



## ZF remporte le prix de l'innovation pour sa transmission électrique CeTrax dédiée aux autobus

- **Busworld décerne le prix de l'innovation à la transmission centrale électrique**
- **Les solutions de mobilité électrique ZF pour les transports publics de demain**

**Friedrichshafen/Bruxelles. ZF s'est vu décerner un prix de l'innovation du salon Busworld pour sa transmission centrale électrique CeTrax. La transmission électrique permet aux autobus dans les transports publics de fonctionner sans produire d'émissions. La technologie de la transmission électrique distance ses concurrents dans la catégorie pièces détachées et périphériques.**

Le salon n'aurait pas pu mieux démarrer pour ZF, qui s'est vu décerner le prix de l'innovation par un jury de spécialistes à la veille de l'ouverture de Busworld à Bruxelles. La transmission centrale électrique CeTrax s'impose face à une concurrence coriace et diversifiée dans la catégorie pièces détachées et périphériques. « Cette récompense montre une fois de plus le rôle de pionnier que joue ZF dans le domaine de l'électrification de tous les segments de véhicules. CeTrax est un élément central du développement des transports publics, que ZF s'attèle à soutenir », a déclaré Andreas Gossel, responsable Systèmes d'essieux et de transmissions pour autobus et autocars chez ZF, pendant la remise des prix. « Ce prix de l'Innovation confirme une fois de plus la pertinence de notre stratégie. »

Ce n'est pas la première récompense que ZF reçoit cette année pour ses transmissions électriques pour autobus. En février, le pont portique électrique AxTrax AVE a reçu le prix de la protection environnementale au salon ElekBu de Berlin.



**PRESSE-INFORMATION**  
**PRESS RELEASE**

Page 2/3, 24.10.2019

**CeTrax : flexible et puissant**

Le système CeTrax, présenté pour la première fois en 2017, a été spécialement conçu par ZF pour le secteur des autobus. La conception de la transmission est basée sur une approche plug-and-drive. CeTrax peut être facilement montée dans des véhicules équipés d'une transmission conventionnelle. Cette technologie est aussi bien adaptée au développement de nouveaux véhicules qu'en solution rétrofit pour des plateformes existantes. Cela permet aux constructeurs de véhicules et aux opérateurs de flottes de répondre de manière flexible aux besoins du marché et à la réglementation.

Légende :

Andreas Gossl, responsable Systèmes d'essieux et de transmissions pour autobus et autocars chez ZF, reçoit le prix de l'innovation du salon Busworld pour la transmission centrale électrique CeTrax.

Photo : ZF



**PRESSE-INFORMATION**  
**PRESS RELEASE**

Page 3/3, 24.10.2019

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. Grâce à sa gamme complète de technologies, ZF offre des solutions globales aux constructeurs automobiles établis, aux fournisseurs de mobilité et aux entreprises émergentes dans les domaines du transport et de la mobilité. La connexion en réseau et l'automatisation constituent des éléments clés du développement des systèmes ZF. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir.

La société emploie 149 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2018, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,9 milliards d'euros. Chaque année, la société investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement.

Pour plus de visuels et d'informations, veuillez-vous rendre sur : [www.zf.com/press](http://www.zf.com/press)