

Et si la nébuleuse autour des performances des pneumatiques se dissipait au profit d'une connaissance éclairée ?

Seuls liens entre la route et le véhicule qu'ils supportent, les pneumatiques sont des organes de sécurité. Pièces d'usure, ils requièrent une attention particulière. D'autant qu'ils font partie des rares coûts maîtrisables pour le TCO d'un véhicule.

Face à cette dépense prioritaire et incompressible, l'offre marché est considérable, non homogène et peut être coûteuse. Le renouvellement des pneumatiques se révèle stratégique et le rendement kilométrique un indicateur économique essentiel.

Seulement, les informations techniques disponibles sur le marché sont inexistantes : aucun fabricant n'en donne en valeur absolue, se limitant à de laconiques « bonnes performances kilométriques ». Des tests d'usure sont réalisés principalement par les manufacturiers de pneumatiques mais en environnements contrôlés et jamais sur l'ensemble des dimensions du marché. Il leur est certes difficile de s'engager sur des performances kilométriques, l'usure dépendant notamment des lois de roulage, de la typologie d'utilisation et des conducteurs.

Par conséquent, il est très difficile pour un gestionnaire de flotte de faire un choix de marque et de modèle. Ainsi soit il motive son choix par la notoriété de la marque ou par le prix facial du pneu, soit il s'en remet à la recommandation d'un spécialiste, ou à sa propre expérience. Enfin d'autres préfèrent s'en remettre complètement à des prestataires externes souvent affiliés à des réseaux de ventes.

D'autre part, dans un environnement toujours plus exigeant prônant le rendement et la rapidité d'exécution, les processus de suivi et de contrôle des pneumatiques peuvent être omis ou survolés et deviennent ainsi peu efficaces voire inexistantes et par conséquent potentiellement dangereux.

C'est dans ce contexte très particulier que Dequalog Solutions a développé sa solution digitale innovante Fleet4C. Focalisée sur une approche de maintenance prédictive et de gestion de coûts à l'usage, la solution permet au gestionnaire de flotte de mieux maîtriser le poste pneumatique et d'en connaître ses réelles performances que ce soit dans le cadre d'une gestion interne ou externalisée :

A travers une mesure rapide et précise de la bande de roulement, la solution permet de projeter le kilométrage de fin de vie du pneumatique, sa date de renouvellement, ainsi que de définir son coût réel au kilomètre. Les informations sont remontées et traitées automatiquement par la plateforme digitale Fleet4C. Le gestionnaire de flotte peut alors les consulter à sa convenance ou suite aux alertes automatiques qu'il reçoit.

- La solution garantie ainsi **la sécurité de l'utilisateur et le respect de la réglementation** : les pneumatiques sont changés à temps,
- Elle répond à **un impératif écologique** : les pneumatiques ne sont plus renouvelés prématurément ce qui représente 18.9% de gains d'usage¹ (128 millions de pneus changés prématurément en Europe à une hauteur moyenne de 3,1mm²),
- Elle permet **d'améliorer son empreinte carbone** : 75kg en moyenne de gain de CO₂ par pneumatique³,
- Elle permet de **mieux choisir ses fournisseurs et prestataires** et plus simplement de **mieux connaître ses coûts** : TCO réel permettant jusqu'à 27% de gain sur le poste pneumatique⁴,
- Elle permet **d'améliorer et de garantir les processus de suivis** et de contrôle des pneumatiques : les véhicules non contrôlés sont identifiés.

La solution Fleet4C permet de reprendre le contrôle sur les pneumatiques et quel qu'en soit la solution de gestion existante (interne ou externe). Les informations remontées sont issues de conditions réelles d'usage correspondant exclusivement à sa propre utilisation et ses propres contraintes en totale indépendance vis-à-vis des différents acteurs du marché.

La solution est utilisable sur **véhicules légers, utilitaires, poids lourds et bus**.

dequalog  **solutions**

Startup, française et indépendante, créée en juin 2018 par 2 fondateurs ayant prêté de 15 années d'expériences du pneumatique auprès de manufacturiers Premium comme émergents à des fonctions stratégiques techniques et commerciales (en Première monte et rechange).

Startup reconnue entreprise innovante par la BPI.

contact@fleet4c.com

¹ Etude Dequalog Solutions 2019 réalisée sur 100 pneumatiques ayant parcourus prêté de 4 millions de kilomètres

² Donnée moyenne de changement des pneumatiques en Europe selon Michelin

³ Impact CO₂ moyen du aux renouvellements prématurés selon Michelin

⁴ Etude Dequalog Solution 2019 réalisée sur 46 véhicules concernant l'optimisation des achats sur la base d'un coût réel €/km