



Paris, le 1^{er} octobre 2019

20... une édition à consommer sans modération !

Le plateau rêvé !

KTM, Husqvarna, Honda, l'ordre du podium final du Championnat du Monde F.I.M. des Rallyes Tout-Terrain 2019 Constructeur se jouera lors du Rallye du Maroc !

Chez les pilotes...

Félicitations à Sam Sunderland (Red Bull KTM Factory Racing) d'ores et déjà sacré.

Le suspense reste entier pour la deuxième et troisième place entre Andrew Short (Red Bull KTM Factory Racing), Kevin Benavides (Monster Energy Honda Team) et Luciano Benavides (Red Bull KTM Factory Racing). Jose Ignacio Cornejo (Monster Energy Honda Team) et Joan Barreda (Monster Energy Honda Team) sont toujours dans la course au podium !

Suspens autour du Top 10 !

Adrien Van Beveren (Yamaha Rally team), Pablo Quintanilla (Red Bull KTM Factory Racing), Oriol Mena (Hero Motorsports Team Rally) et Laïa Sanz (Red Bull KTM Factory Racing) donneront le maximum pour conserver leurs places dans le Top 10.

Toby Price (Red Bull KTM Factory Racing), le vainqueur sortant, Ricky Brabec USA (Monster Energy Honda Team), Matthias Walkner AUT (Red Bull KTM Factory Racing), Paulo Gonçalves (Hero Motorsports Team Rally) ou encore Xavier de Soultrait FRA (Yamaha Rally team) tenteront eux d'y accéder.

En Auto, la victoire finale de la Coupe du Monde F.I.A. des Rallyes Tout-terrain 2019 se jouera au Rallye du Maroc, entre Nasser Al-Attiyah (Toyota Gazoo Racing), vainqueur de cinq Rallye du Maroc et de deux Dakar, et Stéphane Peterhansel (Mini John Cooper Works Rally), 13 Dakar à son actif !

De la 3^{ème} à la 10^{ème} place, tout est possible !

De Yazeed Al Rajhi (Toyota Hilux Overdrive) à Fedor Vorobyev (Can-Cam Maverick X 3), 12 pilotes se tiennent en 17 points, avec entre autres Vladimir Vasilyev (Toyota Hilux Overdrive), Jakub Przygonski (Mini John Cooper Works Rally) et Bernhard Ten Brinke (Toyota Gazoo Racing).

D'autres lauréats du Dakar seront présents sur le Rallye du Maroc, notamment Nani Roma, avec le team Borgward, Carlos Sainz (Mini John Cooper Works Rally) et Giniel De Villiers (Toyota Gazoo Racing).

Il n'a pas gagné le Dakar, pas encore... Il est double champion du monde de Formule 1, double vainqueur des 24 heures du Mans, champion du monde WEC... Bienvenue à Fernando Alonso (Toyota Gazoo Racing) sur le Rallye du Maroc !

Du sport à tous les niveaux, des noms prestigieux, la volonté des meilleurs du moment d'accrocher à leur palmarès une édition mythique, la 20^{ème} du Rallye du Maroc !

L'épreuve sera grandiose !

Facile et pas cher, ce sont les SSV qu'ils préfèrent...

Le nombre d'inscription SSV est doublé par rapport à 2018 avec notamment un contingent impressionnant du team South Racing.

Le nombre de quad inscrit reste stable. Rafal Sonik sur Yamaha Raptor, ancien vainqueur du Dakar, fait figure de favori à la victoire.

Au total, une trentaine de nationalités seront représentées, soit une augmentation de 30%, par rapport à 2018.

L'organisation du Rallye du Maroc tient d'ores et déjà à remercier tous les concurrents qui lui ont fait confiance : pilotes Elite, T2, T3, co-pilotes, semi-pros, amateurs, néophytes... Une mixité dans le strict respect de l'esprit de l'épreuve.

MAIN PARTNERS



OFFICIAL SPONSOR



INSTITUTIONAL PARTNER



OFFICIAL SUPPLIER



RALLYEDUMAROC.COM





Une épreuve pour tous !

L'objectif du Rallye du Maroc est de permettre aux meilleurs de s'exprimer, aux catégories Open, Enduro Cup de découvrir la discipline, et aux habitués de s'amuser.

Le principe des parcours dissociés est conservé, par sécurité, pour s'adapter à la course de chacun.

Pilotes, assistances, organisation, média et population locale se côtoieront quotidiennement au milieu du désert dans un lieu unique, le bivouac.

Authentique et confortable, ce lieu convivial sera installé sur 70 000 mètres carrés : parc assistance, PCO, centre médicale, centre presse, service concurrents, espace détente, restauration, massage, douches, toilettes... et quelques baby-foots !

Quelques détails sur le parcours du Rallye du Maroc 2019 :

- Variété des terrains, une place prépondérante sera donnée à la navigation.
- Une étape Marathon pour les motos.
- Un parcours innovant sur 60% de son tracé.
- Les road-books seront en couleurs et sur deux étapes seront distribués au départ.

Le Maroc, le plus beau décor...

De Fez aux dunes de Merzouga, en passant par Er Rachidia et Erfoud... Les participants s'émerveilleront de la beauté, richesse et variété des paysages, des villes et villages, de l'accueil et de la gentillesse des marocains.

Et le meilleur partenaire !

Le Rallye du Maroc a mis en place une collaboration étroite, sportive, logistique, économique avec les administrations et entreprises marocaines. Une collaboration humaine également, par le soutien de l'organisation du Rallye à des projets locaux : acheminement de matériel, aide à la construction, formations, dons...

Pour preuve de ce lien fort, le Rallye du Maroc a l'honneur d'être organisé Sous le Haut Patronage du Roi du Maroc, son altesse Mohamed VI.

Le 3 octobre, rendez-vous à Fez pour les vérifications technique et administratives !

Le 9 octobre, premier ou dernier, pour concourir au podium ou juste finir, pour s'amuser ou préparer le Dakar, tous les concurrents pourront être fiers d'être venus à bout d'une épreuve importante, exigeante, d'une édition mythique... le vingtième Rallye du Maroc !

SUIVRE LE RALLYE DU MAROC 2019 :

- Facebook : <https://www.facebook.com/rallyedumaroc/>
- Twitter : <https://twitter.com/MarocRallye>
- Instagram : <https://www.instagram.com/rallyedumaroc/>
- Youtube : <https://www.youtube.com/channel/UCOibDo9WBvEJni0FRsUn7ew>

MAIN
PARTNERS



OFFICIAL
SPONSOR



INSTITUTIONAL
PARTNER



OFFICIAL
SUPPLIER



RALLYEDUMAROC.COM

