



SAISON 2019

INTRODUCTION

UNE SAISON EN 9 EPISODES.....page 2

EVENEMENTS

5-7 AVRIL - ESPIRITU DE MONTJUICpage 4
 29 AVRIL- 4 MAI - TOUR AUTO OPTIC 2000.....page 5
 17-19 MAI - SPA-CLASSICpage 16
 7-9 JUIN - GRAND PRIX DE L'AGE D'ORpage 18
 30 JUIN - CHANTILLY ARTS & ELEGANCE RICHARD MILLEpage 19
 12-14 JUILLET - HUNGARORING CLASSICpage 27
 20-22 SEPTEMBRE - MONZA HISTORICpage 28
 18-20 OCTOBRE - DIX MILLE TOURSpage 29
 29 OCTOBRE - 2 NOVEMBRE - RALLYE DES LEGENDES RICHARD MILLEpage 30

LE MANS CLASSIC 2020page 31

PLATEAUX *by Peter Auto*page 32

ENDURANCE RACING LEGENDS.....page 33

CLASSIC ENDURANCE RACING 1 & 2page 34

GROUP C RACINGpage 35

HERITAGE TOURING CUPpage 36

SIXTIES' ENDURANCEpage 37

THE GREATEST'S TROPHYpage 38

2.0L CUPpage 39



NEUF RENDEZ-VOUS EN EUROPE

De la Catalogne à la Lombardie

De la Catalogne à la Lombardie, en passant par un Tour de la France en cinq étapes, l'Ardenne belge, la Bourgogne, la Provence ainsi que la Hongrie, ce sont neuf rendez-vous européens qui seront proposés en 2019.

Le calendrier des réjouissances comptera un certain nombre d'évènements phares comme la 28^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 et la 5^{ème} édition de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille. Ainsi que nombre de "classiques" qui accueilleront les séries *by Peter Auto* : Classic Endurance Racing 1 & 2, Sixties' Endurance, The Greatest's Trophy, Heritage Touring Cup, Group C Racing, 2.0L Cup et Endurance Racing Legends dorénavant sur la plupart des meetings.

LES EVENEMENTS-PHARES

- **Tour Auto Optic 2000 (29 avril - 4 mai)** : la 28^{ème} édition de cet évènement qui a participé à la réputation de Peter Auto proposera de nouveau un parcours inédit sur les plus belles routes de France. Comme chaque année, une thématique automobile sera mise en exergue. En 2019, il s'agira des marques anglaises disparues.
- **Chantilly Arts & Elegance Richard Mille (30 juin)** : désormais organisé tous les deux ans au début de l'été en alternance avec Le Mans Classic, l'évènement imaginé par Peter Auto figure parmi les trois plus prestigieux rendez-vous du genre sur le plan international. Concours d'Elégance, Concours d'Etat, Concours des Clubs et Art de vivre à la Française lors d'un dimanche élégant dans le Domaine du Château de Chantilly : la 5^{ème} édition de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille promet d'être plus belle encore !

LES CLASSIQUES

- **Spa-Classic (17-19 mai)** : créé en 2011 sur le circuit préféré des pilotes, le meeting belge s'inscrit parmi les grands rendez-vous européens de courses historiques.
- **Grand Prix de l'Age d'Or (7-9 juin)** : repris par Peter Auto en 2014, ce grand nom parmi les évènements de compétitions historiques retrouve ses fastes d'antan. Son circuit très apprécié et dorénavant totalement rénové en fait un rendez-vous de choix.
- **Les Dix Mille Tours (18 -20 octobre)** : l'évènement provençal fêtera sa 10^{ème} édition et clôturera en beauté la saison sur circuit.

LES COME-BACK

- **Espíritu de Montjuïc 2018 (5-7 avril)** : organisé pour la première fois en 2018 et plébiscité par les concurrents ainsi que par le public, ce rendez-vous sur le sol catalan marquera le début de saison des séries *by Peter Auto*.
- **Hungaroring-Classic (12-14 juillet)** : confirmant sa vocation à proposer à ses concurrents l'occasion de courir régulièrement sur de nouveaux circuits, Peter Auto avait organisé en 2017 la première édition de Hungaroring-Classic. En juillet 2019, les séries *by Peter Auto* seront de retour sur le tracé magyar situé à quelques kilomètres de Budapest.
- **Monza-Historic (20-22 septembre)** : déjà visité en 2015 et 2017, l'Autodromo Nazionale di Monza, temple de la vitesse et des tifosi, figure de nouveau au calendrier. La tradition voulant qu'un rendez-vous soit programmé chaque année en terres italiennes, berceau de nombreux circuits de légende et des plus belles et prestigieuses voitures de sport, sera de nouveau respectée.
- **Le Rallye des Légendes Richard Mille (29 octobre-2 novembre)** : faire de nouveau vrombir sur les plus belles routes les plus beaux joyaux de la production automobile mondiale à l'occasion d'un rallye d'exception... Telle est l'ambition de Peter Auto qui renforce ainsi son positionnement dans la célébration de l'Art de vivre avec la complicité de son fidèle partenaire Richard Mille. Après une première édition réussie en 2018, la prochaine promet de belles surprises dans des lieux exceptionnels.



Circuit de Barcelona-Catalunya - ESP
2L Cup
Classic Endurance Racing 1 & 2
Group C Racing
Endurance Racing Legends
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
The Greatest's Trophy



Circuit de Spa-Francorchamps - BEL
2L Cup
Classic Endurance Racing 1 & 2
Group C Racing
Endurance Racing Legends
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
The Greatest's Trophy



Château de Chantilly - FRA



Circuit de Monza - ITA
2L Cup
Classic Endurance Racing 1 & 2
Group C Racing
Endurance Racing Legends
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
The Greatest's Trophy



Rallye au départ de Paris - FRA



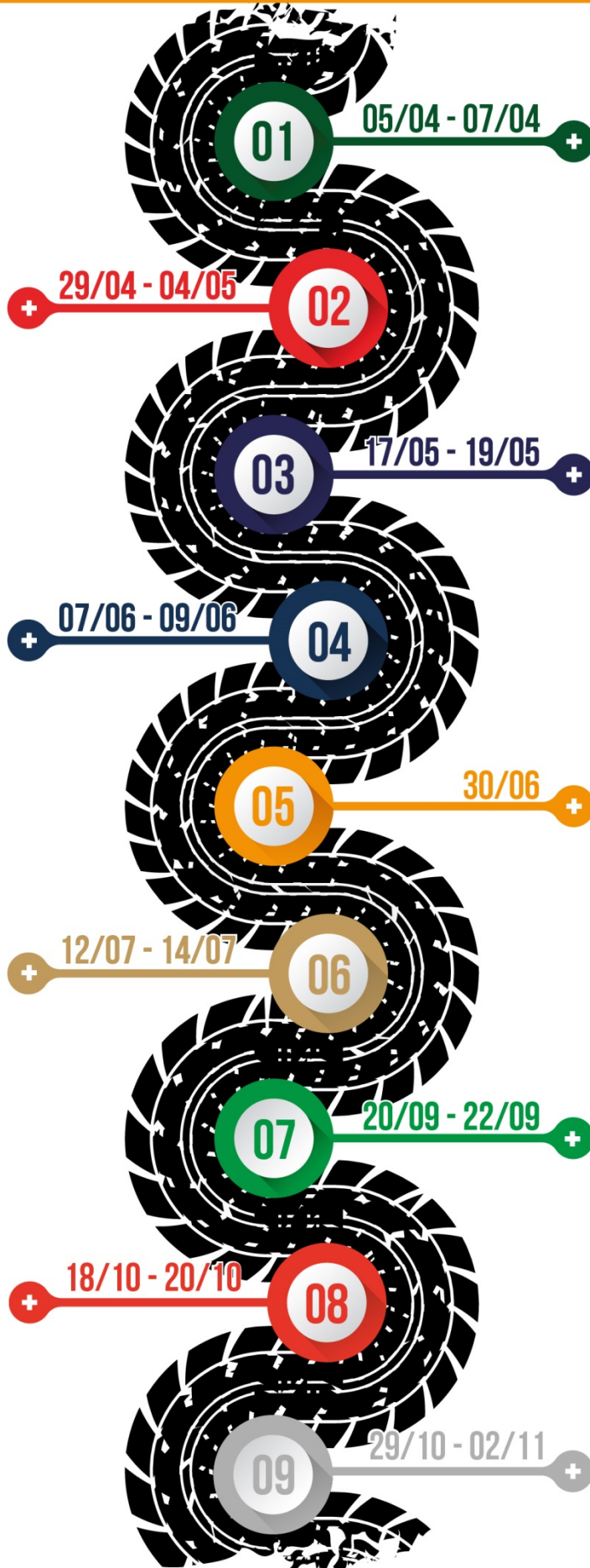
Circuit de Dijon-Prenois - FRA
2L Cup
Classic Endurance Racing 1 & 2
Endurance Racing Legends
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
The Greatest's Trophy



Circuit de Hungaroring - HUN
2L Cup
Classic Endurance Racing 1 & 2
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
The Greatest's Trophy



Circuit Paul Ricard - FRA
2L Cup
Classic Endurance Racing 1 & 2
Group C Racing
Endurance Racing Legends
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
The Greatest's Trophy





5 - 7 AVRIL

RENDEZ-VOUS EN CATALOGNE

Pour la quatrième année consécutive, la saison Peter Auto débutera en Espagne. Après Jarama, c'est le circuit de Montmelo, situé au nord de Barcelone, qui a été choisi pour recevoir les plateaux *by Peter Auto* pour la deuxième année d'affilée.

Le nom de l'évènement fait référence à l'ancien circuit urbain barcelonais situé sur la montagne de Montjuïc qui accueillit le Grand Prix d'Espagne de 1969 à 1975 en alternance avec le tracé de Jarama. En raison du tragique accident du pilote allemand Rolf Stommelen qui fit cinq morts parmi le public lors du Grand Prix en 1975, les instances de la F1 décidèrent de ne plus jamais organiser de course à Montjuïc. Ainsi la manche espagnole du championnat du monde se disputa ensuite à Jarama jusqu'en 1981, puis à Jerez jusqu'en 1990.

Construit en 1991 pour pouvoir être utilisé lors des Jeux Olympiques d'été de 1992 qui se tenaient à Barcelone, le circuit accueillit sur sa longue droite le départ et l'arrivée du contre-la-montre par équipe de l'épreuve de cyclisme sur route.

Mais surtout, le tracé de Montmelo a depuis 1991 été le théâtre de 28 éditions du Grand Prix d'Espagne. Du fait de sa variété de lignes droites et de virages et de la clémence de sa météo hivernale, le circuit a pris l'habitude de recevoir de nombreuses séances d'essais F1, devenant ainsi familier des pilotes. Ces lieux qui ont vu tous les champions du monde s'imposer depuis le début des années 90 (Nigel Mansell, Alain Prost, Damon Hill, Michael Schumacher, Jacques Villeneuve, Mika Häkkinen, Kimi Räikkönen, Fernando Alonso, Jenson Button, Sebastian Vettel, Nico Rosberg et Lewis Hamilton, le dernier en date) accueilleront les huit plateaux *by Peter Auto* et un plateau invité.

LES GRILLES DE DEPART *by Peter Auto*

- **Classic Endurance Racing 1** - GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971
- **Classic Endurance Racing 2** - GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981
- **Heritage Touring Cup** - Voitures de Tourisme 1966-1984
- **Sixties' Endurance** - Voitures de sport pré-63 & GT pré-66
- **The Greatest's Trophy** - Voitures de sport & GT d'exception
- **Group C** - Protos de 1982 à 1993
- **2.0L Cup** - Porsche 911 2 litres châssis court pré-1966
- **Endurance Racing Legends** - GT & Protos 1990 / 2000

PLATEAU INVITE

- **Iberian Historic Endurance**



29 AVRIL - 4 MAI TOUR AUTO OPTIC 2000 DE PARIS A DEAUVILLE

La 28^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 se déroulera du 29 avril au 4 mai 2019 et marquera les 120 ans de cette compétition automobile organisée pour la première fois en juillet 1899. Au lendemain de la traditionnelle exposition sous la verrière du Grand Palais à Paris, les participants s'élanceront à la découverte des plus belles routes de France. Au programme, environ 2200 kilomètres à parcourir, cinq villes étapes, des épreuves chronométrées sur quatre circuits et dix épreuves spéciales sur routes fermées pour une arrivée qui sera jugée à Deauville.

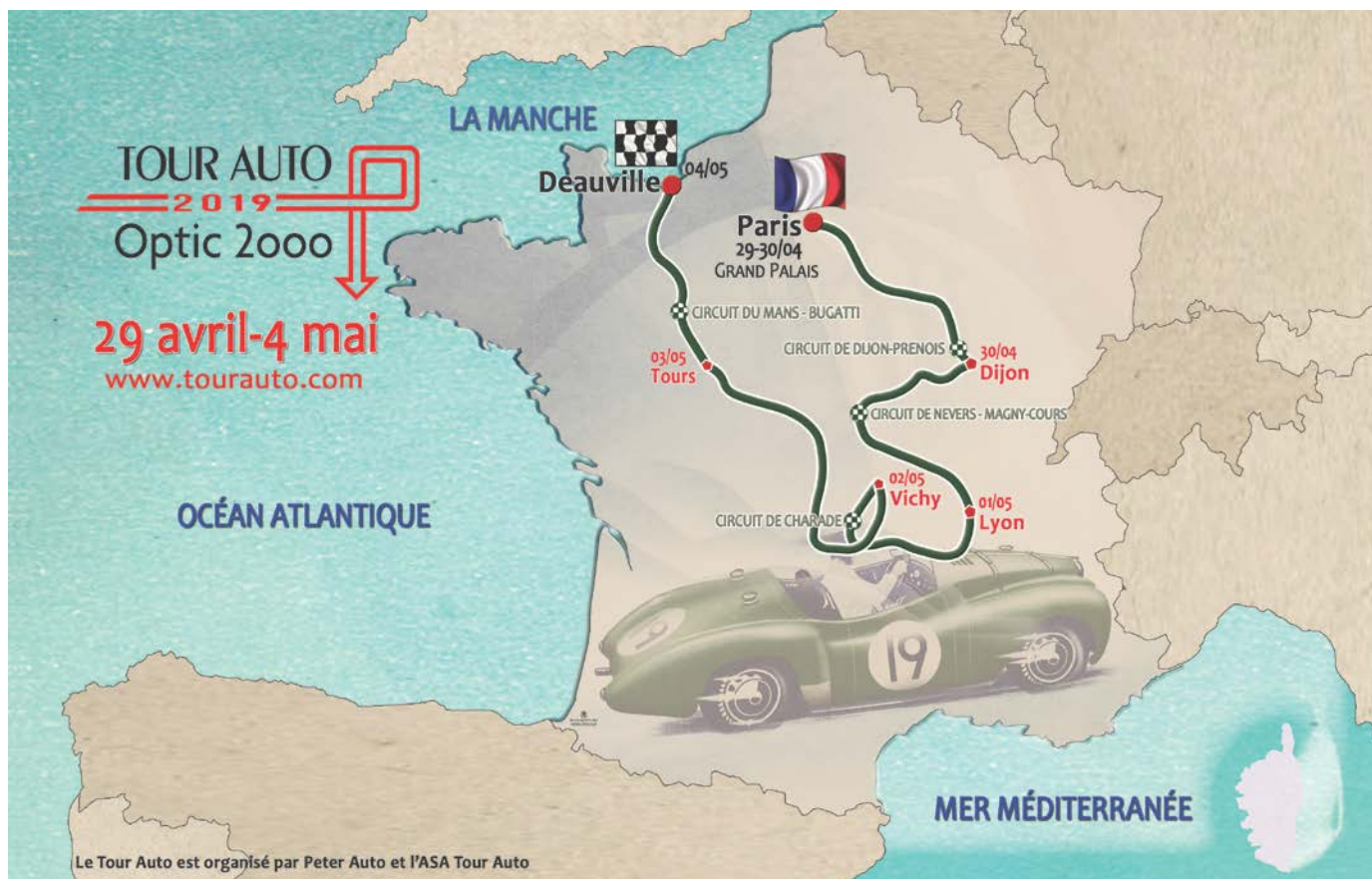
UN PARCOURS INEDIT

Comme le veut la tradition, l'édition 2019 du Tour Auto Optic 2000 commencera le lundi 29 avril par une exposition des voitures au Grand Palais à Paris. Le lendemain (mardi 30 avril), les 240 concurrents quitteront la capitale dès les premières heures de la matinée pour se lancer sur les routes de France et se mesureront lors d'épreuves chronométrées (Compétition ou Régularité) sur 4 circuits (Dijon-Prenois, Magny-Cours, Charade, Bugatti-Le Mans) et 10 épreuves spéciales sur routes fermées. Le parcours du Tour Auto Optic 2000, chaque année renouvelé, fera étape à Dijon, Lyon, Vichy, Tours et Deauville où les concurrents seront attendus samedi soir. L'itinéraire détaillé, avec les horaires de passage dans les communes, sera communiqué le mardi 2 avril 2019.

LES MARQUES ANGLAISES DISPARUES A L'HONNEUR

Après la célébration des marques italiennes disparues lors de l'édition 2018, voici venu le temps d'un éclairage particulier et justifié sur la production automobile d'outre-Manche souvent œuvre d'artisans, véritables orfèvres en mécanique et carrosserie, qui créèrent des automobiles qui ont marqué l'histoire à leur manière, donnant parfois naissance à des marques mythiques. Parmi les plus connues, citons AC, Austin, Austin Healey, BLMC, MG, Morris et Triumph. Ou encore, plus confidentielles, Fairthorpe, Frazer-Nash, Healey, Jowett et Sunbeam-Talbot. A l'époque, toutes ont fait l'objet d'une participation au Tour de France automobile. Aussi s'est-il logiquement imposé à Peter Auto de convier les propriétaires de ces modèles, parfois produits en série très limitée, à venir rouler sur les traces de leurs exploits passés...





Paris → Deauville en 5 étapes

	Lundi 29 avril	GRAND PALAIS PARIS (Contrôles techniques et administratifs) Ouverture au public de 10:00 à 17:00
		PARIS - DIJON (environ 400 km) Départ du Grand Palais Départ officiel du Rallye au Château de Vaux-Le-Vicomte 1 épreuve spéciale + Circuit de Dijon-Prenois Arrivée à Dijon
①	Mardi 30 avril 1 ^{ère} étape	DIJON - LYON (environ 500 km) 2 épreuves spéciales + Circuit de Nevers Magny-Cours Arrivée à Lyon
②	Mercredi 1 mai 2 ^{ème} étape	LYON - VICHY (environ 400 km) 3 épreuves spéciales Arrivée à Vichy
③	Jeudi 2 mai 3 ^{ème} étape	VICHY - TOURS (environ 530 km) 2 épreuves spéciales + Circuit de Charade Arrivée à Tours
④	Vendredi 3 mai 4 ^{ème} étape	TOURS - DEAUVILLE (environ 430 km) 2 épreuves spéciales + Circuit Bugatti (Le Mans) Arrivée à Deauville
⑤	Samedi 4 mai 5 ^{ème} étape	

KILOMETRAGE TOTAL : environ 2200 km dont 104 km sur routes fermées



LUNDI 29 AVRIL : LE TOUR AUTO OPTIC 2000 au GRAND PALAIS



Son architecture fastueuse, de pierre, de métal et de verre, a conquis le cœur de plusieurs millions de visiteurs et de nombreux organisateurs. Inauguré pour l'Exposition Universelle de 1900, le **Grand Palais** (photo) est un monument unique qui compte parmi les fleurons de la capitale. Théâtre du premier Salon de l'Automobile en 1901 et jusqu'en 1961, on ne compte plus les expositions de renom à se disputer ce lieu d'exception, écrin idéal pour mettre en valeur objets d'art, défilés de mode et... voitures de collection. Elles seront plus de deux cents machines rarissimes, aux carrosseries parfaitement lustrées et aux mécaniques finement préparées, exposées au public le lundi et prêtes à s'élancer dès le lendemain sur les routes de France pour rejoindre Deauville, cinq jours et plus de 2 200 kilomètres plus tard.

① MARDI 30 AVRIL : PARIS → DIJON (1 épreuve spéciale + Circuit de Dijon-Prenois)



Dès les premières lueurs du jour, les voitures s'échapperont du Grand Palais pour rejoindre le **Château de Vaux-Le-Vicomte** (photo) où sera donné le départ officiel de l'édition 2019. achevé en 1661, ce monument de la Renaissance fut construit à l'initiative de Nicolas Fouquet, alors Premier ministre du roi Louis XIV. Un lieu également connu sous le nom de "Petit Versailles". Impressionné par la beauté de son architecture, le Roi Soleil fit en effet construire Versailles sur le modèle de Vaux-le-Vicomte. Les concurrents partiront ensuite en direction de la première spéciale, puis effectueront une halte pour déjeuner au Château de Vaux. L'après-midi sera marquée par la première épreuve sur piste disputée sur le circuit de Dijon-Prenois. Le peloton du *Tour* prendra ensuite la direction de Dijon où se clôturera cette première étape longue d'environ 400 kilomètres.

② MERCREDI 1^{er} MAI : DIJON → LYON (2 épreuves spéciales + Circuit de Nevers Magny-Cours)



Au lendemain de la première étape d'échauffement, les concurrents du Tour Auto Optic 2000 quitteront Dijon pour se rendre à Lyon. Au programme de la journée figurent deux épreuves spéciales et des courses sur le circuit de Nevers Magny-Cours (photo). Ce haut lieu du Grand Prix de France de F1 de 1991 à 2008 accueillera également les équipages pour déjeuner. Les participants reprendront ensuite la route pour clore cette deuxième étape à Lyon, au confluent du Rhône et de la Saône. Située entre le Massif central à l'ouest, et le Massif alpin à l'est, la cité lyonnaise occupe une position stratégique dans la circulation nord-sud en Europe. Ancienne capitale des Gaules au sein de l'Empire romain, Lyon constitue la troisième commune de France avec plus de 500 000 habitants. La ville possède un patrimoine culturel et artistique d'une grande valeur ainsi qu'une grande réputation gastronomique avec de nombreux chefs mondialement connus.



③ JEUDI 2 MAI : LYON → VICHY (3 épreuves spéciales)



400 kilomètres attendent les concurrents lors de la troisième journée. Le roadbook les conduira vers les trois épreuves spéciales du jour qui ne comptera donc pas de rendez-vous sur circuit. Les équipages pourront profiter d'un déjeuner organisé au Château des Martinanches (photo), au coeur du Parc naturel du Livradois-Forez. Nichée au fond d'un vallon et entourée de douves, cette demeure familiale du XI^{ème} siècle, principalement remaniée au XV^{ème}, puis au XVIII^{ème} siècle, a su garder son authenticité, ainsi que son côté romantique et mystérieux. Puis, en fin d'après-midi, le peloton se dirigera vers la célèbre cité thermale de Vichy réputée pour ses sources depuis l'Antiquité, également très appréciée du *Tour Auto* qui y fit étape en de nombreuses occasions dans le passé.

④ VENDREDI 3 MAI : VICHY → TOURS (2 épreuves spéciales + Circuit de Charade)



Avec environ 530 kilomètres à parcourir, l'avant-dernière journée représentera la plus longue étape de la semaine. Les concurrents entameront la journée par des courses sur l'historique et très sélectif circuit de Charade qui accueillit quatre Grand Prix de France de 1965 à 1972, ainsi que de nombreuses autres compétitions internationales. Ensuite, entre deux épreuves spéciales, les concurrents pourront se restaurer dans le cadre médiéval du Château de Chazeron (photo) qui, à l'origine, était un oppidum gaulois datant du IV^e siècle av. J.-C. Cette place fortifiée a subi de nombreuses évolutions au fil des siècles pour devenir ce site remarquable qui a bénéficié au XVIII^{ème} siècle d'un parc aujourd'hui inscrit au pré-inventaire des jardins remarquables. Enfin, l'étape s'achèvera à Tours, cité maîtresse de la région Centre-Val de Loire. Mais avant tout ville d'art et d'histoire au patrimoine remarquable dont le centre historique est inscrit à l'UNESCO.

⑤ SAMEDI 4 MAI : TOURS → DEAUVILLE (2 épreuves spéciales + Circuit Bugatti - Le Mans)



Après avoir quitté la cité tourangelle, le *Tour* se rendra sur le circuit Bugatti du Mans où se déroulera l'ultime confrontation sur piste de cette édition. Suivront ensuite un déjeuner sous la Coupole de la Halle au blé d'Alençon. Ainsi que les deux dernières épreuves spéciales sur routes fermées qui conduiront progressivement l'ensemble du peloton vers la destination finale de Deauville qui avait accueilli l'évènement une première fois en 2009. Ville emblématique de Normandie, cette station balnéaire bénéficie d'une réputation internationale grâce notamment à son casino, ses palaces, ses villas classées, ses champs de courses, ses ports de plaisance, ses golfs, son palais des congrès, ou encore son Festival du Film américain, sa plage avec ses parasols de couleurs et ses célèbres planches (photo).



LE TOUR AUTO EN CHIFFRES

120

La première édition du Tour de France automobile s'est déroulée il y a 120 ans, du 16 au 24 juillet 1899

1951 à 1973

Période d'éligibilité des voitures dont le modèle a participé au Tour de France Automobile

2200

Soit le kilométrage moyen du parcours de la 28^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000

240 voitures en course + **100** véhicules d'assistance & **80** d'organisation

+ de 800 personnes suivent le rallye, dont **140** de l'organisation

+ de 100 000 spectateurs le long du parcours

+ de 700 chambres et **2000** repas par jour

80 officiels et **60** personnes de l'organisation

22 nationalités des cinq continents :

France 68%, Grande Bretagne 5%, Allemagne 4,5%, Suisse 4,5%, Italie 4%, reste de l'Europe 4%
Argentine 4,5%, Chine 1,5%, Etats-Unis 1,5%, reste du Monde 2,5%.

+ de 250 journalistes et photographes accrédités (Grand Palais + Tour Auto)

représentant une dizaine de nationalités



LISTE DES ENGAGES

OUVREURS

Ari VATANEN	FIN	BMW
François CHATRIOT/Isabel LEBON	FRA / FRA	BMW

COMPETITION

Pierre ADAMSKI / Laurence CLEMENT	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 Ti 1966	G/H/I	Laurent DESPLACES / Marion DESPLACES	FRA / FRA	ASTON MARTIN DB 2 1950	VHC
Gabriel BALTHAZARD	FRA	PORSCHE 356 coupé pré A 1952	VHC	Olivier DUFOUR / Lauren DUFOUR	FRA / FRA	LANCIA Stratos 1976	G/H/I
Jean-Claude BASSO / Robert VERBER	FRA / FRA	BMW 3.0 CSL 1972	G/H/I	Amaury ELOY / Laurent DELTOUR	FRA / FRA	DATSUN 240 Z 1974	G/H/I
Sébastien BERCHON / Sébastien BORDIER	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956	VHC	François-Xavier ENTREMONT / Jacques ENTREMONT	FRA / FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1980	G/H/I
Gérard BESSON	FRA	ALPINE RENAULT A310 V6 Gr.IV 1979	G/H/I	Eric EXCOFFIER / Clément EXCOFFIER	FRA / FRA	CHEVROLET Corvette C3 1969	G/H/I
Gerry BLYENBERG / Aurélien LETHEUX	BEL / FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT Veloce 1966	G/H/I	Jean-Marie FABRE / Mathieu PLANCHON	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956	VHC
Julien BOUNIE / Stéphane VERLHAC	FRA / FRA	JIDE 1600 S 1973	G/H/I	Raphaël FAVARO / Yves BADAN	CHE / CHE	LOTUS Elan 26R 1965	VHC
Patrick BOURGUIGNON	FRA	AUDI 100 1974	G/H/I	Jérémy FERRER / Alizée FERRER	FRA / FRA	MORRIS Cooper 1000 MK1 1966	VHC
Salim BOUZIANE / Philippe MARIE	FRA / FRA	PEUGEOT 204 Coupé Gr.2 1969	G/H/I	Mark FREEMAN / Nigel ARMSTRONG	GBR / GBR	SHELBY Cobra 289 1964	VHC
Guillaume BRAJEUX / Augustin BRAJEUX	FRA / FRA	MORRIS Cooper S 1300 MK2 1969	G/H/I	Xavier GALANT / Bertrand ROUCHAUD	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulietta SZ 1962	VHC
Philippe BRESSON / Philippe LANTERNIER	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 M 1956	VHC	Jérémy GARAMOND / Gaël REGENT	FRA / FRA	PORSCHE 911 ST 2.5i 1973	G/H/I
Jean-Marc BUSSOLINI / Patricia BUSSOLINI	FRA / FRA	PORSCHE 904/6 GTS 1963	VHC	Amaud GAUDUEL / Nicolas MISSILLIER	FRA / FRA	FERRARI 308 Gr IV Facetti 1976	G/H/I
Didier CAZEUX / Dominique CAZEUX	FRA / FRA	PORSCHE 911 Carrera RSR 3.0L 1974	G/H/I	Maxime GUENAT / Guillaume MAHE	CHE / FRA	PORSCHE 911 Carrera RS 3.0L 1974	G/H/I
Christian CHAMBORD / Patrick FOURESTIE	BEL / FRA	ALPINE RENAULT A110 1800 Gr.V 1972	G/H/I	Rémi GUILLOT / Matthieu IZIDI	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT Veloce 1967	G/H/I
Neil CLIFFORD / Paul SWEETENHAM	GBR / GBR	JAGUAR MK1 3.4L 1957	VHC	Lucien GUITTENY / Olivier GUITTENY	FRA / FRA	ALFA ROMEO 1750 GTAM 1969	G/H/I
Stéphane COLLAS / Jean-Marc LECAT	FRA / FRA	MG B 1965	VHC	Stanislas GURDJIAN / Gonzague RUCHAUD	FRA / FRA	MORGAN +4 Super Sport 1961	VHC
James COTTINGHAM / Andrew SMITH	GBR / GBR	SHELBY Cobra 289 1963	VHC	Richard HADJIMEGRIAN / Adrien DUTOUR	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1955	VHC
Gilles COURAUDON / Marielle COURAUDON	FRA / FRA	PORSCHE 356 coupé pré A 1954	VHC	Patrick HAUTOT / Sylvain CANTREL	FRA / FRA	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1974	G/H/I
Serge COZZOLINO / Pascale COZZOLINO LEGAY	FRA / FRA	PORSCHE 911 2.0L 1965	VHC	Ralf HUBER GUTIERREZ / Valerie DOT	CHE / FRA	SHELBY Cobra 289 1964	VHC
José DA ROCHA / Jean-Claude HECTOR	PRT / FRA	JAGUAR Mk II 3.8L 1964	VHC	Roderick JACK / Patrick JACK	GBR / GBR	ALFA ROMEO Giulia Sprint GTA 1965	VHC
Christophe DELACHAUX / Josselin PETER	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1964	VHC	Brice JAMMET	FRA	MORGAN +4 Super Sport 1961	VHC
Alexandre DELAYE	FRA	BMW 2800 CS 1967	G/H/I	Florent JEAN	FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1981	G/H/I
Eugène DELEPLANQUE / Cathy DUBUISSON	FRA / FRA	MORGAN +4 Super Sport 1963	VHC	Philip KADOORIE	HKG	LANCIA Stratos Gr. IV 1974	G/H/I
Luis DELSO / Carlos DE MIGUEL	ESP / ESP	ALFA ROMEO Giulietta Sprint 1959	VHC	Stephan KOENIG / Sophie KOENIG	DEU / DEU	PORSCHE 911 2.0L 1965	VHC
Didier DENAT / Barbara DENAT	CHE / CHE	PORSCHE 911 Carrera RSR 3.0L 1974	G/H/I	Damien KOHLER / Sylvie LABOISNE	FRA / FRA	LOTUS Elan 26R 1965	VHC
Jean-Pierre LAJOURNADE / Christophe BOUCHET	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1962	VHC	Jacques PERRON / Samuel BARRAUD	FRA / FRA	NSU TT 1972	G/H/I
Antoine LAUREAU / Antoine MOREAU	FRA / FRA	DB HBR5 1960	VHC	Geoffroy PETER	FRA	PORSCHE 911 Carrera RS 3.0L 1974	G/H/I
Pierre LE GLOAHEC-HENANFF	FRA	JAGUAR MK1 3.4L 1959	VHC	Frédéric PIGASSOU / David BOTTAIS	FRA / FRA	BMW 2002 TII Gr2 1973	G/H/I
Jacques-Yves LE MAREC	FRA	TRIUMPH TR4 1961	VHC	Maxime POELAERT / Jean-Marc BURMAULT	FRA / FRA	FIAT 124 Abarth 1972	G/H/I
Michel LECOURT / Raymond NARAC	FRA / FRA	PORSCHE 911 Carrera RSR 2.8L 1973	G/H/I	Laurent POLAN	FRA /	FORD Capri 2600 RS 1975	G/H/I
Frédéric LEMOS	FRA	PORSCHE 911 2.0L 1965	VHC	Fabrice QUESNEL / Richard BRULLE	FRA / FRA	JAGUAR Mk II 3.8L 1960	VHC
Philippe LERO / Serge MELIS	FRA / FRA	CG Proto 548 1972	G/H/I	Alexis RAOUX	FRA	FORD Escort 1600 RS 1971	G/H/I
Nicolas LEROY-FLEURIOT / Adrien AUDIBERT	FRA / FRA	BMW M1 Group 4 1979	G/H/I	Pascal RAPALLINO / Jacques-Laurent JOSSE	FRA / BEL	MG B 1964	VHC
Adam LINDEMANN	USA	JAGUAR Type E 3.8L 1961	VHC	Jean-Marc RIVET FUSIL / Claude LE JEAN	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1963	VHC
John LOGAN / TOMMY ERIKSSON	USA / SWE	PORSCHE 911 2.5L ST 1972	G/H/I	Georges ROCCHIETTA / Frederic LORENZI	FRA / FRA	MORRIS Cooper S 1300 MK1 1966	VHC
Mikael LOK	FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1962	VHC	Claudio RODDARO / Marie-Charlotte VANANTY	MCO / CHE	PORSCHE 911 Carrera RS 3.0L 1974	G/H/I
Philippe LOUET / Pascal RAJON	FRA / FRA	FORD Mustang 289 1965	VHC	Walter RÖHRL / Christian GEISTDÖRFER	DEU / DEU	PORSCHE 356 A 1500 GS Carrera GT 1956	VHC
Quirina LOUWMAN / Valentina LOUWMAN	NLD / NLD	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT 1964	VHC	Pierre-Antoine de SELANCY / Caroline de SELANCY	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT 1965	VHC
Pierre MACCHI / Isabelle MARTROU	FRA / FRA	FRAZER NASH Le Mans Coupé 1954	VHC	Nicolas SIEBENSCHUH / Denis SIEBENSCHUH	FRA / FRA	BMW 3.0 CSI 1971	G/H/I
Olivier MAZOYER	FRA	MG A 1959	VHC	Pascal SILIO / Didier COLETTA	FRA / FRA	BMW 2002 Turbo 1974	G/H/I
Timm MEINRENKEN / Lara MEINRENKEN-SCHWIERING	DEU / DEU	ALFA ROMEO 1750 GTAM 1968	G/H/I	Didier SIRGUE / Jean-Michel CARRIERE	FRA / FRA	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1973	G/H/I
Jérémy MENNECHET / Didier MENNECHET	FRA / FRA	FERRARI 308 Gr B Michelotto 1976	G/H/I	Nicolas STANISLAS / René CHAPOT	FRA / FRA	PEUGEOT 504 Coupé 1975	G/H/I
Jean-Marc MERLIN	FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1963	G/H/I	Paul SURAND / Nicole SURAND	CHE / CHE	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1975	VHC
Jean-Jacques MEY / Claire MEY	FRA / FRA	PORSCHE 914 /6 1970	G/H/I	Rémi TERRAIL	FRA	PORSCHE 911 2.0L 1965	VHC
Guillaume de MONTALIER	FRA	FIAT 2300S Abarth 1963	VHC	Philippe VANDROMME / Frederic VIVIER	FRA / FRA	FORD GT40 MKII 1967	G/H/I
MR JOHN OF B / SIBEL	FRA / FRA	LIGIER JS 2 DFV 1975	G/H/I	Jean-Michel VILLOT / Mylène ROBERT	FRA / FRA	PORSCHE 356 coupé pré A 1954	VHC
Alexia NEURRISSE / Vincent NEURRISSE	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint Speciale 1964	VHC	Richard WALKER / Jack WALKER-TULLY	GBR / GBR	JAGUAR Mk II 3.8L 1962	VHC
Simon NOBILI	ITA	JAGUAR Mk II 3.8L 1961	VHC	Chris WILSON / William T'ANSON	GBR / GBR	FORD GT 40 Mk I 1965	VHC
Gaby von OPPENHEIM / Andreas MIDDENDORF	DEU / DEU	PORSCHE 911 2.0L 1965	VHC	Stéphane WIMEZ / Alexandre FONTAINE	FRA / FRA	BMW 2002 TI 1970	G/H/I
Jean-François PENILLARD	FRA	PORSCHE 356 coupé pré A 1954	VHC	Patrick ZIMMERMANN / Emmanuelle CUMINGE	FRA / FRA	MORRIS Cooper S 1300 MK1 1964	VHC
Bertrand PENLAE / Anne PENLAE	FRA / FRA	PORSCHE 911 2.0L 1965	VHC				
Olivier PERNAUT	FRA	ALFA ROMEO 1750 GTAM 1969	G/H/I				



LISTE DES ENGAGES

RÉGULARITÉ/REGULARITY

Hans ABRAHAMS / Timothy GALLAGHER	USA / USA	ALFA ROMEO Giulia TI Super 1964	FRA / FRA	AC ACE Zéphyr 1963
Fernando ALBANO / Marcela RODRIGUEZ TREVINO	ARG / ARG	JAGUAR XK 120 Roadster 1954	DEU / DEU	PORSCHE 911 TR 1968
François ALLAIN	FRA	CITROËN Traction 11BL 1966	FRA / FRA	BMW 3.0 CSI 1972
Eric ANDRE / Ugo ANDRE	FRA / FRA	VOLVO 122 S 1967	FRA / FRA	MG A Twincam 1959
Arnaud ARAGOU / MICHEL ARAGOU	FRA / FRA	AC ACE Bristol 1958	PRC / PRC	MERCEDES-BENZ 230 SL 1965
Philippe AUVRAY / Jean-Claude SERPAGLI	FRA / FRA	DINO 246 GT 1971	FRA / FRA	LANCIA Fulvia 1600 HF 1972
Maximo BACCANELLI / Maria Paula SALIMEI	ITA / ITA	FERRARI 275 GTB 1965	FRA / AUT	PORSCHE 911 2.0L 1965
Patrick BAIGNERES / Dimitri BAIGNERES	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia 2000 GTV 1971	PRC / ITA	FERRARI 250 GT Lusso 1964
Pierre BASUYAU / Jean-François DAUBARD	FRA / FRA	JAGUAR XK 140 Coupe 1956	FRA	PEUGEOT 203 1963
Hugues de BEAUREGARD / Xavier GONZALEZ FLORENZANO	FRA / CHE	TRIUMPH TR2 1955	FRA / FRA	BMW 2002 TII 1971
Jean-Claude BEL / Eric FISCHMEISTER	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956	FRA / FRA	FIAT 124 Abarth 1973
John BENNETT / Susan BENNETT	SCO / SCO	ALFA ROMEO Giulia 1600 TI Super 1963	MEX / MEX	PORSCHE 356 A GT Speedster 1959
Matthias BITTNER	DEU	SAAB 96 Rallye 1700S 1974	FRA / FRA	JAGUAR Mk II 3.8L 1960
Sébastien BOTTINELLI / Nicolas KAPPENBERGER	CHE / CHE	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT Veloce 1967	FRA / GBR	FERRARI 250 GT Lusso 1963
Olivier BREITMAYER / Nathalie BREITMAYER	FRA / ZAF	BMW 507 1958	FRA	JOWETT Jupiter 1953
Dominique BRIE / Marc MICHEL	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 TI Super 1971	ARG / ARG	MASERATI 200 SI 1957
Ebienne BRUET / Maëva COUCKE	FRA / FRA	PEUGEOT 504 Coupé 1974	PRC / PRC	PORSCHE 356 SC 1965
Umberto BRUSTIO / Matteo TAVERNA	ITA / ITA	LANCIA Aurelia B 20 GT 1953	GBR / GBR	FERRARI 275 GTB 1965
Michel CHABRAN / Eric MALLEIN	FRA / FRA	BMW 1600 1970	FRA / FRA	LANCIA Fulvia 1600 HF 1972
Philippe CHAMPEROUX / Sébastien ADAM	FRA / FRA	MATRA Djet 5S 1966	CHE / SCO	LANCIA Fulvia 1600 HF Fanalone 1969
Thomas de CHESSE / Jean-Pierre de CHESSE	FRA / FRA	LANCIA Flavia Coupé 1963	JPN / JPN	HEALEY Silverstone 1949
Antoine CHOQUE / Donald CHOQUE	FRA / FRA	FORD Mustang 289 1965	FRA / FRA	BMW 2002 TI 1971
François COMBRONDE / Céline COMBRONDE BARRAUD	FRA / FRA	OPEL Commodore GSE 1973	FRA / FRA	DB HBR5 1958
Jean-Marie DECAUX / Nicolas MICHAUT	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1955	FRA / FRA	PORSCHE 2.8L RSR 1972
Vincent DELFOSSE / Lorraine DELFOSSE	FRA / FRA	TRIUMPH TR3 1960	FRA / FRA	HOTCHKISS 864 Artois S49 1949
Herman DIETRICH / Sasha OXFENFORD	ARG / ARG	PORSCHE 356 2000 GS Camera 1961	FRA / FRA	PORSCHE 356 C 1964
Pierre DISCHAMP / Christian LEGROS	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint 1956	FRA / FRA	BMW M1 1980
Philippe DOMET / Brigitte DOMET	FRA / FRA	JAGUAR XK 120 Roadster 1952	BEL	ALFA ROMEO Giulia Sprint Speciale 1965
THEO DU TOIT / Leon POTGIETER	FRA	PORSCHE 911 Camera RSR 2.8L 1973	FRA / FRA	BMW 2800 CS 1969
Isabelle MARQUIS / Lisa COLIN	FRA / FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 SC 1975	ARG / ITA	JAGUAR XK 120 Roadster 1953
Olivier MARTIN / Côme MARTIN	FRA / FRA	PORSCHE 356 C 1965	ECU / COL	JAGUAR Mk II 3.8L 1966
Régis MATHIEU / Hélène MATHIEU	FRA / FRA	PORSCHE 356 A 1600 Speedster T2 1958	FRA / FRA	AC ACE Bristol 1958
Quentin MAUGENDRE / Grégoire MICHAUT	ITA / FRA	BMW 2002 TII 1972	FRA / FRA	CG 1200 S 1971
Bruno MENICUCCI / Bernard IMBERT	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 Sprint Speciale 1964	FRA / FRA	LANCIA Fulvia 1600 Fanalone 1969
Christophe MERY	CHE	PORSCHE 356 A 1956	FRA / FRA	VOLVO 122 S 1965
Georges-Henri MEYLAN / Paul SCHENKEL	CHE / CHE	ALPINE RENAULT A110 1600 S 1970	FRA	PORSCHE 356 SC 1965
Jonathan MILES / Christine MILES	GBR / GBR	SUNBEAM Alpine Roadster 1953	FRA / FRA	PEUGEOT 204 Coupé 1967
Richard MILLE / Yvan MAHE	FRA / FRA	FORD Galaxie 1963	ARG / ITA	ALFA ROMEO Giulia TZ 1964
Olivier MONOT / Bruno SCHOCH	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956	DEU / DEU	FERRARI 250 GT Boano 1957
Enzo MORONI / Federico MORONI	ITA / ITA	ALFA ROMEO Giulia TZ 1964	FRA / FRA	MERCEDES 350 SLC 1973
Oren NATAF	FRA	MATRA Djet 5 1968	USA	JAGUAR XK 140 Roadster 1956
Jean-François NICOULES / François NICOULES	FRA / FRA	STUDEBAKER Coupé Champion 1954	FRA / FRA	VOLVO 122 S 1964
Hervé ORDIONI / Nicolas DUEZ	FRA / FRA	PORSCHE 356 SC 1964	DEU / DEU	FRAZER NASH Le Mans Coupé 1954
Alejandro OXFENFORD / Jose Luis CELADA	ARG / ARG	FERRARI 275 GTB 1965	ARG / ARG	PORSCHE 356 A 1958
Juan Jorge Eduardo OXFENFORD / Gabriel MOCCIOLA	ARG / ARG	PORSCHE 911 Camera RS 2.7L 1972	ARG	LANCIA Fulvia 1600 HF 1971
Nicolas PAGANO / Jean-Yves BEAUPIGNY	FRA / FRA	MERCEDES-BENZ 230 SL Pagode 1965	MCO / MCO	RENAULT 12 Gordini 1971
Stéphane PECULIER / Stéphanie VIELLARD	FRA / FRA	BMW 2002 TII 1974	FRA / FRA	RENAULT 12 Gordini 1971
Philippe PECULIER / Annie PECULIER	FRA / FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 S 1970	FRA	PORSCHE 911 2.0L 1966
Valentine PECULIER / Charlotte PECULIER	FRA / FRA	DINO 246 GT 1973	FRA / FRA	PORSCHE 911 S 2.4L 1973
Bernard PELLAT / Francis KESSOUS	FRA / FRA	MERCEDES-BENZ 230 SL 1966	ARG	JAGUAR XK 150 Roadster 1958
Michel PERETIE	FRA	AC ACE Bristol 1957	DEU / DEU	MORRIS Cooper S 1300 MKI 1967
Patricia POELAERT	FRA	MERCEDES-BENZ 190 SL 1963	JPN / JPN	RENAULT 8 Gordini 1965
Olivier POELAERT	FRA	AC ACE Bristol 1957	ITA / ITA	PORSCHE 356 Pre A 1963
Dominique POELS / Stéphane PRAT	FRA / FRA	SHELBY Cobra 289 1964	CHE / CHE	PORSCHE 911 S 2.4L 1972



DES AUTOMOBILES D'EXCEPTION

A l'instar des années précédentes, la 28^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 fera la part belle aux modèles rares et exceptionnels qui ont marqué l'histoire de cette compétition automobile qui demeure la plus ancienne encore organisée aujourd'hui.

A commencer par **BMW (partenaire automobile officiel du Tour Auto Optic 2000)** dont les modèles **507, 1600, 2002 TI et Turbo, 2800 CS, 3.0 CSL et CSi**, ainsi que **M1** seront nombreux au départ.

Mais également **Ferrari** avec la présence de nombreux modèles prestigieux attendus. A commencer par des 250 GT Lusso et Boano, 275 GTB, et autres 308 Gr. IV Michelotto et Facetti.

Chaque année, Peter Auto met un point d'honneur à célébrer un constructeur ou un type de voitures qui a participé au Tour de France automobile. En 2019, ce seront les marques anglaises disparues avec les modèles inscrits suivants : AC Ace Bristol et AC Zéphyr, Austin Healey 100/4 M, Frazer Nash Le Mans Coupé, Healey Silverstone, Jowett Jupiter, MGA Twincam, Morris Cooper S, Sunbeam Alpine, Triumph TR2 et TR3.

Parmi les autres voitures remarquables, notons la présence de nombreuses **Shelby Cobra, Ford GT40, Jaguar Type E, Lancia Stratos, Ligier JS2** et pléthore de **Porsche**, allant de la 356 pré A à la 904 GTS, en passant par les 911 2.0L, 2.2L, 2.5 L, 2.7 RS, 2.8 RSR et 3.0 L RSR ou encore 914/6.

Plusieurs fois victorieuses au Tour de France Automobile dans la catégorie Tourisme grâce au talent d'Hermano da Silva Ramos en 1959, puis de Bernard Consten en 1960, 1961, 1962 et 1963, les **Jaguar MK I et MK II** seront elles aussi largement représentées.

Enfin, parmi les autres marques représentées, citons Abarth, Alfa Romeo, Alpine Renault, Aston Martin, Audi, DB, CG, Chevrolet, Citroën, Datsun, De Tomaso, Fiat, Ford, Honda, Hotchkiss, Jide, Lancia, Ligier, Lotus, Maserati, Matra, Mercedes-Benz, Mini, Morgan, Nash, NSU, Opel, Panhard, Peugeot, Renault, Saab, Studebaker et autres Volvo qui recueilleront elles aussi les faveurs du public.



DEUX CHAMPIONS OUVRENT LA ROUTE

ARI VATANEN

Champion du Monde des Rallyes en 1981 sur Ford Escort RS 1800, quadruple vainqueur du Paris-Dakar sur Peugeot 205 T16 Grand Raid (1987), Peugeot 405 Mi16 (1989, 1990) et Citroën ZX (1991), le pilote finlandais s'est également fait connaître en établissant en 1988 le nouveau record de la montée de Pikes Peak sur une Peugeot 405 T16 GR, performance immortalisée par le film *Climb Dance* (La course vers les nuages). Au terme de sa carrière sportive, Vatanen s'engage en politique et sera élu député européen en 1999 et 2004. Ambassadeur BMW, il sera ouvreuse officielle du Tour Auto Optic 2000 pour la troisième année consécutive au volant d'une BMW.

FRANÇOIS CHATRIOT

Brillant animateur du Championnat de France des Rallyes dans les années 80, avec deux titres en 1989 et 1990 sur BMW M3, François Chatriot, surnommé *Le Chat*, ouvrira la route du Tour Auto Optic 2000 pour la quatrième année d'affilée au volant d'un modèle sportif BMW. Une compétition qu'il connaît bien pour l'avoir remportée sur Renault 5 Maxi Turbo en 1986 (année de la dernière édition du Tour de France Automobile). François Chatriot s'est également illustré lors de compétitions sur glace en remportant le Trophée Andros et les 24 Heures de Chamonix en 1995 sur Opel Astra.

DES PILOTES A SUIVRE !

Ex-pilotes professionnels, patrons d'écurie de course, présentateurs TV ou encore chefs étoilés, figurent parmi les inscrits à la 28^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000.

On note ainsi la présence de **Walter Röhrl** et de son équipier Christian Geistdörfer. Ensemble, ils ont été deux fois champions du monde des rallyes en 1980 et 1982 et champions d'Afrique des rallyes en 1982. Le duo allemand est engagé dans la catégorie Compétition avec une Porsche 356 A 1500 GS Carrera GT de 1956. Parmi les autres participants, on remarque également la présence des chefs étoilés Michel Chabran (BMW 1600), Jean-Paul Lacombe (BMW 2002 TI) et Michel Rostang (Lancia Fulvia 1600 Fanalone), fidèles concurrents de l'évènement.

Parmi les équipages favoris pour la victoire en Compétition figurent le duo Jean-Pierre Lajournade/Christophe Bouchet (Jaguar Type E 3.8L), James Cottingham/Andrew Smith (Shelby Cobra 289), ou encore Raphaël Favaro/Yves Badan (Lotus Elan), l'équipage vainqueur de l'édition 2018 qui remettra son titre en jeu.

Parmi les présentateurs TV engagés, citons Dominique Chapatte (M6 Turbo)(BMW M1 en régularité), Etienne Bruet (M6 Turbo)(Peugeot), François Allain et Nicolas Guenneteau (Vintage Mécanic sur RMC Découverte)(Citroën Traction 11BL en régularité). Les co-animateurs de l'émission Wheeler Dealers France de RMC Découverte, Gerry Blyenberg et Aurélien Letheux, participeront avec une Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce 1966 en compétition.

Olivier Pernaut et Margot Laffite, s'élanceront dans une Alfa Romeo GTAM en compétition.





LE TOUR ACCUEILLE LE PUBLIC

La 28^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 ne dérogera pas aux précédentes. L'évènement a toujours privilégié une grande proximité avec son public au fil de son parcours. Aussi, le parc fermé installé dans chacune des villes étapes demeure un lieu où les passionnés peuvent accéder en famille pour admirer les voitures participantes au *Tour* et profiter de différentes animations.

LE GRAND PALAIS (PARIS)

Inauguré pour l'Exposition Universelle de 1900, le Grand Palais fut le théâtre du tout premier Salon de l'Automobile en 1901. Pour la 28^{ème} édition, elles seront de nouveau plus de deux cents machines, aux carrosseries parfaitement lustrées et aux mécaniques finement préparées, prêtes à s'élancer dès le lendemain sur les routes de France.

Exposition des 240 voitures accessible le lundi 29 avril de 10 heures à 17 heures sur présentation du programme officiel (10 € à l'entrée)

LE VILLAGE DU TOUR : FESTIF ET EDUCATIF !

Il se monte et se démonte de ville en ville pour accueillir jour après jour un public toujours plus nombreux au fil des années. Le Village est le lieu regroupant les animations présentées par les partenaires du *Tour*.

A commencer par Optic 2000, qui fêtera cette année ses 50 ans d'existence, fidèle partenaire associé à l'évènement depuis 2004 sous l'enseigne Lissac et depuis 2009 sous celle d'Optic 2000. Sur toutes les étapes du *Tour*, Optic 2000, fidèle à ses valeurs, met en avant son professionnalisme en proposant des dépistages visuels et auditifs.

De son côté, Motul lance un bidon d'huile collector aux couleurs de la marque et du Tour Auto. Partenaire majeur de l'évènement depuis de nombreuses années, la marque au logo rouge et blanc produit 2 000 bidons spéciaux numérotés de 1 à 2 000. Afin de privilégier les passionnés de sport automobile et de véhicules historiques, 200 exemplaires de cette production exceptionnelle sont aujourd'hui disponibles sur le site www.motulclassic.com (livraisons des produits à partir du 18 mars 2019). Et pour les 50 premières préventes, le bidon collector Goodwood est offert.

Comme l'année précédente, Motul participera à l'animation des villages de chaque étape de la compétition et les concurrents pourront bénéficier des conseils de nos experts et d'une assistance technique personnalisée.

Enfin, Vicomte A., habilleur de l'épreuve, présentera la ligne de vêtements officiels.

Accès aux Parcs Fermés sur présentation du programme officiel (10 €).

Accès gratuit pour les – de 12 ans accompagnés.

LES CIRCUITS

Les épreuves chronométrées sur circuit sont accessibles au public gratuitement. Il peut ainsi assister à quatre heures de spectacle avec cinq plateaux (Compétition et Régularité) en piste.

- 30 Avril : Circuit Dijon-Prenois (de 14:00 à 20:00)
- 1er Mai : Circuit de Nevers Magny-Cours (de 11:00 à 17:00)
- 3 Mai : Circuit de Charade (de 7:00 à 13:00)
- 4 Mai : Circuit Bugatti-Le Mans (de 8:00 à 14:00)

Les cartes des Épreuves Spéciales seront dévoilées sur [Facebook](https://www.facebook.com) à 17 heures la veille de leur déroulement





REBELLION Timepieces Chronométrateur officiel du *Tour Auto 2019*

Fort d'un ADN typé sport automobile et voiture de prestige, c'est tout naturellement que REBELLION Timepieces devient le chronométrateur officiel de la 28^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000.

Deux montres en éditions limitées

Pour célébrer ce partenariat, la marque de garde-temps suisse a conçu deux modèles en éditions limitées (50 pièces chacune). Les équipes de REBELLION Timepieces ont élaboré deux nouvelles versions des WRAITH et REVOLT aux couleurs du Tour Auto Optic 2000.

Alexandre Pesci, Président de REBELLION : « C'est avec un grand plaisir que nous accompagnons le mythique Tour Auto pour cette édition 2019 ! Acteur investis dans la rénovation et la préservation de voitures de collection grâce à REBELLION Motors, il nous semblait évident qu'une telle compétition soit chronométrée par des fins connaisseurs du milieu. REBELLION Timepieces aura à coeur d'apporter tout son savoir-faire en tant que chronométrateur officiel. »

Patrick Peter, Directeur Général du Tour Auto Optic 2000 : « Le Tour Auto Optic 2000 entretient une longue tradition de partenariat avec les plus illustres horlogers. Aussi, je suis particulièrement honoré aujourd'hui que la maison REBELLION, réputée pour la précision de ses montres, nous rejoigne. L'expertise, l'engagement et la passion investis dans les compétitions historiques que nous organisons se retrouvent dans les valeurs de REBELLION, notre nouveau chronométrateur officiel. Le temps est une composante essentielle du Tour Auto Optic 2000 : les concurrents courent contre-la-montre, qu'ils soient engagés en compétition ou en régularité. C'est particulièrement vrai pour cette seconde catégorie dans laquelle seul l'usage de chronomètres à aiguilles est autorisé. C'est dire si le partenariat de REBELLION a du sens ! »

À propos de REBELLION Timepieces

REBELLION Timepieces est un acteur à part dans le monde de la haute horlogerie suisse. Passion, indépendance et refus des compromis ont suscité sa naissance et guident, jour après jour, son développement. Rien n'est laissé de côté et rien n'est laissé au hasard dans cette quête de qualité et de performances extraordinaires. Les garde-temps REBELLION, au design audacieux et produits en toutes petites séries, sont conçus pour ceux qui partagent les mêmes idéaux. Pour les individualistes affirmés. Pour les compétiteurs intenses. Pour les passionnés de perfection mécanique. En savoir plus :

<https://www.rebellion-timepieces.com/fr/>





17 - 19 MAI

UN CIRCUIT INOUBLIABLE !

Créé en 2011, Spa-Classic a grandi progressivement pour figurer parmi les grands évènements européens de courses historiques. En 2018, la 8^{ème} édition de Spa-Classic a tenu toutes ses promesses au point de battre son record d'affluence et de dépasser les 20 000 spectateurs.

Un circuit de renom, serpentant au cœur du massif de l'Ardenne, considéré par les pilotes comme le plus beau du monde. Des virages dont les noms résonnent comme ceux de champs de bataille. Une histoire, source de gloire, saga de victoires. Une météo, actrice lunatique et intemporelle. Un décor, un climat et une atmosphère à nuls autres pareils pour cet évènement qui a acquis force, expérience et maturité. Rappelant à la vie les héroïnes d'antan, machines d'un autre temps. Cavalerie de chevaux, furie de décibels lorsque les pelotons plongent dans l'Eau Rouge avant de se propulser dans le Raidillon.

Pour rendre hommage à ce temple de l'endurance qui accueille les célèbres 24 Heures de Spa-Francorchamps pour voitures de Tourisme, Peter Auto a créé le plateau Heritage Touring Cup lors de l'édition 2013. Celui-ci n'a cessé de s'étoffer depuis, accueillant de plus en plus de machines qui illustrèrent l'histoire de cette discipline. L'Heritage Touring Cup constituera de nouveau en 2019 l'un des plateaux vedettes de Spa-Classic. A cela s'ajouteront les sept autres plateaux *by Peter Auto*.

Enfin, la consécration des lieux ne saurait être parfaite sans la réunion des clubs de marques et les nombreuses animations.

LE TOURISME DANS SON BERCEAU

En tête d'affiche pour la septième année consécutive, l'Heritage Touring Cup constituera l'un des temps forts du week-end. Au même titre que Le Mans est le temple de l'endurance pour les Protos et Grand Tourisme, Spa-Francorchamps s'est inscrit dès ses origines comme celui dédié aux courses de voitures de Tourisme avec, comme point d'orgue, sa célèbre course de 24 Heures, terrain de jeux favori de la plupart des marques et des pilotes parmi les plus illustres.

Cette longue période du Tourisme fut l'occasion pour nombre de constructeurs d'aligner et d'imposer leurs modèles les plus emblématiques. Parmi les plus fidèles, BMW engagea durant trois décennies toute une lignée de modèles de la 1800 Ti dans les années 60 à la célèbre M3 dans les années 90. Détentrices du record de victoires (21) aux 24 Heures de Spa-Francorchamps, les berlines munichoises eurent de nombreuses rivales au cours de leur règne et s'inclinèrent notamment face à des Alfa Romeo GTA et GTV, Mercedes 300 SE, Ford Mustang et Capri RS, Porsche 911, Mazda RX-7, Jaguar XJS...

LES GRILLES DE DEPART *by Peter Auto*

- **Classic Endurance Racing 1** - GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971
- **Classic Endurance Racing 2** - GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981
- **Group C Racing** - Protos de 1982 à 1993
- **Heritage Touring Cup** - Voitures de Tourisme de 1966 à 1984
- **Sixties' Endurance** - Voitures de sport pré-63 & GT pré-66
- **The Greatest's Trophy** - Voitures de sport & GT d'exception
- **2.0L Cup** - Porsche 911 2 litres châssis court pré-1966
- **Endurance Racing Legends** - GT & Protos 1990 / 2000



17 - 19 MAI

LES CLUBS

Les voitures des clubs seront une fois de plus attendues en nombre. Après la présence d'environ 1500 propriétaires lors des dernières éditions, l'objectif sera cette année encore de réunir toujours plus d'automobiles de collection. Sept sessions de piste de 15 à 20 minutes chacune leur seront proposées durant le week-end pour découvrir et profiter du fabuleux tracé de Francorchamps.

LE VILLAGE EXPOSANTS ET LES ANIMATIONS

Confirmant également l'ampleur prise lors des éditions précédentes, le Village Exposants restera au cœur du paddock à proximité de l'Eau Rouge. Il offrira aux artistes, habilleurs, libraires et autres boutiquiers l'occasion de faire profiter de leurs merveilles un public de passionnés. Pour combler les familles, Spa-Classic proposera de nombreuses animations adaptées à tous les âges : apprentissage et initiation des plus jeunes à la conduite, Slot Racing... Le tout dans une ambiance festive et musicale entretenue par un orchestre ambulant.

www.spa-classic.com



7 - 9 JUIN

LE DOYEN DES GRAND PRIX HISTORIQUES

Du 7 au 9 juin 2019 se déroulera la 55^{ème} édition du Grand Prix de l'Age d'Or, un évènement de référence dans le calendrier international des meetings de compétitions historiques. Depuis un demi-siècle en effet, cette grand-messe demeure et son nom reste l'un des plus connus des spécialistes et des passionnés. Depuis 2014, le Grand Prix de l'Age d'Or a été repris par son ancien promoteur, Peter Auto, avec l'ambition de lui apporter son savoir-faire acquis avec des évènements référents qui ont construit sa renommée comme Le Mans Classic, le Tour Auto ou encore Chantilly Arts & Elégance. L'édition 2018 a d'ailleurs confirmé le succès de cette nouvelle formule avec la présence de 15 000 spectateurs.

En piste, sont de nouveau attendus près de 300 bolides qui retraceront l'histoire du sport automobile des années 1950 à 2000. Neuf plateaux se partageront l'affiche de l'évènement : Classic Endurance Racing 1 & 2, Heritage Touring Cup, Sixties' Endurance, The Greatest's Trophy, 2.0L Cup et le plateau constitué par les voitures plus contemporaines des Endurance Racing Legends. Ainsi que deux plateaux invités : le Jaguar Classic Challenge qui rassemble des Jaguar d'avant 1966 : XK, Type-C, Type-D, Type-E, Mk I, Mk II... et la Formula Junior-FIA Lurani Trophy. Lors de cet évènement, chacun se souviendra également que le circuit de Dijon-Prenois fut le théâtre, quarante ans plus tôt, de la première victoire de Renault en Formule 1 avec Jean-Pierre Jabouille au volant de la RS10, première F1 à moteur turbocompressé de l'histoire à remporter un Grand Prix. Un podium complété par Gilles Villeneuve (Ferrari) et René Arnoux (Renault), auteurs dans les derniers tours de course de l'un des plus beaux duels de la discipline.

Dans le paddock libre d'accès, le public pourra également profiter de la proximité avec les pilotes et leurs machines. Et, comme ce fut le cas lors des éditions précédentes, approcher des personnalités comme Patrick Tambay (114 Grand Prix F1) ou encore Gérard Larrousse, double vainqueur des 24 Heures du Mans, ancien directeur de Renault Sport en Formule 1 et Sport Prototype, puis de sa propre écurie de F1. Animations et marchands proposant miniatures, ouvrages, accessoires et souvenirs automobiles en tout genre, constitueront les autres centres d'intérêts du paddock destiné à faire partager au public l'univers de la voiture historique.

Les clubs de marque, autres acteurs privilégiés des évènements Peter Auto, sont annoncés encore plus nombreux et auront la possibilité de participer à des séances de roulage sur le circuit.

LES GRILLES DE DEPART *by Peter Auto*

- **Classic Endurance Racing 1** - GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971
- **Classic Endurance Racing 2** - GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981
- **Heritage Touring Cup** - Voitures de Tourisme de 1966 à 1984
- **Sixties' Endurance** - Voitures de sport pré-63 & GT pré-66
- **The Greatest's Trophy** - Voitures de sport & GT d'exception
- **2.0L Cup** - Porsche 911 2 litres châssis court pré-1966
- **Endurance Racing Legends** - GT & Protos 1990 / 2000

PLATEAUX INVITES

- **Jaguar Classic Challenge** - Jaguar pre-1966
- **Formula Junior – FIA Lurani Trophy**

www.grandprixdelagedor.com



CHANTILLY ARTS & ELEGANCE RICHARD MILLE - 30 JUIN

UN MUST DE L'ELEGANCE ET DE L'ART DE VIVRE

Désormais organisé au début de l'été, un an sur deux en alternance avec Le Mans Classic, Chantilly Arts & Elegance Richard Mille vivra sa 5^{ème} édition le 30 juin prochain.

En 2017, la dernière édition avait rencontré une réussite unanime auprès des participants et du public, avec une fréquentation en hausse de 20% par rapport à 2016 pour atteindre 16 300 spectateurs. Une réussite accompagnée également de plusieurs récompenses. A l'instar de l'Historic Motoring Event Award of the Year décerné dès la première édition de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille par *Octane*, le magazine britannique de référence, qui confirmera de nouveau l'attribution de ce titre l'année suivante, ainsi qu'une nouvelle nomination en 2016. Depuis 2015, l'évènement bénéficie aussi du très honorifique parrainage du Ministère de la Culture et de la Communication. Enfin, s'ajoute la nomination par le Comité des Peninsula Classics du Best of the Best Award pour 2016, 2017 et 2018, récompensé par l'obtention du prix en 2017. Autant de récompenses pour couronner le concept de ce rendez-vous qui ressuscite les Concours d'Elégance dont la France fût le berceau dans les années 20 et célèbre l'Art de vivre à la Française, cette inestimable richesse dont notre pays peut s'enorgueillir.

Les ingrédients qui ont installé Chantilly Arts & Elegance Richard Mille dans la cour des plus célèbres concours d'élégance internationaux et passionné de plus en plus de visiteurs et de collectionneurs venus du monde entier demeurent inchangés. Conjugué à l'Art de vivre à la Française, au plaisir de recevoir ses convives à une fastueuse Garden Party dans les jardins Le Nôtre du Château de Chantilly, l'évènement est synonyme de dimanche convivial et familial à la campagne et s'inscrit comme le rendez-vous élégant de l'été.



DIMANCHE 30 JUIN 2019
LA RENCONTRE DE L'ART ET DE L'ELEGANCE
www.chantillyartsetelegance.com



SAMEDI, DEUX RALLYES D'EXCEPTION

Le Rallye des Collectionneurs (Chantilly Arts & Elegance Tour)

Candidats au Concours d'Etat du lendemain, les propriétaires participent à ce rallye touristique au volant des *Plus Belles Voitures du Monde*. Au programme, un parcours d'une centaine de kilomètres traversant le parc naturel régional Oise-Pays de France et son luxuriant massif forestier. L'occasion pour les collectionneurs de découvrir également les nombreux monuments historiques de la région avant de se retrouver pour un déjeuner au Palais de Compiègne.

Le Rallye Supercars

Initié en 2016, ce rallye a réuni près d'une trentaine de voitures de sport modernes issues d'une production limitée aux performances extrêmes. Parmi ces Supercars et Ultracars rarissimes, on pouvait admirer des Alfa Romeo 8C, Aston Martin DB7 Zagato, BMW i8, Bugatti EB110 et Veyron, Ferrari Enzo, FF, F40, F50 et 288 GTO, Ford GT, Gumpert Apollo, Lamborghini Diablo et Gallardo, McLaren P1 GTR, Mercedes-Benz SLR McLaren, Pagani Zonda ou encore Porsche Carrera GT et 918. Des bolides d'exception plébiscités par les nombreux spectateurs présents sur le parcours et accueillis sur le circuit privé de Mortefontaine pour laisser s'exprimer toute leur puissance. Fort de ce succès, le Rallye Supercars accueillera cette année encore de nouveaux modèles... Autant de merveilles auxquelles une place de choix sera réservée le lendemain sur les pelouses Le Nôtre du Château permettant au public d'admirer un parterre d'exception.

Le dîner officiel

Chef-d'oeuvre architectural du XVIIIe siècle, les Grandes Écuries construites par l'architecte Jean Aubert pour Louis-Henri de Bourbon, 7^{ème} Prince de Condé, sont le cadre du dîner officiel d'ouverture de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille avec un menu signé par des grands Chefs étoilés et précédé d'un spectacle équestre donné sous le Dôme des plus grandes écuries d'Europe.



DIMANCHE, LES CONCOURS

LE CONCOURS D'ETAT

LES PLUS BELLES VOITURES DU MONDE & BENTLEY A L'HONNEUR

A l'occasion de la 5^{ème} édition de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille, Peter Auto réunira de nouveau les plus belles voitures du monde et mettra à l'honneur le Centenaire de Bentley lors de son très célèbre et très sélectif concours d'Etat.

A l'occasion de ses quatre premières éditions, le concours d'Etat de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille a réuni les plus grands collectionneurs du monde entier. Une centaine de voitures d'exception, incarnations des plus belles créations de l'histoire de l'automobile sont venues de toute l'Europe mais aussi des Etats-Unis, d'Amérique du Sud et d'Asie. Exposées sur les pelouses Le Nôtre du Domaine de Chantilly pour constituer un musée éphémère remarquable et unique en son genre, elles déploient leurs charmes à une seule fin : être récompensées par le Best of Show.

Cette année, la 5^{ème} édition de l'évènement sera le théâtre de la célébration du Centenaire de Bentley avec trois classes dédiées pour constituer l'une des plus belles expositions consacrée à la mythique marque britannique. Douze autres classes inédites seront autant de temps forts qui marqueront le concours d'Etat 2019. Dans chacune des classes rassemblant entre 4 à 8 voitures, rareté, histoire, état de conservation et d'entretien sont les critères fondamentaux, objets d'un examen attentif du jury également trié sur le volet pour être déclarées "vainqueur de classe", passage obligé pour ensuite accéder à l'épreuve finale qui sacrera la Reine du Jour.

LES PLUS BELLES VOITURES DU MONDE

Ballot : Centième anniversaire
Les Iso Rivolta
Les voitures en état d'origine (Avant-Guerre)
Les voitures en état d'origine (Après-Guerre)
Les GT d'endurance à partir de 1994
Les Aston Martin de course (Après-Guerre)
Les Facel Vega
Les sportives japonaises
Les McLaren de course
Les Voisin à carrosserie Voisin
Les voitures du Salon de Paris au Grand Palais, jusqu'à 1961
Les créations de Marcello Gandini

SPECIAL CENTENAIRE BENTLEY

Les voitures de route (Avant-Guerre)
Les voitures de course (Avant-Guerre)
Les voitures d'Après-Guerre

Best of show des précédentes éditions

2014 : Delahaye 135M cabriolet Figoni et Falaschi (1937). Collectionneur : Peter Mullin (USA)
2015 : Mercedes-Benz 500K Special Roadster (1936). Collectionneur : Evert Louwman (NL)
2016 : Alfa Romeo 8C 2900B Lungo Berlinetta Touring (1938). Collectionneur : Jon Shirley (USA).
2017 : Avant-guerre : Bugatti 57 S Atlantic (1936). Collectionneurs : Robson Walton et Peter Mullin (USA)
Après-guerre : Ferrari TR 58 (1958). Collectionneur : Sir Michael Kadoorie (HKG)



LE CONCOURS D'ELEGANCE

LE MARIAGE DE L'AUTOMOBILE DU FUTUR ET DE LA MODE

Berceau des concours d'élégance dans les années 20, la France a initié ces réunions très prisées où les automobiles d'exception de l'époque, souvent personnalisées par des carrossiers de renom, s'exhibaient en compagnie de femmes élégantes habillées à la dernière mode par les grands noms de la couture française.

L'une des premières ambitions de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille consistait à ressusciter cette glorieuse époque en invitant les constructeurs et les designers automobiles à faire découvrir au public leur concept-car, interprétation des futurs modèles de leur marque, en les associant à des mannequins parées des plus belles tenues de maisons de couture pour un défilé unique très applaudi du public.

Ainsi des marques premium telles Alpine, Aston Martin, BMW, Bugatti, DS Automobiles, Lexus, Maserati, McLaren, Mercedes-Benz, Porsche, Rolls-Royce... et les carrossiers Italdesign, Giugiaro, Touring et Zagato ont-ils dévoilé lors des quatre précédents Concours d'Elégance de Chantilly, parfois en avant-première mondiale, leur dernière création en matière d'automobile du futur associée aux couturiers Giorgio Armani, Balmain, Hugo Boss, Jean-Paul Gautier, Paco Rabanne, Thierry Mugler, Eymeric François, Alexandre Vauthier, Haider Ackermann, Ann Demeulemeester, Yan Li...

Best of show des précédentes éditions

2014 : Alfa Romeo Disco Volante by Touring. Couturier: Paco Rabanne

2015 : BMW 3.0 CSL Hommage R. Couturier: Balmain

2016 : DS E-TENSE. Couturier: Eymeric François

2017 : Renault Trezor Concept. Couturier: Balmain & Citroën CXperience Concept. Couturier: Yang Li

LE GRAND PRIX DES CLUBS

TABLEAU CHAMPETRE

Gardiens du patrimoine automobile, les clubs de marque rassemblent les propriétaires passionnés d'une marque, d'un modèle qu'ils ont restauré et remis en parfait état de fonctionnement au prix de centaines d'heures de recherche et de travail minutieux. Grâce à eux, ces automobiles de collection témoignent de la grande richesse de l'histoire de la production automobile mondiale. Acteurs privilégiés de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille, ils sont invités à exposer leurs voitures par nationalité de marque dans des espaces dédiés autour du Château.

Animateurs de ce Dimanche Elégant à la Campagne, ils participent à l'immense Garden-Party, véritable tableau champêtre qui aurait inspiré quelques-uns des plus illustres peintres impressionnistes. Du panier pique-nique sophistiqué à la table décorée avec raffinement, l'élégance se devra d'être harmonieuse pour espérer remporter le Grand Prix des Clubs attribué sur la qualité de la présentation, la diversité et l'originalité des modèles exposés, ainsi que le soin apporté au Déjeuner sur l'Herbe. En 2017, quarante-deux clubs, réunissant huit cents voitures avaient participé à cette grand-messe de l'automobile.

Grand Prix des Clubs des précédentes éditions

2014 : Club Delahaye

2015 : Club Delage

2016 : Amicale Tricyclecariste de France.

2017 : Fiat Fan Club



DIMANCHE 30 JUIN 2019
LA RENCONTRE DE L'ART ET DE L'ELEGANCE
www.chantillyartsetelegance.com



UN JURY DE QUALITE

L'attribution des récompenses pour chacun des concours est le résultat du vote de spécialistes reconnus d'une marque ou d'une période, de grands noms de l'automobile, de personnalités dans d'autres domaines... L'éclectisme d'un jury, tant par sa culture que par ses origines, en fait la qualité. Ainsi, Chantilly Arts & Elegance Richard Mille réunit un jury international représentant différents univers. Parmi les membres du jury 2017 figuraient notamment Messieurs Jean Todt (Président de la FIA), Patrick Rollet (Président de la FIVA), Carlos Tavares (Président du Groupe PSA, Nick Mason (batter des Pink Floyd & collectionneur), Gérard Larrousse (Pilote & directeur d'écurie), Paul Belmondo (Pilote & acteur), Margot Laffite (Journaliste & pilote), Andrea Zagato (Président de la Carrozzeria Zagato)...

La composition du jury 2019 sera communiquée ultérieurement.

UN CONCOURS INTERACTIF

Le public a également un rôle à jouer puisqu'il est convié à voter pour le "Concours d'Elégance". La "gente féminine" n'est pas en reste et la plus élégante, tout comme celle qui portera le plus beau chapeau, se verront récompensées, Elégance oblige !

LA VENTE AUX ENCHERES BONHAMS

Un événement de l'envergure de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille se devait d'être complété par la tenue d'une vente aux enchères d'automobiles de grande qualité. C'est la maison britannique Bonhams fondée en 1793, référence dans le domaine des arts et des antiquités, spécialisée également dans le domaine de la voiture de collection, qui officie depuis 2015 en proposant une sélection triée sur le volet, de pièces rarissimes à la hauteur de l'évènement.

Après une première vente orchestrée dans l'enceinte des Grandes Ecuries, Bonhams installe désormais son chapiteau dans les Jardins du château pour effectuer une vente mobile très appréciée des enchérisseurs et amateurs présents. Cette vente se déroulera dimanche en fin de matinée.

Informations : www.bonhams.com



LA CELEBRATION DE L'ART DE VIVRE A LA FRANCAISE

Quel plus bel écrin que celui du Domaine de Chantilly, joyau du patrimoine français, pouvait s'inscrire en parfaite harmonie avec la célébration de l'Art de Vivre à la Française ?

Au-delà de leur beauté architecturale et de l'histoire dont ils sont les témoins, ces lieux magiques furent le refuge et la terre d'inspiration de nombreux artistes. De l'art du verbe pour François-René de Chateaubriand et Gérard de Nerval. De l'art pictural pour Jean-Baptiste Camille Corot et Paul Cézanne.

Quelle plus illustre demeure que celle du Château de Chantilly où François Vatel, grand organisateur de fastueux festins sous le règne du roi Louis XIV, célébra l'art de bonne chère, pouvait aujourd'hui être l'adresse légitime d'une gastronomie française revisitée par des artistes étoilés ? De l'art équestre enfin, il devait être évidemment question dans cette cité, historiquement dédiée à cette discipline ancestrale, élevée au rang de capitale du cheval. A l'élégance, les arts se marient à merveille durant ce dimanche à Chantilly.

EXPOSITION MUSEE CONDE : le 500^{ème} anniversaire de la mort de Léonard de Vinci est l'occasion de présenter une exposition inédite consacrée à la Joconde Nue, œuvre maîtresse méconnue et énigmatique

au sein de la collection du musée Condé

CERCLE ARTS & ELEGANCE : mise à l'honneur de la gastronomie

DEFILE DE VOITURES HIPPOMOBILES

ANIMATIONS

Garden Party

Groupes de musiciens itinérants

Balades en calèche, en poney et en bateau sur le Grand Canal

Visite du Musée du Cheval aux Grandes Ecuries

Jouets anciens, jeux de quille, voitures à pédales, voiliers télécommandés, régates d'Optimist sur le Grand Canal et les plans d'eau du château, carrousel...

Village d'exposants & boutiques

Ateliers d'artisanat : peintures, sculptures, chapeaux, foulards et maquillage, fleurs, barbier...

Baptêmes en montgolfière

DRESS CODE

Un peu de style, beaucoup de plaisir

Il est requis auprès des visiteurs d'être correctement vêtus ; hommage aux acteurs de la scène éphémère qui viennent souvent de loin. Ces derniers apprécient de recevoir des visiteurs ayant pris le même soin qu'eux à s'habiller. Il existe de nombreuses manières d'arborer une tenue chic, comme l'illustre avec talent Alain Bouldouyre.





LE PROGRAMME

9:00 - 18:30	Ouverture au public / <i>Opening to the public</i> <ul style="list-style-type: none">• Animations pour les enfants : Poneys, sulkies, voitures à pédales, voiliers téléguidés, régates d'Optimist, grimage, Carrousel... <i>Kids' activities: Pony rides, pedal sulkies, pedal cars, miniature remote controlled boats, Optimist Regattas...</i>• Ateliers chapeaux, foulards & maquillage / <i>Hats, scarves & make-up workshops</i>• Atelier olfactif / <i>Olfactory Workshop</i>• Atelier Barbier / <i>Barber shop</i>• Balades en bateau sur le Grand Canal / <i>Boat rides on the Grand Canal</i>• Balades en calèche / <i>Horse-drawn carriage rides</i>• Baptêmes en montgolfière / <i>Hot air balloon discovery flights throughout the day</i>• Fête foraine : Chamboule tout, jeu de quille, pêche au canard, jeu de fléchettes, course de chevaux... <i>Fairground: Coconut shy, bowling, book a duck, darts game, horses race...</i>• Groupes de musiciens itinérants / <i>Mobile music & tightrope walkers bands</i>• Jeux d'antan : Jeux en bois sur les Pelouses Le Nôtre / <i>Classic wooden games: classic wooden games on the Le Nôtre Lawns</i>• Jeu de Paume : Exposition de peintures anciennes / <i>Painting exhibition</i>• Les Grandes Ecuries : Musée du Cheval / <i>Great Stables: visit of the Great Stables & the Horse Museum</i>• Libre accès au Château : visite des trésors de peintures et de livres du premier musée privé de France <i>Free access to the Château: visit of the painting & books of the first private museum in France</i>• Vente aux enchères Bonhams / <i>Official Bonhams Auction</i>
10:30 - 11:30	CONCOURS D'ETAT Défilé "Les Plus belles Voitures du Monde" / "The Most Beautiful Cars in the World" Cars Parade Remise des prix et parade des voitures gagnantes par classe (miroir central) <i>Prize giving ceremony & winning cars parade by class (central ornamental lake)</i>
11:00 - 13:00	VENTE AUX ENCHERES BONHAMS – Jeu de Paume (horaire à confirmer) OFFICIAL BONHAMS AUCTION – Jeu de Paume Lawns (timing to be confirmed)
11:30 - 14:30	GARDEN PARTY (Grand Prix des Clubs) pour les propriétaires de voitures de Clubs et les spectateurs <i>Garden Party (Grand Prix des Clubs) for the Club cars owners and the spectators</i>
12:00 - 14:30	DÉJEUNER AU CERCLE ART & ELEGANCE / LUNCH AT THE CERCLE ARTS & ELEGANCE
14:45 - 15:15	CONCOURS D'ELEGANCE Défilé des concept-cars (miroir central) / <i>Concept-cars parade (central ornamental lake)</i>
15:20 - 15:45	SPECTACLE / SHOW
15:50 - 15:55	GRAND PRIX DES CLUBS Parades de l'une des voitures du Club gagnant et de la voiture du Prix Spécial FFVE <i>Parades of one car of the awarded Club and the FFVE Special Prize car</i>
15:55 - 16:00	PRIX SPECIAUX / SPECIAL PRIZES Prix FIVA : Prix de la préservation / <i>FIVA Prize for Preservation</i> Prix du plus beau chapeau / <i>Most beautiful hat Prize</i>
16:00 - 16:15	CONCOURS D'ETAT Parade des vainqueurs de classes / <i>Classes winners Parade</i>
16:15 - 16:20	REMISE DES BEST OF SHOW – Photos officielles / BEST OF SHOW AWARDS – Photo call <ul style="list-style-type: none">• Concours d'Elégance• Concours d'Etat "Les Plus Belles Voitures du Monde" / "The Most Beautiful Cars in the World" Concours
18:30	Fermeture du Domaine au public / Closing of the Estate gates for the public



DIMANCHE 30 JUIN 2019
LA RENCONTRE DE L'ART ET DE L'ELEGANCE
www.chantillyartsetelegance.com



BILLETTERIE

DIMANCHE 30 JUIN - DE 9H00 À 18H30

Entrée générale

40 € en prévente sur le site internet (jusqu'au 15 mai) / 50 € au-delà de cette date
Gratuit pour les enfants de -12 ans. Tarif 12-18 ans : 25 euros sur place

- Parking inclus
- Accès au Parc & Jardins Le Nôtre
- Accès au Château
- Accès au Musée du Cheval
- Accès aux Concours d'Etat, Concours d'Elegance & Grand Prix des Clubs
- Accès à toutes les animations dans le Domaine
- Accès à l'exposition temporaire en avant-première au Jeu de Paume

Panier pique-nique pour 2 personnes : 170 euros

Package garden party

Prix pour deux personnes : 290 € TTC

Prix pour deux personnes avec vin et Champagne : 375 € TTC

- Accès à l'espace privatisé « Chantilly Chic », équipé de tables, chaise de jardin et parasols
- Panier pique-nique (pour deux personnes)
- Parking VIP
- Accès au Parc & Jardins Le Nôtre
- Accès au Château
- Accès au Musée du Cheval
- Accès aux Concours d'Etat, Concours d'Elegance & Grand Prix des Clubs
- Accès à toutes les animations dans le Domaine
- Accès à l'exposition temporaire en avant-première au Jeu de Paume

Package privilège

Adulte : 690 € TTC

- Accès au Cercle Arts & Elegance
- Petit-déjeuner
- Menu gastronomique par les Grands Chefs étoilés
- Champagne/entrée/plat/dessert/vins/café
- Accès permanent au Bar à Vins & Bar à Champagne
- Open bar soft drinks permanent
- Pause goûter
- Parking VIP
- Programme officiel
- Accès au Parc & Jardins Le Nôtre
- Accès au Château
- Accès au Musée du Cheval
- Accès aux Concours d'Etat, Concours d'Elegance & Grand Prix des Clubs
- Accès à toutes les animations dans le Domaine
- Accès à l'exposition temporaire en avant-première au Jeu de Paume



12 - 14 JUILLET

RETOUR A L'EST

Motivé par le souhait de proposer régulièrement de nouveaux circuits aux concurrents de ses plateaux, Peter Auto avait organisé son premier évènement en Europe de l'Est en 2017. Théâtre du premier Grand Prix de Formule 1 à se dérouler derrière "le rideau de fer" en 1986, le Hungaroring avait ainsi accueilli son premier évènement d'automobiles classiques.

Long de 4,381 km et composé de seize virages, son tracé est surnommé le "tourniquet" en raison de ses enchaînements incessants de virages, en particulier dans le second secteur. C'est un circuit lent, bosselé et étroit dont le revêtement est habituellement très poussiéreux car peu utilisé le reste de l'année. En raison de l'étroitesse de la piste et de l'absence de longue ligne droite, les dépassements y sont très difficiles. Par conséquent, la séance de qualification est primordiale pour espérer obtenir un bon résultat.

La proximité du circuit avec Budapest (seulement dix-huit kilomètres) est également l'occasion pour les concurrents et leurs équipes de découvrir la capitale magyare considérée comme la perle du Danube grâce à ses nombreux monuments majestueux, ainsi que ses bains et thermes réputés.

LES GRILLES DE DEPART *by Peter Auto*

- **Classic Endurance Racing 1** - GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971
- **Classic Endurance Racing 2** - GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981
- **Group C Racing** - Protos de 1982 à 1993
- **Heritage Touring Cup** - Voitures de Tourisme de 1966 à 1984
- **Sixties' Endurance** - Voitures de sport pré-63 & GT pré-66
- **The Greatest's Trophy** - Voitures de sport & GT d'exception
- **2.0L Cup** - Porsche 911 2 litres châssis court pré-1966

PLATEAU INVITE

- **Central European Trophy**



20 - 22 SEPTEMBRE

LE TEMPLE DES TIFOSI

Il n'est pas une saison organisée par Peter Auto sans qu'un rendez-vous ne soit programmé en terres italiennes, berceau de nombreux circuits de légende et des plus prestigieuses voitures de sport : Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Lancia et Maserati - authentiques joyaux dans l'imaginaire collectif.

Après une première édition en 2015, puis une deuxième en 2017, Monza-Historic est de retour au calendrier et accueillera fin septembre tous les plateaux *by Peter Auto* sur l'une des pistes les plus rapides au monde.

L'Autodromo Nazionale di Monza est situé dans le Parco Reale de 800 hectares de la ville de Monza, au Nord de Milan. Il est connu pour accueillir depuis sa création en 1922 le Grand Prix d'Italie de Formule 1 et être le fief des « tifosi », supporters de la Scuderia Ferrari. Le circuit est long de 5,793 kilomètres et compte dix virages, dont les célèbres Variante Ascari et Curva Parabolica. Il est le plus rapide du championnat du Monde de F1. En 2018, le Finlandais Kimi Räikkönen y bouclait le tour le plus rapide de l'histoire en 1' 19''119, à la moyenne de 263,588 km/h.

Du 20 au 22 septembre, les concurrents de Monza-Historic communieront avec le passé de cette piste sur laquelle s'écrivirent quelques-unes des plus belles, mais également des plus tragiques, pages de l'histoire du sport automobile. Les huit plateaux *by Peter Auto* s'y donnent rendez-vous, accompagné du plateau invité des Formula Junior.

LES GRILLES DE DEPART *by Peter Auto*

- **Classic Endurance Racing 1** - GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971
- **Classic Endurance Racing 2** - GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981
- **Group C Racing** - Protos de 1982 à 1993
- **Heritage Touring Cup** - Voitures de Tourisme de 1966 à 1984
- **Sixties' Endurance** - Voitures de sport pré-63 & GT pré-66
- **The Greatest's Trophy** - Voitures de sport & GT d'exception
- **2.0L Cup** - Porsche 911 2 litres châssis court pré-1966
- **Endurance Racing Legends** - GT & Protos 1990 / 2000

PLATEAU INVITE

- **Formula Junior**



18-20 OCTOBRE

FINAL PROVENÇAL

Habituel rendez-vous de fin de saison des courses historiques orchestrées par Peter Auto, les Dix Mille Tours fêteront cette année leur 10^{ème} édition dans le plus beau des écrans : le circuit Paul Ricard, terres historiques des Grand Prix de France, compétition inscrite de nouveau au calendrier du championnat du monde F1. Pour cette célébration, également synonyme de grand final de la saison 2019 sur circuit, l'ensemble des plateaux by Peter Auto sera au rendez-vous et pourra également profiter des douces chaleurs de l'été indien ainsi que des splendides lumières du plateau du Castellet.

LES GRILLES DE DEPART *by Peter Auto*

- **Classic Endurance Racing 1** - GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971
- **Classic Endurance Racing 2** - GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981
- **Group C Racing** - Protos de 1982 à 1993
- **Heritage Touring Cup** - Voitures de Tourisme de 1966 à 1984
- **Sixties' Endurance** - Voitures de sport pré-63 & GT pré-66
- **The Greatest's Trophy** - Voitures de sport & GT d'exception
- **2.0L Cup** - Porsche 911 2 litres châssis court pré-1966
- **Endurance Racing Legends** - GT & Protos 1990 / 2000

CLUBS ET EXPOSANTS

Depuis 2010, les Dix Mille Tours sont devenus le plus grand rendez-vous du sud de la France avec un espace privilégié pour les collectionneurs et les clubs qui s'étend d'année en année. Près de 1 000 voitures de collection sont attendues et auront la possibilité de prendre la piste pour des séances de roulage. Enfin, le Village Exposants installé au cœur du paddock sera l'espace idéal pour partager ces moments de passion en famille. Animations et convivialité seront les grandes invitées du paddock.

www.dixmilletours.com

BY PETER AUTO

RALLYE

DES LÉGENDES

RICHARD MILLE

29 OCTOBRE - 2 NOVEMBRE

VOYAGE IBERIQUE

Réunir en petit comité les automobiles les plus rares et les plus exclusives à l'occasion d'un rallye d'exception célébrant l'art de vivre en leur ouvrant les plus belles routes d'Europe, telle est l'ambition du Rallye des Légendes Richard Mille. Après une première édition organisée avec succès dans l'écrin magnifique et historique de la Provence, Peter Auto, orfèvre en la matière, avec le fidèle partenariat de l'horloger Richard Mille, proposera en 2019 de goûter à la douceur de vivre et au patrimoine culturel d'une région remarquable de la péninsule ibérique.

Rarissimes et inestimables, ces bijoux automobiles ne parquent plus dorénavant que dans les salons, bien loin de leur terrain de prédilection d'antan... Avec le Rallye des Légendes, Peter Auto offre aux propriétaires de ces voitures remarquables et inestimables une occasion inédite de les faire rouler à nouveau dans les meilleures conditions et dans les plus beaux décors.

La participation à ce rendez-vous unique en son genre est limitée à 50 voitures produites de 1925 à 1975 qui seront sélectionnées en fonction de leur caractère exceptionnel et historique.

Excluant toute notion de compétition, le Rallye des Légendes Richard Mille est organisé sur un format de trois jours avec un parcours en étoile ramenant chaque soir les participants à la ville de départ. Au programme : la célébration de l'art de vivre au travers de la découverte d'une région d'Europe différente chaque année, qui met en exergue sa diversité et ses trésors cachés ; un parcours quotidien d'au maximum 250 kilomètres, la visite des hauts lieux du patrimoine local, sans oublier des déjeuners et dîners gastronomiques élaborés par des grands chefs.



LE MANS CLASSIC 10^{ème} EDITION 3 - 4 - 5 JUILLET 2020

Créé en 2002 par Peter Auto, en association avec l'Automobile Club de l'Ouest, Le Mans Classic célébrera sa 10^{ème} édition les 3, 4 & 5 juillet 2020 sur le grand circuit des 24 Heures du Mans.

Formidable rétrospective de la plus mythique course d'endurance, l'évènement n'a cessé d'asseoir sa notoriété au fil des éditions pour s'établir comme un must attendu tous les deux ans. Pour preuve, le nombre toujours croissant de voitures de course historiques, de pilotes venus du monde entier, de voitures de clubs, d'exposants et d'animations à chaque nouvelle édition. Avec, régulièrement, de nouveaux records d'affluence. En 2018, un cap a été franchi avec le chiffre record de 195 000 spectateurs présents durant le week-end pour admirer près de 550 voitures de course en piste et 8 500 voitures de collection dans l'enceinte générale spécialement aménagée pour accueillir 180 clubs représentant 60 marques.

Le Mans Classic a su évoluer, se renouveler et compléter son affiche pour offrir au public des nouveautés lors de chaque édition. En 2018, la démonstration des Global Endurance Legends a permis d'étendre la rétrospective des 24 Heures du Mans jusqu'à 2016 et ainsi satisfaire également un public plus jeune. Ce sont 93 ans d'histoire de la plus grande course d'endurance au monde qui ont été proposés aux visiteurs avec une proximité toujours privilégiée permettant à chacun d'approcher ces automobiles historiques et leurs pilotes. Une réussite également récompensée par l'attribution du Prix de l'Evènement de Sport Automobile de l'année en 2016, puis en 2018, lors des International Historic Motoring Awards.

En 2020, la 10^{ème} édition du Mans Classic sera fêtée comme il se doit avec plusieurs nouveautés et la célébration de plusieurs autres anniversaires. A l'instar des 50 ans de la première victoire Porsche aux 24 Heures du Mans. Ainsi que les 25 ans du succès de la McLaren F1 GTR propulsée par le moteur V12 BMW.

www.lemansclassic.com



LES PLATEAUX BY PETER AUTO

Depuis le début des années 2000, Peter Auto a créé des plateaux dédiés à différentes périodes de l'histoire du sport automobile et à différents modèles de voitures de compétition sur circuit. Les plateaux *by Peter Auto* mettent en exergue les modèles GT, Sports, Prototypes et Tourisme qui ont marqué l'histoire de la course automobile.

Grâce à la reconnaissance acquise depuis sa création et à l'expertise de ses équipes, Peter Auto a acquis la réputation de réunir des plateaux de voitures historiques parmi les plus riches et les plus pléthoriques pour les faire courir dans le cadre de ses événements européens.

Après la création de la 2.0L Cup en 2017, Peter Auto ajoutera régulièrement le plateau Endurance Racing Legends cette année. Soit huit plateaux proposés aux concurrents et aux spectateurs.



Introduit en 2018 sous forme de parades, le plateau Global Endurance Legends dorénavant baptisé Endurance Racing Legends proposera une alternance de démonstrations et de compétitions lors de cinq des six rendez-vous 2019 du calendrier "circuits" de Peter Auto.

Les meetings historiques de Peter Auto sont unanimement appréciés pour leur grande diversité historique, avec la présence d'automobiles dont la construction s'étend du milieu des années 1950 (The Greatest's Trophy) aux débuts des années 1990 (Group C Racing). En 2018, ce panel s'est élargi un peu plus encore avec le club de Jarrah Venables, Global Endurance Legends, qui rassemble des GT et des prototypes des années 1990-2000. Présenté à quatre reprises sous forme de parades, le plateau a connu un succès immédiat, notamment auprès des jeunes spectateurs et collectionneurs. L'engouement a été tel que les *gentlemen drivers* ont émis le souhait de voir les démonstrations se transformer en compétitions...

ÉVOLUTION PROGRESSIVE

En 2019, deux formats seront proposés : les concurrents auront la possibilité de s'inscrire aux trois meetings de courses (Espírito de Montjuïc, Spa-Classic, Monza Historic) ou à l'intégralité de la saison incluant en supplément deux démonstrations (Grand Prix de l'Age d'Or et Dix Mille Tours du Castellet). Cette évolution ne doit pas faire oublier que la série s'adresse avant tout à des pilotes amateurs voulant se faire plaisir au volant des modèles exceptionnels que sont les Ferrari F40 LM, McLaren F1 GTR, Porsche 911 GT1, Toyota GT-One, Chrysler Viper GTS-R, Audi R8 LMP ou encore Bentley Speed 8. Par ailleurs, afin d'associer des voitures cohérentes en termes de valeurs, d'histoire et de performances, les critères d'éligibilité ont été légèrement revus pour les courses, mais s'assoupliront quand le chronomètre ne sera pas un enjeu. Précisons enfin que le rapprochement entre Jarrah Venables et Peter Auto concernera aussi Chantilly Arts & Elegance Richard Mille en 2019 (informations à venir).

BPR, 25 ANS APRÈS

La montée en puissance de ce plateau représente un véritable clin d'œil pour Peter Auto, l'organisateur ayant largement contribué à l'histoire de ces voitures sur les circuits, tant dans les années 1990 avec le BPR (Barth-Peter-Ratel) que dans les années 2000 avec les Le Mans Series.

VOITURES ADMISES

12 Heures de Sebring (1994-2010)
24 Heures de Daytona (1994-2010)
24 Heures du Mans (1994-2010)
American Le Mans Series (1999-2010)
BPR (1994-1996)
FIA GT (1997-2009)
FIA Sportscar Championship (2001-2003)
IMSA (WSC 1993-1998)
International Sports Racing Series (1997-2000)
Le Mans Endurance Series (2001-2005)
Le Mans Series (2006-2010)

EXCEPTIONS (VOITURES NON ADMISES)

LMP1 et LMP2 après 2005
GT3
Ferrari Challenge
Porsche Supercup & Carrera Cup
Daytona GTD
Daytona Prototypes

CALENDRIER

5-7 avril (Compétition)

Espírito de Montjuïc

17-19 mai (Compétition)

Spa-Classic

20-22 septembre (Compétition)

Monza-Historic

7-9 juin (Démonstration)

Grand Prix de l'Age d'Or (Dijon, France)

18 -20 octobre (Démonstration)

Dix Mille Tours (Le Castellet, France)

FORMAT COMPETITION

1 x 30:00 Essais libres
1 x 30:00 Essais qualificatifs
2 x 30:00 Courses

FORMAT DEMONSTRATION

3 x 40:00 Essais libres non chronométrés



En 2019, C.E.R fêtera sa seizième saison d'existence. Un beau succès de courses à travers l'Europe où les concurrents et leurs bolides ont fait renaitre les grandes heures de l'endurance et naître une série des plus convoitées de la compétition historique. De surcroît récompensée fin 2015 par le Prix de *Race Series of the Year* attribué lors des International Historic Motoring Awards.

Cette année encore, Classic Endurance Racing les conduira sur des circuits emblématiques à l'occasion de six rendez-vous programmés d'avril à octobre.

Depuis 2004, Classic Endurance Racing s'inscrit comme la rétrospective des courses d'endurance disputées de 1966 à 1981, période durant laquelle cette discipline régnait sur le sport automobile. Glorieuse époque des Ford GT40, Porsche 910, Ferrari 512, BMW M1... et de leurs pilotes d'alors : Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse... dont le terrain de jeux ne se limitait pas aux extraordinaires 24 Heures du Mans, mais s'étendait aux plus grands circuits européens dans le cadre du Championnat du Monde des Voitures de Sport. Classic Endurance Racing est bien plus qu'une simple commémoration historique ; avec des grilles de départ de 50 voitures et des pilotes décidés à faire honneur au glorieux passé de leurs montures, le spectacle est total !

En 2019, le Classic Endurance Racing sera présent sur six meetings : Espiritu de Montjuïc (5-7 avril), Spa-Classic (17-19 mai), Grand Prix de l'Age d'Or (7-9 juin), Hungaroring Classic (12-14 juillet), Monza Historic (20-22 septembre) et Dix Mille Tours (18-20 octobre).

Pour répondre à la demande, le plateau CER se dédouble sur tous les événements Peter Auto :

CER 1 : GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971 – **CER 2** : GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981.

Temps de piste :

Essais Libres	1 x 30'
Qualifications	2 x 45'
Course	1 x 60'



Passé depuis 2016 sous l'égide de Peter Auto, le plateau Group C Racing rassemble des voitures légendaires qui ont écrit quelques-unes des plus belles pages des 24 Heures du Mans et du Championnat du Monde d'Endurance entre 1982 et 1993.

Le règlement du Group C a engendré des voitures légendaires qui ont écrit quelques-unes des plus belles pages des 24 Heures du Mans et du Championnat du Monde d'Endurance. D'abord dominée par les Porsche 956 - malgré la résistance valeureuse des Lancia LC2 - la compétition s'est progressivement renforcée pour atteindre des sommets avec la montée en puissance des Jaguar, Mercedes, Toyota, Nissan et Mazda. Aux côtés de ces grands constructeurs, les "artisans" comme Cougar, Dome, Rondeau, Spice ou WM pouvaient encore s'illustrer grâce à une interprétation habile du règlement basé essentiellement sur une limitation stricte de la consommation en carburant. Abandonnée au début des années 90 après une période de cohabitation avec les Sport 3.5 (Peugeot 905, Jaguar XJR-14, Toyota TS010, etc.), l'ère des Group C reste considérée comme le véritable Age d'or de l'Endurance pour la plupart des spécialistes de la discipline.

D'allure moderne avec leur pare-brise en bulle, leurs portes en élytre et leur aileron monumental, les Group C fascinent toutes les générations et sont encore capables de performances proches de celles des prototypes LMP actuels – leur vitesse de pointe pouvant dépasser les 300 km/h !

En 2019, le Group C Racing sera présent sur cinq meetings : Espiritu de Montjuïc (5-7 avril), Spa-Classic (17-19 mai), Hungaroring Classic (12-14 juillet), Monza Historic (20-22 septembre) et Dix Mille Tours (18-20 octobre).

Temps de piste :

Qualifications	2 x 45'
Course	2 x 45'



Née du succès remporté par la course Spa Endurance Tourisme qui formait, avec le Sixties' Endurance, le pôle Spa-Classic Endurance, star de l'édition 2013, l'Heritage Touring Cup connaît depuis un succès grandissant auprès des propriétaires et pilotes de ces berlines qui animèrent la grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme (ETCC) entre 1966 à 1984 et dont le point d'orgue de la saison était constitué par les 24 Heures de Spa-Francorchamps, terrain de jeu favori de la plupart des constructeurs et des pilotes parmi les plus illustres.

Cette longue période dédiée au Tourisme fut l'occasion pour nombre de constructeurs d'aligner et d'imposer leurs modèles les plus emblématiques. Parmi les plus fidèles, BMW engagea durant trois décennies toute une lignée de modèles : de la 1800 Ti dans les années 60 à la célèbre M3 dans les années 90. Détentrices du record de victoires (21) aux 24 Heures de Spa-Francorchamps, les berlines munichoises eurent de nombreuses rivales au cours de leur règne et s'inclinèrent parfois face à des Alfa Romeo GTA et GTV, Mercedes 300 SE, Ford Mustang et Capri RS, Porsche 911, Mazda RX-7, Jaguar XJS...

Fort du premier succès remporté à Spa et de la volonté de ressusciter cette grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme, Peter Auto a décidé de réserver à l'Heritage Touring Cup une place légitime et de choix au sein de ses événements.

En 2019, l'Heritage Touring Cup se produira sur six meetings : Espiritu de Montjuïc (5-7 avril), Spa-Classic (17-19 mai), Grand Prix de l'Age d'Or (7-9 juin), Hungaroring Classic (12-14 juillet), Monza Historic (20-22 septembre) et Dix Mille Tours (18-20 octobre).

Temps de piste :

Essais libres	1 x 30'
Qualifications	1 x 40'
Course	1 x 60' (1 ou 2 pilotes)

Horaires spécifiques à Spa-Classic :

Essais privés	1 x 30'
Qualifications de jour	1 x 40'
Course de jour	1 x 60'
Essais libres de nuit	1 x 30'
Course de nuit	1 x 60'



L'année 2019 célèbre la dixième saison du Sixties' Endurance. Un plateau qui, dès ses débuts à l'occasion des Dix Mille Tours du Castellet en 2010, a séduit le public en proposant un peloton exhaustif et de qualité des reines du Championnat du monde d'Endurance composé des voitures de la catégorie Sports pré-63 et GT pré-66.

En piste, des machines dont les noms résonnent dans les mémoires des amateurs de cette période de l'Endurance qui s'inscrivait alors comme la discipline-phare du sport automobile. AC Cobra, Ferrari 250 GT, Lotus 15, Jaguar Type E ...

La liste est longue de ces bolides qui continuent à envoûter le public par leurs lignes et leurs sonorités échappées d'un autre temps. Une diversité qui constituait la richesse du Championnat du Monde de l'époque et que les spectateurs d'aujourd'hui ne se lassent pas d'apprécier. A l'occasion de courses d'endurance de deux heures, ces voitures de Sport et GT pré-66 restituent les passes d'armes d'antan.

Particularité Peter Auto, un classement à l'indice de performance, en plus du traditionnel classement scratch, avantage les petites cylindrées et les voitures les plus anciennes face à leurs concurrentes plus puissantes et plus récentes comme les AC Cobra qui se sont révélées plus performantes en s'imposant sur nombre de circuits.

En 2019, le Sixties' Endurance se produira sur six meetings : Espiritu de Montjuïc (6-8 avril), Spa-Classic (18-20 mai), Grand Prix de l'Age d'Or (8-10 juin), Dix Mille Tours (31 août-2 septembre), Imola-Classic (26-28 octobre).

Temps de piste :

Essais Libres	1 x 40'
Qualifications	1 x 40'
Course	1 x 120'



Créé en 2010 par Peter Auto sous le nom Trofeo Nastro Rosso, le plateau s'inscrivait dans la lignée du Shell Ferrari Maserati Historic Challenge qui avait permis de réunir en piste de 1997 et 2009 les Ferrari et Maserati les plus exceptionnelles. Sa gestion en avait été confiée par l'usine à Peter Auto de 1999 à 2001, années qui demeurent sans aucun doute comme les plus belles de cet évènement qui prenait fin en 2009 et avec lui, l'occasion unique d'assister à ces compétitions d'exception.

Peter Auto a lancé le Trofeo Nastro Rosso avec l'ambition de réunir un plateau dans le même esprit, ouvert également aux modèles de Sport et GT pré-66 d'autres marques italiennes (Alfa Romeo, Abarth, Bizzarrini, Iso, Lancia, Osca, Stanguellini...). Puis, le *Trofeo* s'est ouvert également à quelques belles carrosseries d'autres marques renommées (Aston Martin DB4 GT et DB4 GT Zagato, Mercedes-Benz 300 SL et autres Porsche 550...). Face à cet apport de diversité, le Trofeo Nastro Rosso a été rebaptisé The Greatest's Trophy en 2018 et accueille depuis tous les grands modèles d'exception qui ont marqué les épreuves d'endurance majeures des années 50 et 60.

Conscient que certains de ces modèles ont atteint des cotes extrêmement importantes et que leurs propriétaires expriment quelques hésitations légitimes à les engager dans des compétitions historiques en peloton, Peter Auto a souhaité appliquer des règles d'éthique sportive et de respect strict des machines prenant part à cette compétition afin de garantir une prise de risques la plus minime. Respect et fair-play étant les maîtres mots des gentlemen compétiteurs du désormais Greatest's Trophy, celui-ci présente une occasion rare de revoir en piste les icônes de l'âge d'or des plus grandes marques. Autant de modèles dont certains ont été produits en nombre limité et dont la valeur n'a cessé de grimper aux cours de ces dernières décennies.

En 2019, The Greatest's Trophy se produira sur six meetings : Espiritu de Montjuïc (5-7 avril), Spa-Classic (17-19 mai), Grand Prix de l'Age d'Or (7-9 juin), Hungaroring Classic (12-14 juillet), Monza Historic (20-22 septembre) et Dix Mille Tours (18-20 octobre).

Temps de piste :

Essais Libres	1 x 40'
Qualifications	1 x 40'
Course	2 x 35'



LA RESERVA SOTOGRADE PARTENAIRE DE THE GREATEST'S TROPHY

Considéré comme l'un des plus beaux plateaux de GT qu'il soit donné de voir en circuit aujourd'hui, The Greatest's Trophy réunit tous les grands modèles d'exception qui ont marqué les épreuves d'endurance majeures des années 50 et 60. Ferrari, Maserati, mais également, Alfa Romeo, Abarth, Bizzarrini, Iso, Lancia, Osca, Stanguellini, ainsi que les Aston Martin DB4 GT et DB4 GT Zagato, Mercedes-Benz 300 SL et autres Porsche 550, forment des grilles de départ uniques au monde sur les événements organisés par Peter Auto.

Opportunité rare de revoir en piste les icônes de l'âge d'or des plus grandes marques, The Greatest's Trophy est heureux d'accueillir un nouveau partenaire qui partage les valeurs communes d'exclusivité et de raffinement : La RESERVA SOTOGRADE.

Sur une étendue de 600 hectares d'élégantes demeures privées, d'un parcours de golf et d'un country club sur la Costa del Sol donnant sur la Méditerranée, Sotogrande et La Reserva Club proposent les plus belles expériences andalouses aux aventuriers et voyageurs de luxe, amateurs de golf et de séjours ensoleillés. Des dégustations de vins et de l'observation des baleines en passant par la voile, de nombreuses activités d'exception se déroulent sur ces rivages de la Méditerranée.

En 2019, The Greatest's Trophy et la Reserva Sotogrande seront présents sur six meetings by Peter Auto : Espiritu de Montjuïc (5-7 avril), Spa-Classic (17-19 mai), Grand Prix de l'Age d'Or (7-9 juin), Hungaroring Classic (12-14 juillet), Monza Historic (20-22 septembre) et Dix Mille Tours (18-20 octobre).

La Reserva Sotogrande
Avenida La Reserva, s/n,
11310 Sotogrande, Cádiz
Spain
www.sotogrande.com

2.0L|CUP

Après la reprise en 2016 du Group C Racing, Peter Auto a continué à élargir et développer son offre de plateaux en compétition historique en proposant la 2.0L Cup en 2018.

Créée en association avec les Britanniques Lee Maxted-Page (spécialiste Porsche Classic & Racing) et James Turner (directeur de 2L Racing Group), cette série monotype réservée aux Porsche 911 2 litres châssis court conformes au règlement FIA pré-1966 a, dès sa création, été couronnée de succès avec une quarantaine de voitures présentes lors des trois manches disputées en 2018 dans le cadre des meetings Peter Auto de Spa-Classic, du Grand Prix de l'Age d'Or et des Dix Mille Tours.

Face à un tel succès, ce nouveau plateau *by Peter Auto* a été récompensé par le Prix de la Série de courses de l'année lors de la dernière édition des International Historic Motoring Awards.

En 2019, la 2.0L Cup se produira à l'occasion des six meetings : Espiritu de Montjuïc (5-7 avril), Spa-Classic (17-19 mai), Grand Prix de l'Age d'Or (7-9 juin), Hungaroring Classic (12-14 juillet), Monza Historic (20-22 septembre) et Dix Mille Tours (18-20 octobre).

Temps de piste :

Essais Libres	1 x 30'
Qualifications	1 x 30'
Course	1 x 90'