
186	3	Fabrice QUESNEL / Richard BRULLE	FRA / FRA	JAGUAR Mk II 3,8L 1960	VHC	TC5B	0.73
187	3	Philippe BRESSON / Philippe LANTERNIER	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 M 1956	VHC	GTS7B	0.81
188	3	Olivier MAZOYER / Rachid EL BAKKOURI	FRA / FRA	MG A 1959	VHC	GTS5B	0.69
189	3	Jean-Marie FABRE / Mathieu PLANCHON	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956	VHC	GTS7B	0.81
190	3	Mac MCGARRY / Philippe DUHAMEL	IRL / FRA	AC ACECA Zéphyr 1956	VHC	GTS7B	0.81
191	3	Sébastien BERCHON / Sébastien BORDIER	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956	VHC	GTS7B	0.81
192	3	José DA ROCHA / Jean-Claude HECTOR	PRT / FRA	JAGUAR Mk II 3,8L 1964	VHC	TC5B	0.73
193	3	Richard HADJIMEGRIAN / Adrien DUTOUR	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1955	VHC	GTS7B	0.81
194	3	Laurent HOSANA / Richard HOSANA	FRA / FRA	JAGUAR XK 150 S 3.8L 1960	VHC	GTS7B	0.81
195	3	Pierre ADAMSKI / LAURENCE CLEMENT	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 Ti 1966	G/H/I	TC13	0.87
196	3	Jacques PERRON / Samuel BARRAUD	FRA / FRA	NSU TT 1972	G/H/I	TC17	0.92
197	3	Jean-Claude BRAZEY / Sylvain VIRET	FRA / FRA	SIMCA Rallye 2 1976	G/H/I	TC27	1.06



COMPETITION

N°	GRID	PILOTES / DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS	SECTION	CLASSE	COEF.
198	3	Patrick BOURGUIGNON / Thierry JONCOUX	FRA / FRA	AUDI 80 1974	G/H/I	T33	1.10
199	3	Patrick Baigneres / Dimitri Baigneres	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia 2000 GTV 1971	G/H/I	TC19	1.02
200	3	Philippe LERO / Serge MELIS	FRA / FRA	CG Proto 548 1972	G/H/I	TSRC27	1.30
201	4	Ludovic CARON / Jean-Pierre GAGICK	FRA / FRA	SHELBY Cobra 289 1963	VHC	GTS12	0.96
202	4	Mark FREEMAN / Nigel ARMSTRONG	GBR / GBR	SHELBY Cobra 289 1964	VHC	GTS12	0.96
203	4	James COTTINGHAM / Andrew SMITH	GBR / GBR	SHELBY Cobra 289 1963	VHC	GTS12	0.96
205	4	Ben GILL / David DIDCOCK	GBR / GBR	SHELBY Cobra 289 1965	VHC	GTS12	0.96
206	4	Jean-Pierre LAJOURNADE / Christophe BOUCHET	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1962	VHC	GTS12	0.96
208	4	Jean-Marc MERLIN / Sophie MERLIN	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1963	VHC	GTS12	0.96
209	4	Jean-Marc BUSSOLINI / Patricia BUSSOLINI	FRA / FRA	PORSCHE 904/6 GTS 1963	VHC	GTP11	1.00
210	4	Frédéric LEMOS / Julien ROLLET	FRA / FRA	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11	0.91
211	4	Raphaël FAVARO / Yves BADAN	CHE / CHE	LOTUS Elan 26R 1965	VHC	GTS10	0.86
212	4	Damien KOHLER / Sylvie LABOISNE	FRA / FRA	LOTUS Elan 26R 1965	VHC	GTS10	0.86
214	4	Ralf HUBER GUTIERREZ / Valerie DOT	CHE / FRA	SHELBY Cobra 289 1964	VHC	GTS12	0.96
215	4	Chris WILSON / William L'ANSON	GBR / GBR	FORD GT 40 MK I 1965	VHC	TSRC12	1.15
216	4	Loïc MARTINEZ / Jérémy MARTINEZ	FRA / FRA	LOTUS Elan 26R 1965	VHC	GTS10	0.86
217	4	Bertrand PENLAE / Anne PENLAE	FRA / FRA	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11	0.91
218	4	Jean-Marc RIVET FUSIL / Claude LE JEAN	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1963	VHC	GTS12	0.96
219	4	Mikael LOK / Mathieu VEDRENNE	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1962	VHC	GTS12	0.96
220	4	Philippe LOUET / Pascal RAJON	FRA / FRA	FORD Mustang 289 1965	VHC	TC10	0.88
221	4	Amaury ELOY / Laurent DELTOUR	FRA / FRA	DATSUN 240 Z 1973	G/H/I	GTS26	1.21
222	4	Gaby VON OPPENHEIM / Andreas MIDDENDORF	DEU / DEU	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11	0.91
223	4	Stephan KOENIG / Sophie KOENIG	DEU / DEU	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11	0.91
224	4	Adam LINDEMANN / François POURCHER	USA / FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1961	VHC	GTS7B	0.81
225	4	Christophe DELACHAUX / Josselin PETER	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1964	VHC	GTS12	0.96
226	4	Serge COZZOLINO / Pascale COZZOLINO LEGAY	FRA / FRA	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11	0.91
227	4	Olivier PERNAUT / Bruno SOLO	FRA / FRA	ALFA ROMEO 1750 GTAM 1969	G/H/I	TC14	0.92
228	4	Jean-François BARRE / Hélène-Charlotte PISARSKA	FRA / FRA	BMW 2002 TI 1972	G/H/I	TC24	1.11
229	4	Roderick JACK / Patrick JACK	GBR / GBR	ALFA ROMEO Giulia Sprint GTA 1965	VHC	TC8	0.78
230	4	Daniela ELLERBROCK / Jackie ROHWER	DEU / CRO	ALFA ROMEO Giulia Sprint GTA 1965	VHC	TC8	0.78
231	4	Pascal SILIO / Didier COLETTA	FRA / FRA	BMW 2002 Turbo 1974	G/H/I	T24	1.06
232	4	Timm MEINRENKEN / Lara MEINRENKEN-SCHWIERING	DEU / DEU	ALFA ROMEO 1750 GTAM 1968	G/H/I	TC14	0.92
233	4	Salim BOUZIANE / Philippe MARIE	FRA / FRA	PEUGEOT 204 Coupé Gr.2 1969	G/H/I	TC13	0.87
235	4	Richard KOLLE / Marc BEDJAI	FRA / FRA	CHEVROLET Camaro Z 28 1970	G/H/I	TC20	1.07
237	4	Thomas DUCHENE / Gilles LABOURDETTE	FRA / FRA	LOTUS Elan 26R 1963	VHC	GTS10	0.86
238	4	Eric GIANNETTI / Thomas DESPRETZ	FRA / FRA	PORSCHE 911 S 2,4L 1971	G/H/I	GTS21	1.11
239	4	Eric EXCOFFIER / Clément EXCOFFIER	FRA / FRA	CHEVROLET Corvette C3 1969	G/H/I	GTS17	1.06
240	4	Gerry BLYENBERG / Aurélien LETHEUX	BEL / FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT Veloce 1966	G/H/I	TC13	0.87
241	4	Nathan VANDEKERCKHOVE / Gregory SPAENJAERS	BEL / BEL	ALFA ROMEO 2600 Sprint 1964	VHC	TC10	0.88
242	4	Pascal DUHAMEL / Victoire DUHAMEL	FRA / FRA	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11	0.91
247	4	Stéphane WIMEZ / Alexandre FONTAINE	FRA / FRA	BMW 2002 TI 1970	G/H/I	TC24	1.11
248	4	Nicolas STANISLAS / René CHAPOT	FRA / FRA	PEUGEOT 504 V6 Gr. IV 1975	G/H/I	GTS27	1.26
249	4	Rémi TERRAIL / Eric ZUCCATTI	FRA / CHE	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11	0.91
251	5	MR JOHN OF B / SIBEL	FRA / FRA	LIGIER JS 2 DFV 1975	G/H/I	TSRC29	1.40



COMPETITION

252	5	François-Xavier ENTREMONT / Jacques ENTREMONT	FRA / FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1980	G/H/I	GTS37	1.37
253	5	Florent JEAN / Philippe TALABARD	FRA / FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1981	G/H/I	GTS37	1.37
254	5	Arnaud GAUDUEL / Nicolas MISSILLIER	FRA / FRA	FERRARI 308 Gr IV Facetti 1976	G/H/I	GTS37	1.37
255	5	Paul SURAND / Nicole SURAND	CHE / CHE	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1975	G/H/I	GTS27	1.26
256	5	Jean-Maurice REY / Sébastien EBERHARD	CHE / CHE	PORSCHE 911 Carrera RS 3,0L 1974	G/H/I	GTS27	1.26
257	5	Claudio RODDARO / Macha VANANTY	MCO / CHE	PORSCHE 911 Carrera RS 3,0L 1974	G/H/I	GTS27	1.26
259	5	Maxime GUENAT / Guillaume MAHE	CHE / FRA	PORSCHE 911 Carrera RS 3,0L 1974	G/H/I	GTS27	1.26
260	5	Jean-Claude BASSO / Robert VERBER	FRA / FRA	BMW 3.0 CSL 1972	G/H/I	GTS27	1.26
261	5	Georges SAIER / Thomas SAIER	FRA / FRA	PORSCHE 911 Carrera RSR 2,8L 1973	G/H/I	GTS27	1.26
262	5	Jérémy GARAMOND / Gaël REGENT	FRA / FRA	PORSCHE 911 ST 2.5l 1973	G/H/I	GTS26	1.21
263	5	Richard DEPAGNEUX / Arnaud ANJORAS	FRA / FRA	BMW 2800 CS 1969	G/H/I	TC20	1.07
264	5	Geoffroy PETER /	FRA	PORSCHE 911 Carrera RS 3,0L 1974	G/H/I	GTS27	1.26
265	5	Philippe VANDROMME / Frederic VIVIER	FRA / FRA	FORD GT40 MKII 1967	G/H/I	GTP17	1.15
266	5	Didier DENAT / Barbara DENAT	CHE / CHE	PORSCHE 911 Carrera RSR 3,0L 1974	G/H/I	GTS27	1.26
267	5	Laurent POLAN / Baptiste POLAN	FRA / FRA	FORD Capri 2600 RS 1975	G/H/I	TC25	1.16
268	5	Patrick HAUTOT / Sylvain CANTREL	FRA / FRA	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1974	G/H/I	GTS27	1.26
269	5	Bertrand METIVIER / Raynald HAUTOT	FRA / FRA	FORD Escort 1600 RS 1972	G/H/I	TC24	1.11
270	5	Frédéric PIGASSOU / David BOTTAIS	FRA / FRA	BMW 2002 TII Gr2 1973	G/H/I	TC24	1.11
271	5	Olivier DUFOUR / Lauren DUFOUR	FRA / FRA	LANCIA Stratos 1976	G/H/I	GTS26	1.21
272	4	Jean-Jacques MEY / Claire MEY	FRA / FRA	PORSCHE 914 /6 1970	G/H/I	GTS21	1.11
273	4	Lucien GUITTENY / Olivier GUITTENY	FRA / FRA	ALFA ROMEO 1750 GTAM 1969	G/H/I	TC14	0.92
276	5	Alexandre DELAYE / Grégoire MAUCHAMP	FRA / FRA	BMW 2800 CS 1967	G/H/I	TC20	1.07
277	5	Didier CAZEAUX / Dominique CAZEAUX	FRA / FRA	PORSCHE 911 Carrera RSR 3,0L 1974	G/H/I	GTS27	1.26
278	5	REMI GAMMAL / Francois LEVEQUE	FRA / FRA	BMW 3.0 CSL 1974	G/H/I	GTS27	1.26
280	5	Nicolas LEROY-FLEURIOT / Adrien AUDIBERT	FRA / FRA	BMW M1 Group 4 1979	G/H/I	GTS37	1.37
281	5	Jérémy MENNECHET / Didier MENNECHET	FRA / FRA	FERRARI 308 Gr B Michelotto 1983	G/H/I	GTS37	1.37
282	5	Didier SIRGUE / JEAN-MICHEL CARRIERE	FRA / FRA	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1973	G/H/I	GTS27	1.26
284	5	John LOGAN / TOMMY ERIKSSON	USA / SWE	PORSCHE 911 ST 2.5l 1972	G/H/I	GTS26	1.21
285	5	Alexis RAOUX / Frederic VINEGRA	FRA / FRA	FORD Escort 1600 RS 1971	G/H/I	TC24	1.11
286	5	Christian CHAMBORD / Patrick FOURESTIE	BEL / FRA	ALPINE RENAULT A110 1800 Gr. IV 1972	G/H/I	GTS26	1.21
287	5	Gérard BESSON / Bruno MAINGUET	FRA / FRA	ALPINE RENAULT A310 V6 Gr.IV 1979	G/H/I	GTS37	1.37
295	5	Julien BOUNIE / Stéphane VERLHAC	FRA / FRA	JUDE 1600 S 1973	G/H/I	TSRC28	1.35
296	4	Pierre NOVIKOFF / Matthieu LAMOURE	FRA / FRA	ALFA ROMEO 2000 GTV 1973	G/H/I	TC24	1.11
297	5	Jean-Louis FOURNIER / Alain CHARRIER	FRA / FRA	BMW 2002 TII Gr2 1974	G/H/I	TC24	1.11
298	5	Nicolas SIEBENSCHUH / Denis SIEBENSCHUH	FRA / FRA	BMW 3.0 CSI 1971	G/H/I	T30	1.16



DES AUTOMOBILES D'EXCEPTION

A l'instar des années précédentes, la 28^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 fera la part belle aux modèles rares et exceptionnels qui ont marqué l'histoire de cette compétition automobile qui demeure la plus ancienne encore organisée aujourd'hui.

A commencer par **BMW (partenaire automobile officiel du Tour Auto Optic 2000)** dont les modèles **507, 1600, 2002 TI et Turbo, 2800 CS, 3.0 CSL et CSI**, ainsi que **M1** seront nombreux au départ.

Mais également **Ferrari** avec la présence de nombreux modèles prestigieux attendus. A commencer par des 250 GT Lusso et Boano, 275 GTB, et autres 308 Gr. IV Michelotto et Facetti.

Chaque année, Peter Auto met un point d'honneur à célébrer un constructeur ou un type de voitures qui a participé au Tour de France automobile. En 2019, ce seront les **marques anglaises disparues** avec les modèles inscrits suivants : **AC Ace Bristol et AC Zéphyr, Austin Healey 100/4 M, Frazer Nash Le Mans Coupé, Healey Silverstone, Jowett Jupiter, MGA Twincam, Morris Cooper S, Sunbeam Alpine, Triumph TR2 et TR3.**

Parmi les autres voitures remarquables, notons la présence de nombreuses **Shelby Cobra, Ford GT40, Jaguar Type E, Lancia Stratos, Ligier JS2** et pléthore de **Porsche**, allant de la 356 pré A à la 904 GTS, en passant par les 911 2.0L, 2.2L, 2.5 L, 2.7 RS, 2.8 RSR et 3.0 L RSR ou encore 914/6.

Plusieurs fois victorieuses au Tour de France Automobile dans la catégorie Tourisme grâce au talent d'Hermano da Silva Ramos en 1959, puis de Bernard Consten en 1960, 1961, 1962 et 1963, les **Jaguar MK I et MK II** seront elles aussi largement représentées.

Enfin, parmi les autres marques représentées, citons Abarth, Alfa Romeo, Alpine Renault, Aston Martin, Audi, DB, CG, Chevrolet, Citroën, Datsun, De Tomaso, Fiat, Ford, Honda, Hotchkiss, Jide, Lancia, Ligier, Lotus, Maserati, Matra, Mercedes-Benz, Mini, Morgan, Nash, NSU, Opel, Panhard, Peugeot, Renault, Saab, Studebaker et autres Volvo qui recueilleront elles aussi les faveurs du public.



DEUX CHAMPIONS OUVRENT LA ROUTE

ARI VATANEN

Champion du Monde des Rallyes en 1981 sur Ford Escort RS 1800, quadruple vainqueur du Paris-Dakar sur Peugeot 205 T16 Grand Raid (1987), Peugeot 405 Mi16 (1989, 1990) et Citroën ZX (1991), le pilote finlandais s'est également fait connaître en établissant en 1988 le nouveau record de la montée de Pikes Peak sur une Peugeot 405 T16 GR, performance immortalisée par le film *Climb Dance* (La course vers les nuages). Au terme de sa carrière sportive, Vatanen s'engage en politique et sera élu député européen en 1999 et 2004. Ambassadeur BMW, il sera ouvreuse officielle du Tour Auto Optic 2000 pour la troisième année consécutive au volant d'une BMW.

FRANÇOIS CHATRIOT

Brillant animateur du Championnat de France des Rallyes dans les années 80, avec deux titres en 1989 et 1990 sur BMW M3, François Chatriot, surnommé *Le Chat*, ouvrira la route du Tour Auto Optic 2000 pour la quatrième année d'affilée au volant d'un modèle sportif BMW. Une compétition qu'il connaît bien pour l'avoir remportée sur Renault 5 Maxi Turbo en 1986 (année de la dernière édition du Tour de France Automobile). François Chatriot s'est également illustré lors de compétitions sur glace en remportant le Trophée Andros et les 24 Heures de Chamonix en 1995 sur Opel Astra.

DES PILOTES A SUIVRE !

Ex-pilotes professionnels, patrons d'écurie de course, présentateurs TV ou encore chefs étoilés, sont des habitués du Tour Auto Optic 2000.

Cette année, on note la présence des **chefs étoilés Michel Chabran** (BMW 1600), **Jean-Paul Lacombe** (BMW 2002 TI) et **Michel Rostang** (Lancia Fulvia 1600 Fanalone), fidèles concurrents de l'évènement.

Parmi les équipages favoris pour la victoire en Compétition figurent les équipages Ludovic Caron/Jean-Pierre Gagick (Shelby Cobra 289), James Cottingham/Andrew Smith (Shelby Cobra 289), Jean-Pierre Lajournade/Christophe Bouchet (Jaguar Type E 3.8L), ou encore Raphaël Favaro/Yves Badan (Lotus Elan), l'équipage vainqueur de l'édition 2018 qui remettra son titre en jeu.

Parmi les présentateurs TV engagés, citons **Jean-Pierre Gagick (Auto Moto TF1)**(Shelby Cobra 289/Compétition), **Dominique Chapatte (M6 Turbo)**(BMW M1/Régularité), **Etienne Bruet (M6 Turbo)**(Peugeot 504 Coupé/Régularité) qui fera équipe avec **Maëva Coucke, Miss France 2018**, qui a déjà participé à l'édition 2018, **Grégory Galiffi (Direct Auto D8)**(Peugeot 104 ZS/Régularité), **François Allain et Nicolas Guenneteau (Vintage Mécanic RMC Découverte)**(Citroën Traction 11BL/Régularité), ainsi que **Gerry Blyenberg et Aurélien Letheux (Wheeler Dealers France RMC Découverte)** (Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce/Compétition).

Mentionnons également **Olivier Pernaut et Margot Laffite** qui partageront une Alfa Romeo GTAM en Compétition. La journaliste de Canal Plus sera remplacée sur les trois dernières étapes par l'acteur **Bruno Solo**. Autre comédien, **Arsène Jiroyan**, invité par Optic 2000, participera au Tour Auto à bord d'une voiture de collection VIP.



LE TOUR ACCUEILLE LE PUBLIC

La 28^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 ne dérogera pas aux précédentes. L'évènement a toujours privilégié une grande proximité avec son public au fil de son parcours. Aussi, le parc fermé installé dans chacune des villes étapes demeure un lieu où les passionnés peuvent accéder en famille pour admirer les voitures participantes au *Tour* et profiter de différentes animations.

LE GRAND PALAIS (PARIS)

Inauguré pour l'Exposition Universelle de 1900, le Grand Palais fut le théâtre du tout premier Salon de l'Automobile en 1901. Pour la 28^{ème} édition, elles seront de nouveau plus de deux cents machines, aux carrosseries parfaitement lustrées et aux mécaniques finement préparées, prêtes à s'élancer dès le lendemain sur les routes de France.

Exposition des 240 voitures accessible le lundi 29 avril de 10 heures à 17 heures sur présentation du programme officiel (10 € à l'entrée)

LE VILLAGE DU TOUR : FESTIF ET EDUCATIF !

Il se monte et se démonte de ville en ville pour accueillir jour après jour un public toujours plus nombreux au fil des années. Le Village est le lieu regroupant les animations présentées par les partenaires du *Tour*.

A commencer par Optic 2000, qui fêtera cette année ses 50 ans, fidèle partenaire associé à l'évènement depuis 2004 sous l'enseigne Lissac et depuis 2009 sous celle d'Optic 2000. Sur toutes les étapes du *Tour*, Optic 2000, fidèle à ses valeurs, met en avant son professionnalisme en proposant des dépistages visuels et auditifs.

Mini-Tour Optic 2000 : les enfants au volant !



Le Mini-Tour Optic 2000 reprend la route pour la neuvième année consécutive du 30 avril au 4 mai. Fort de son succès lors de ces sept dernières années avec plus de 8500 enfants accueillis, le Mini-Tour Optic 2000 permet à des jeunes de 7 à 12 ans (taille entre 1.20 m et 1.60 m) de découvrir l'apprentissage de la conduite à bord de mini Ferrari sur un circuit mis en place pour l'occasion. **Inscription gratuite, réservation obligatoire sur : www.minitour-optic2000.com.** Cette animation s'accompagne de deux autres espaces où les enfants seront sensibilisés de façon ludique à l'importance de protéger leurs yeux et leurs oreilles.

Accès aux Parcs Fermés sur présentation du programme officiel (10 €).

Accès gratuit pour les – de 12 ans accompagnés.

LES CIRCUITS

Les épreuves chronométrées sur circuit sont accessibles au public gratuitement. Il peut ainsi assister à quatre heures de spectacle avec cinq plateaux (Compétition et Régularité) en piste.

- 30 Avril : Circuit Dijon-Prenois (de 14:00 à 20:00)
- 1er Mai : Circuit de Nevers Magny-Cours (de 11:00 à 17:00)
- 3 Mai : Circuit de Charade (de 7:00 à 13:00)
- 4 Mai : Circuit Bugatti-Le Mans (de 8:00 à 14:00)

Les cartes des Épreuves Spéciales seront dévoilées sur [Facebook](https://www.facebook.com/optic2000) à 17 heures la veille de leur déroulement.



LA BOUTIQUE TOUR AUTO

VICOMTE A. la marque française de prêt-à-porter haut de gamme, sera pour la troisième année consécutive, habilleur officiel du Tour Auto. VICOMTE A. incarne l'élégance à la française. Un style en parfaite harmonie avec l'univers des courses automobiles, à la fois chic et sport. Dans le cadre de cette collaboration, VICOMTE A. crée une collection capsule dédiée. Celle-ci proposera une gamme de polos, t-shirts, casquettes et l'emblématique veste, portant un blason reprenant le logo de l'événement, qui permettra de sublimer chaque produit. Cette collection sera disponible au Grand Palais, sur les étapes au cœur de la course, dans les boutiques VICOMTE A. ainsi que sur l'e-shop www.vicomte-a.com. A l'occasion de l'édition 2019 VICOMTE A. habillera les pilotes et le staff.



La maison **Christophe Fenwick** s'engage également dans la course en créant des gants de conduite, ainsi que des bottines Drivers Tour Auto, qui seront disponibles sur la boutique de la marque présente au Grand Palais, ainsi qu'à l'arrivée à Deauville. www.christophefenwick.com



De son côté, **MOTUL** lance un bidon d'huile collector aux couleurs de la marque et du Tour Auto. Partenaire majeur de l'événement depuis de nombreuses années, la marque au logo rouge et blanc produit 2 000 bidons spéciaux numérotés de 1 à 2 000. Afin de privilégier les passionnés de sport automobile et de véhicules historiques, 200 exemplaires de cette production exceptionnelle sont aujourd'hui disponibles sur le site www.motulclassic.com (livraisons des produits à partir du 18 mars 2019). Et pour les 50 premières préventes, le bidon collector Goodwood est offert. Comme l'année précédente, Motul participera à l'animation des villages de chaque étape de la compétition et les concurrents pourront bénéficier des conseils de leurs experts et d'une assistance technique personnalisée.



REBELLION Timepieces Chronomètre officiel du Tour Auto 2019

Fort d'un ADN typé sport automobile et voitures de prestige, c'est tout naturellement que REBELLION Timepieces devient le chronomètre officiel de la 28^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000.



Deux montres en éditions limitées

Pour célébrer ce partenariat, la marque de garde-temps suisse a conçu deux modèles en éditions limitées (50 pièces chacune).

Les équipes de REBELLION Timepieces ont élaboré deux nouvelles versions des WRAITH et REVOLT aux couleurs du Tour Auto Optic 2000.



Alexandre Pesci, Président de REBELLION : « C'est avec un grand plaisir que nous accompagnons le mythique Tour Auto pour cette édition 2019 ! Acteur investi dans la rénovation et la préservation de voitures de collection grâce à REBELLION Motors, il nous semblait évident qu'une telle compétition soit chronométrée par des fins connaisseurs du milieu. REBELLION Timepieces aura à cœur d'apporter tout son savoir-faire en tant que chronomètre officiel. »

Patrick Peter, Directeur Général du Tour Auto Optic 2000 : « Le Tour Auto Optic 2000 entretient une longue tradition de partenariat avec les plus illustres horlogers. Aussi, je suis particulièrement honoré aujourd'hui que la maison REBELLION, réputée pour la précision de ses montres, nous rejoigne. L'expertise, l'engagement et la passion investis dans les compétitions historiques que nous organisons se retrouvent dans les valeurs de REBELLION, notre nouveau chronomètre officiel. Le temps est une composante essentielle du Tour Auto Optic 2000 : les concurrents courent contre-la-montre, qu'ils soient engagés en compétition ou en régularité. C'est particulièrement vrai pour cette seconde catégorie dans laquelle seul l'usage de chronomètres à aiguilles est autorisé. C'est dire si le partenariat de REBELLION a du sens ! »

À propos de REBELLION Timepieces

REBELLION Timepieces est un acteur à part dans le monde de la haute horlogerie suisse. Passion, indépendance et refus des compromis ont suscité sa naissance et guident, jour après jour, son développement. Rien n'est laissé de côté et rien n'est laissé au hasard dans cette quête de qualité et de performances extraordinaires. Les garde-temps REBELLION, au design audacieux et produits en toutes petites séries, sont conçus pour ceux qui partagent les mêmes idéaux. Pour les individualistes affirmés. Pour les compétiteurs intenses. Pour les passionnés de perfection mécanique. En savoir plus :

<https://www.rebellion-timepieces.com/fr/>

Optic 2000 PRÉSENTE LA SOLAIRE officielle du



Optic 2000

Une nouvelle vision de la vie

Du 29 avril au 4 mai, Optic 2000 traverse la France avec le Tour Auto Optic 2000, de Paris à Deauville en passant par Dijon, Lyon, Vichy, et Tours. L'enseigne édite, pour la 11^{ème} année consécutive, la monture officielle de cette course mythique réunissant les passionnés de voitures historiques.

Avec sa forme « **pilote revisitée** », la monture solaire du Tour Auto 2019 Optic 2000 s'inscrit dans la tendance rétro pour un look sport et élégant.

Cette monture se distingue par son **double pont doré** et son cerclage en **métal travaillé en chevrons**. Ces détails lui donnent un look authentique parfaitement dans la tendance actuelle.



Les branches extra fines en métal, arborent une pièce ovale avec le logo bleu blanc rouge, symbole de cet emblématique Tour de France en voitures d'exception. Les manchons, en acétate écaille sont sublimes par un insert rond en forme de « volant de course ».

Alliant légèreté, style et performance, la monture officielle de la course est équipée de **verres polarisants*** pour un confort de vision et une protection optimale.



Fabriquée par ADCL**, partenaire de l'enseigne depuis près de 20 ans, la solaire officielle du Tour Auto Optic 2000, produite en édition limitée, est disponible au prix unique de **149€**, exclusivement sur le site www.optic2000.com.

Cette année à l'occasion des 50 ans de l'enseigne, 1000 montures sont à gagner sur le Village Prévention Optic 2000, installé chaque jour sur les villes étapes du Tour Auto.

*Les verres polarisants permettent de supprimer l'éblouissement dû à la réverbération de la lumière.

** ADCL est une société française indépendante qui conçoit, fabrique et distribue, dans le réseau des opticiens professionnels de la santé visuelle, des lunettes optiques et solaires



www.optic2000.com



@optic2000_officiel