



## CHAMPIONNAT DE FRANCE DU MEILLEUR ATELIER PL

Soucieux de valoriser les hommes ainsi que les compétences techniques au sein du réseau multimarque G-TRUCK/TOP TRUCK, la tête de réseau organisait pour la 4<sup>ème</sup> fois consécutive le Championnat de France du meilleur atelier PL.

### Rappel de la méthodologie des qualifications :

Pour participer, les candidats doivent impérativement entamer une démarche de labellisation de leurs compétences. Lors du processus de labellisation des ateliers, un audit en ligne est effectué afin d'évaluer le niveau de compétences techniques des mécaniciens selon 3 critères : Diagnostic / Electricité / Circuit pneumatique. À la suite de ce diagnostic, les 3 ateliers ayant obtenu les meilleurs résultats sont sélectionnés afin de s'affronter lors des phases finales du championnat. Les épreuves pratiques de la finale se sont déroulées durant la dernière édition des 24H du Mans Camions les 28 et 29 septembre 2019 sur le circuit Bugatti devant un public enthousiaste et nombreux.

Les 2 meilleures équipes des épreuves pratiques se sont affrontées lors de la grande finale. Cette année, l'équipe de la STEIMA, sacrée « Champion de France 2018 », a remis son titre en jeu face à Normandie Accessoires, son challenger.

Les 2 équipes devaient diagnostiquer et réparer des camions présentant une panne du système de freinage. Le voyant EBS du tableau de bord des camions était allumé.

Pour gagner, les équipes devaient respecter les règles suivantes :

- La panne devait être résolue en 20 min maximum.
- Le véhicule devait être mis en situation d'atelier avec cabine levée.
- La résolution de la panne devait être validée par le technicien TEXA
- La fin de l'épreuve devait être signalée par un coup de klaxon avec la cabine abaissée.

Les équipes ont commencé par brancher l'outil de diagnostic TEXA à leur disposition. Pendant l'interrogation des calculateurs, les 2 équipes ont levé les cabines des poids lourds. A ce stade, les 2 équipes étaient au coude à coude.

Une fois le calculateur et le code défaut identifiés, il est apparu que le défaut provenait du capteur d'usure de plaquette avant. Les 2 équipes ont alors commencé à explorer les roues avant du camion.

L'équipe STEIMA a rapidement identifié un problème sur la connectique du capteur d'usure avant droit. Après remise en état de la connectique et validation de la réparation de la panne par le technicien TEXA, l'équipe de la STEIMA avait une confortable avance sur Normandie Accessoires, ces derniers n'ayant pas encore trouvé le connecteur défectueux.

Au bout de 5 minutes et 26 secondes, la STEIMA a signalé sa victoire en klaxonnant, Normandie Accessoires en fait de même au bout de 7 minutes et 22 secondes.

**Podium des lauréats du championnat de France du meilleur atelier PL 2019 :**

**1 – STEIMA PLSN**

**2 – NORMANDIE ACCESSOIRES**

**3 – AISNE DIESEL**

Visuels :

	<p>Vidéo Meilleur Championnat du meilleur Atelier de France PL GTruck/Top Truck</p> <p>Lien de la vidéo : <a href="https://youtu.be/jLGKpv1lqtc">https://youtu.be/jLGKpv1lqtc</a></p>
	<p>Les deux équipes finalistes (de gauche à droite) :</p> <p>Sébastien DELANOE &amp; Yves VERBROUCK (Equipe STEIMA), Xavier ZAFRA &amp; Jordan PIGEARD (Equipe NORMANDIE ACCESSOIRES)</p>
	<p>Les lauréats du Championnat de France du meilleur atelier PL (de gauche à droite) :</p> <p>Sébastien DELANOE &amp; Yves VERBROUCK – Equipe STEIMA</p>
	<p>Remise des prix du Championnat de France du meilleur atelier PL, lors des 24H du Mans Camions les 28 et 29 septembre 2019 sur le circuit Bugatti</p>



## LES TRUCK D'OR 2019

C'est désormais une tradition, le réseau TOP TRUCK salue chaque année les compétences de ses meilleurs garages, un moment très attendu par les adhérents.

Lors de cette édition des Truck d'Or, **54 TOP TRUCK** ont été récompensés : **23 Truck d'Or**, **21 Truck d'Argent** et **10 Truck de Bronze**.

Les candidats sont évalués selon 3 critères : le niveau technique via un quizz technique, les services proposés à la clientèle et le niveau d'équipement de l'atelier. La moyenne de ces 3 notes donne une note globale qui permet de déterminer le classement final.

### Podium des lauréats des Truck d'Or 2019



**1 – Truck d'Or : Garage MARCHIZET**  
Distributeur COMPTOIR DU FREIN

**2 – Truck d'Argent : Garage TONON**  
Distributeur PLUS

**3 – Truck de Bronze : Garage POINSIGNON**  
Distributeur PLUS

## Meilleur coordinateur 2019

### Camille THOMAS

Cette année, Camille THOMAS – distributeur PLUS – remporte le prix du meilleur coordinateur de France.

