



Un nouveau client pour la technologie de modules châssis : ZF ouvre sa première usine au Vietnam

- **ZF s'implante sur l'un des marchés automobiles les plus dynamiques d'Asie du Sud-Est**
- **Un nouveau client pour la division « Chassis Technology » de ZF**
- **Stratégie « local pour le local » : l'usine de Haïphong produit des modules châssis pour les constructeurs automobiles vietnamiens**
- **Inauguration en présence de hauts représentants du monde des affaires, de l'industrie et du gouvernement**

Haïphong, Vietnam. ZF célèbre l'ouverture officielle de sa première usine au Vietnam : en accord avec sa stratégie « local pour le local », l'entreprise a implanté un site de production pour un nouveau client vietnamien à Haïphong. L'établissement se situe sur le Supplier Park de 70 ha de l'usine Vinfast, sur l'île Cat Hai, au nord du pays. ZF a investi plus de 25 millions d'euros sur ce site qui assure la production de modules châssis juste-à-temps pour le premier constructeur automobile local.

L'industrie automobile vietnamienne est l'une des plus florissantes d'Asie du Sud-Est. Avec le site de Haïphong, ZF fait ses premiers pas dans ce marché, répondant ainsi à la demande d'un nouveau client des plus prometteurs : Vinfast. Fondé en 2017, le premier constructeur automobile vietnamien fait de ZF l'un de ses principaux fournisseurs de technologie de châssis. « Cette coopération offre à ZF l'opportunité unique de faire ses premiers pas dans un nouveau marché », a déclaré Michael Hankel, membre du comité exécutif de ZF, lors de la cérémonie d'inauguration. « Nous sommes fiers de prendre part à cette aventure avec Vinfast, ici à Haïphong. »



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2/3, 18 novembre 2019

L'usine de Haïphong illustre la stratégie « local pour le local » de ZF. D'une surface d'environ 44 000 m² et située à proximité de l'installation du client, l'usine est conçue et équipée pour produire des ensembles de modules châssis en flux tendu à raison de 38 unités par heure.

La production en série a démarré fin juillet, soit à peine plus d'un an après l'établissement de la relation client. ZF a investi environ 25 millions d'euros dans son premier site de production vietnamien. « Avec cette nouvelle usine d'assemblage de modules châssis hautement performante de Haïphong, nous renforçons notre présence mondiale. Cette nouvelle implantation met en évidence le statut de leader que nous avons atteint sur le marché mondial des livraisons juste-à-temps de châssis. La capacité à implanter des usines d'assemblage à proximité immédiate des opérations de nos clients, et ce partout dans le monde, est indispensable pour les livraisons juste-à-temps et constitue une compétence clé de notre entreprise », a expliqué Dr Peter Holdmann, directeur de la division « Chassis Technology » de ZF.

Ce dernier s'est rendu à l'inauguration du nouveau site accompagné de James DeLuca, directeur général adjoint de Vingroup et responsable mondial du développement commercial de Vinfast, qui s'est également joint à la cérémonie d'ouverture : « Vinfast apprécie grandement le fait que ZF – un de ses principaux partenaires mondiaux – implante son usine sur le site de Vinfast Automobile Manufacturing Complex. L'ouverture de cette nouvelle usine de ZF est un maillon important de la chaîne de production de Vinfast, contribuant ainsi à assurer l'approvisionnement en composants et à augmenter le taux de localisation de leurs produits. »

Légende :

Célébration de l'ouverture de l'usine de systèmes de châssis de ZF à Haïphong, Viêtnam : Michael Hankel, membre du comité exécutif de ZF (3e en partant de la gauche), James DeLuca, VinGroup, Directeur Général Adjoint (4e en partant de la gauche), Dr. Peter Holdmann,



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3/3, 18 novembre 2019

directeur de la division « Chassis Technology » de ZF (5^e en partant de la gauche).

Photo: ZF

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. Grâce à sa gamme complète de technologies, ZF offre des solutions globales aux constructeurs automobiles établis, aux fournisseurs de mobilité et aux entreprises émergentes dans les domaines du transport et de la mobilité. La connexion en réseau et l'automatisation constituent des éléments clés du développement des systèmes ZF. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir.

La société emploie 149 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2018, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,9 milliards d'euros. Chaque année, la société investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement.

Pour plus de visuels et d'informations, veuillez-vous rendre sur : www.zf.com/press