

Prix de l'Innovation des équipes franco-chinoises : Valeo reçoit le Prix de la R&D pour sa technologie d'éclairage intelligent à LED Haute-Définition

Paris, 16 Décembre 2019 – Valeo s'est vu décerner le Prix de la R&D aux Prix de l'Innovation des équipes franco-chinoises, mardi 16 décembre, au siège du MEDEF, à Paris, pour sa technologie « PictureBeam Monolithic », première solution d'éclairage intelligent à LED haute-définition, qui sera disponible sur le marché dès 2022, permettant d'améliorer sensiblement la sécurité sur les routes la nuit.

Organisés par le Comité France-Chine et soutenus par le ministère de l'Economie et des Finances, le ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation ainsi que par la Chambre du commerce et d'Industrie chinoise en France, les Prix de l'Innovation des équipes franco-chinoises récompensent des projets d'excellence innovants, développés conjointement par des équipes biculturelles franco-chinoises émanant aussi bien d'entreprises que d'universités, grandes écoles ou laboratoires. Le jury est présidé par le Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS).

Permettant de projeter environ 4 000 pixels sur la route, en un seul module d'éclairage, « PictureBeam Monolithic » offre un faisceau d'éclairage très large, couvrant un champ de vision optimal, et dispose de la meilleure fonction anti-éblouissement proposée à ce jour.

Avec cette nouvelle technologie, Valeo, n°1 mondial de l'éclairage automobile, permet en outre d'améliorer la visibilité des piétons, cyclistes et obstacles la nuit : si la caméra détecte, par exemple, un piéton, le système d'éclairage envoie automatiquement plus de lumière sur la zone entourant ce dernier, sans toutefois l'éblouir.

« PictureBeam Monolithic » permet en outre des fonctions d'assistance à la conduite, grâce au système de marquage au sol : les phares peuvent ainsi, par exemple, dessiner les courbes de la route, apportant ainsi sécurité et confort de conduite accrus.

En 2018, l'effort de R&D de Valeo s'est élevé à 2 073 M euros, soit près de 13% du chiffre d'affaires première monte du Groupe. Valeo compte 59 centres de R&D à travers le monde et quelque 20 000 ingénieurs R&D parmi ses quelque 113 000 collaborateurs. L'innovation est clairement le moteur de la croissance du Groupe, puisque les innovations, c'est-à-dire les produits qui n'existaient pas trois ans auparavant, représentent 53% des prises de commandes en 2018.

En 2018, pour la troisième année consécutive, Valeo est arrivé en tête du palmarès de l'Institut National de la Propriété Industrielle (INPI) avec 1 355 brevets publiés (contre 1 110 en 2017), confortant sa place d'entreprise la plus innovante de France. Pour la troisième année consécutive, Valeo s'est également classée comme la première entreprise française déposante de brevets à l'Office Européen des Brevets (OEB), avec 784 brevets déposés en 2018 (18^{ème} mondial).

Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO₂ et le développement de la conduite intuitive. Le Groupe a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 19,3 milliards d'euros et a consacré 13% de son chiffre d'affaires première monte à la recherche et au développement. Valeo emploie, au 31 décembre 2018, 113 600 collaborateurs dans 33 pays, dans 186 sites de production, 21 centres de recherche, 38 centres de développement et 15 plates-formes de distribution. Valeo est coté à la Bourse de Paris.