



# SOLUTRANS

19 - 23 NOV 2019 LYON · EUREXPO

**Entreprises, innovation, formation...**

CARA présent en force à Solutrans,  
Salon international des professionnels du transport routier  
et urbain, du 19 au 23 novembre 2019 à Lyon

*CARA, partenaire officiel de Solutrans*



## DOSSIER DE PRESSE

### Table des matières

Editorial .....	3
CARA, acteur majeur de Solutrans 2019 : laissez-vous guider pour nous rencontrer !.....	4
Huit entreprises membres de CARA à retrouver sur le stand 2 B 069 .....	5
Nouveau rendez-vous « innovation » : les <i>Innovative Mobility by CARA</i> .....	7
Formation : le Campus Automotive .....	13
Les objectifs de ce campus : .....	13
Qu'est-ce qu'un Campus des Métiers et des Qualifications ? .....	13
Campus Automotive et Electromobilité pourquoi ? .....	13
Campus Automotive et Electromobilité pour qui ?.....	14
Trois conférences CARA dans le hall Solutrans 4.0 : .....	15
A propos de CARA - European Cluster for Mobility Solutions.....	16

## Editorial

### **Innovative Mobility by CARA, Stand collectif d'entreprises, stand Campus Auto'Mobilités : trois espaces CARA et de nombreux autres rendez-vous au salon Solutrans 2019**

Fort d'un réseau de près de 220 membres, CARA mobilise l'ensemble de la filière et des compétences pour accompagner les mutations de la mobilité urbaine, des systèmes de transport de personnes et de marchandises et créer les véhicules de demain.

Avec ses membres, industriels, opérateurs de transports, centres de recherche et de formation, CARA répond à une double mission :

- **Accompagner les mutations de la mobilité urbaine plus particulièrement celle des systèmes de transport de personnes et de marchandises.**
- **Fédérer et animer la filière automobile & véhicule industriel en Auvergne-Rhône-Alpes, territoire de fournisseurs de technologies performantes pour le véhicule de demain.**

CARA est engagé sur l'ensemble du processus d'innovation, de la recherche fondamentale jusqu'à la mise sur le marché du produit ou service innovant. CARA s'appuie sur le transport de personnes et de marchandises, la construction de véhicules et aborde la mobilité urbaine via une approche systémique : développement de véhicules, nouvelles organisations du transport, ITS, services à la mobilité, véhicules autonomes, vie robomobile, mix énergétique, gestion des flux, sécurité, outils d'aide à la décision, etc.

Solutrans regroupe des professionnels du transport routier et urbain, il est le carrefour de l'innovation et de l'information sur les solutions les plus pertinentes et les mieux adaptées à l'évolution de la filière camion et au service de chacun.

Solutrans 2019 s'annonce plus que jamais comme le lieu unique de rencontres et d'échanges pour toute la filière. En parallèle à l'effervescence présente sur les 660 stands sur lesquels les visiteurs pourront trouver les produits les plus innovants du secteur, CARA à travers ses 3 espaces ***Innovative Mobility by CARA, Stand collectif d'entreprises, stand Campus Auto'Mobilités***, représente un partenaire naturel de ce salon international, référence pour la mobilité urbaine, le transport des marchandises et la transition écologique.



Gilles Le Carre



Président

## **CARA, acteur majeur de Solutrans 2019 : laissez-vous guider pour nous rencontrer !**

- Stand CARA - 2 B 069
  - 8 entreprises
  - Partenariat avec l'Aderly – Invest in Lyon
  
- Innovative Mobility by CARA – 5 T 228
  - 36 projets d'innovation
  - Séances de pitches projets
  
- Formation : Campus Auto'Mobilités, porté par CARA et le Lycée Polyvalent Aragon Picasso – 5 R 229
  
- Conférences – Solutrans 4.0
  - Véhicule autonome : quels horizons pour le transport de marchandises ?
  - Les Zones à Faibles Emissions : quelles modalités de mise en œuvre ?
  - La loi d'orientation des mobilités : quelles perspectives ?
  
- Start-up – Solutrans 4.0
  - Pitches start-up



## Huit entreprises membres de CARRA à retrouver sur le stand 2 B 069

**CARPENTER** : Carpenter, société américaine privée, fondée en 1948, est un producteur de mousse de polyuréthane souple et transformateur de matériaux cellulaires et fibreux. Carpenter est présent dans les marchés de l'emballage, de l'automobile, du confort et plus particulièrement pour le marché des véhicules industriels : autocar, bus, véhicules agricoles et de TP, engin de levage, nautisme et ferroviaire. Carpenter est également fournisseur de fonctions acoustique, thermique, protection au feu, étanchéité, habillage intérieure et coussin de siège.

**GULPLUG** : La start-up GULPLUG a été créée en 2014 et développe de nouvelles façons de connecter au réseau électrique et à internet dans les domaines de l'industrie et de la mobilité. GULPLUG développe et commercialise une solution de recharge automatique pour tous les véhicules électriques, sans intervention humaine : SELFPLUG®.

**CIMES France** : CIMES a développé une approche globale de la validation produit qui articule et synchronise toutes les disciplines de la simulation numérique, des essais et de l'optimisation des systèmes complexes et innovants. Elle permet d'ouvrir de nouvelles possibilités d'innovation aux équipes d'ingénierie et de design et leur apporte des réponses à leurs problématiques pour dimensionner, tester, caractériser, sécuriser, valider ou homologuer leurs innovations.

**CRMT** : CRMT conçoit, développe et commercialise des systèmes pour des motorisations fonctionnant avec des carburants alternatifs. Les projets du CRMT contribuent à la transition énergétique en apportant des solutions aux défis de l'industrie automobile d'aujourd'hui.

**GN VERT** : Filiale d'ENGIE Cofely, GNVERT propose des solutions sur mesure d'avitaillement en Gaz Naturel (GNV) pour les projets de mobilité durable des entreprises et des collectivités. GNVERT dispose du 1er réseau de stations GNV en France, et commercialise plusieurs carburants alternatifs : Gaz Naturel Comprimé (GNC), BioGNC (version décarbonée du GNC), Gaz Naturel Liquéfié (GNL) et Hydrogène. Ces carburants alternatifs permettent aux territoires de réduire leur empreinte environnementale et de s'inscrire dans la transition zéro carbone.



**CEA TECH :** CEA Tech est la direction de la « recherche technologique » du CEA, constituée des trois instituts Leti, Liten, List et de l'institut CEA Tech en région, qui lui permettent de disposer d'un portefeuille de technologies complet dans les domaines de l'information et de la communication, de l'énergie et de la santé. CEA Tech a pour mission de produire et diffuser des technologies pour en faire bénéficier l'industrie, en assurant un « pont » entre le monde scientifique et le monde économique.

**Groupe SAB :** Fournisseur intégré qui réunit les compétences Bureau d'études, fonderie aluminium, usinage jusqu'à l'assemblage de pièces en petites, moyennes, et grandes séries pour les marchés Automobiles et Industrie.

Le groupe SAB rassemble les compétences en Fonderie Aluminium, Usinage et assemblage d'un Groupe Industriel en plein développement au service de clients très diversifiés.

**IPG Automotive :** IPG Automotive propose des systèmes de simulation innovants pour le développement du véhicule entier, qui permettent d'effectuer des tests avec des prototypes virtuels dans toutes les phases du processus de développement et de validation, quelle que soit la méthode : model-in-the-loop, software-in-the-loop, hardware-in-the-loop, voire vehicle-in-the-loop.

L'Aderly – Invest in Lyon, sera également présente sur le stand CARA pour promouvoir la région lyonnaise auprès des investisseurs étrangers.

Le stand CARA est en partie subventionné par la Région Auvergne-Rhône-Alpes.



## Nouveau rendez-vous « innovation » : les *Innovative Mobility by CARA*



Cet événement a pour objectif de mettre en lumière les projets d'innovation phares du pôle CARA. Ainsi 36 projets labélisés par CARA entre 2015 et 2018 seront présentés via une exposition, et feront état de leur point d'avancement.

Au sein de ce nouvel espace, les visiteurs pourront découvrir des start-up innovantes, des solutions technologiques d'avenir, des projets scientifiques et/ou industriels, de nouveaux modèles de livraison, etc.

### L'exposition

L'exposition des 36 projets s'articulera autour des cinq programmes de recherche, parmi lesquels CARA structure son axe Innovation.

- › **Motorisation et chaîne cinématique** : réduire l'impact du transport sur le climat et les nuisances générées dans les zones urbaines denses.
- › **Sécurité et Sûreté** : répondre aux demandes sociétales en matière de sécurité (prévention et maîtrise des accidents et de leurs conséquences) et de sûreté (protection des biens et des personnes contre les intentions malveillantes) dans tous les aspects du transport et de la mobilité.
- › **Architecture Véhicule** : regroupe l'ensemble des solutions et technologies innovantes (hors motorisation) pouvant être déployées pour améliorer l'attractivité, le confort et la performance technique, environnementale et économique du véhicule de transport.
- › **Système de transport intelligent** : Développer des nouvelles offres de services et des solutions globales de transport nécessite de coordonner l'ensemble des entités constituant le « système de transport » – véhicules, infrastructures, organisation et mode d'exploitation du système urbain.
- › **Modélisation et gestion des Mobilités** : L'évolution démographique, l'apparition de nouveaux modes et de nouveaux usages, dans un contexte de crise économique et d'enjeux environnementaux multiples, nécessitent de nouvelles solutions pour organiser le système de transport. Ces réponses relèvent moins du développement de nouvelles infrastructures que de l'optimisation de celles existantes ou du développement de nouveaux services, pensés en lien avec les territoires concernés.

## Les 36 projets d'innovation :

**ECOBEX** : Ecrans Optimisés pour le Bruit Extérieur

**LADAGE** : Laboratoire de dynamique des engrenages :

- Rayonnement acoustique des transmissions
- Prédiction du comportement vibroacoustique des engrenages

**QAICAR** : Qualité de l'Air Intérieur dans l'habitacle automobile – traitement des COV, des odeurs et des micro-organismes.

**LITEVA** : Textiles lumineux pour la sécurité, intégrés au niveau de la planche de bord et des médaillons de porte.

**ABEIL** : Un projet de développement produit, axant la part recherche sur la modularité nécessaire à l'efficacité industrielle, et sur la performance énergétique globale, en vue de la conception d'un autobus 12 m à batterie à charge de nuit, avec recharge ponctuelle de jour.

**EBSF2** : Démontrer la faisabilité technique de l'automatisation des procédures de stationnement (mouvement des véhicules sans chauffeur) et des logiciels de supervision.

**VIRTECH** : L'objectif du projet VIRTECH est de générer des champs de pression acoustique ariétale via des moyens non-conventionnels, peu coûteux et répétables.

**FALCON** : Un véhicule poids lourd grand routier significativement économe en carburant en murissant des concepts innovants destinés à être industrialisés à terme.

**BOM-ZE** : Un camion de démonstration 16t électrique - « distribution classique », développement générique Groupe

- Un camion de démonstration 16t électrique - « Frigo », Groupe
- Un camion de démonstration 18t électrique - Benne à Ordures Ménagères « BOM », Groupe
- Stratégie : trois démonstrateurs (pour tests et communication)

**P-PLATE** : Recharge véhicule électrique main libre

**I2TC** : Interconnexions Transports en Commun et Technologies Câbles

**ESPRIT** : Proposer un nouveau système basé sur l'autopartage

- Compléter les Transports Publics, dans les zones péri-urbaines en s'attaquant au problème du premier/dernier kilomètre.
- Réduire la part modale des voitures individuelles
- Réduire les émissions de CO2 grâce à l'électromobilité



**LUTECE** : Vise une offre consolidée française câble – installation – maintenance de haute performance qui puisse répondre au marché du transport urbain partout dans le monde.

**TWINSWHEEL** : Robot livreur autonome

**STATION'AIR** : Réduire la congestion du transport de personnes et de marchandises

**MAGNUM** : La modélisation dynamique des déplacements à l'échelle de métropoles et le développement de stratégies de régulation innovantes fondées sur un ciblage fin des usagers.

**RED** : Les Risques émergents de la mobilité Durable

**E-VASION** : Intégration du véhicule autonome dans le système de transport : évaluer les enjeux économiques, énergétiques, sociaux, urbains et environnementaux.

**CONCLuDE** : Conception des chaînes logistiques avec une demande sensible à la performance environnementale.

**CAPTATUS** : Caractérisation physique des particules émises hors échappement par les véhicules routiers en champ proche

**COWORKWORLD** : Durabilité du coworking

**MOBICUS** : Mesure la conductivité thermique

**REDHV** : Un prototype industrialisable de réducteur ou multiplicateur haute vitesse plutôt orienté traction purement électrique.

**ACTIV ROAD** : Réduction active de la trainée aérodynamique. Contrôle des sillages : du véhicule de tourisme au grand routier.

**FLAGSHIP** : Système de motorisation et de propulsion innovant du transport fluvial

**ERCTEEL** : Spécialisé dans la conception, le développement et la fabrication de produits électroniques propres de type convertisseurs, onduleurs, modules supercaps, chargeurs de batterie, embarqués ou stationnaires pour le marché des véhicules électriques et urbains.

**ELVIS** : La recharge du Véhicule électrique par induction à domicile pour remplacer le câble, utiliser l'énergie solaire et le chauffe-eau domestique pour le stockage et la gestion zéro énergie.

**CASUAL2** : Réduire : Améliorer l'efficacité énergétique. Consommation : - 30% à 5 ans.  
Respirer : Amélioration de la qualité de l'air en zone urbaine. Réduction de l'émission de CO2 et de particules. -30% à 20 ans.



**ZE COMBI** : Combinaison zero émission pour le dernier kilomètre de la logistique urbaine.

**AUTO CONDUCT** : Adaptation de la stratégie d'automatisation des véhicules autonomes à l'état et aux besoins des conducteurs en conditions réelles.

**HYDRO SAFE TYRE** : Développer des méthodes de simulations numériques (couplage fluide-structure) fondées sur le code de simulation Michelin DELI et un code fluide SPH-Flow pour prédire les performances des pneumatiques TC et PL tout au long de leur vie et quelque soit la hauteur d'eau.

**ST@T** : Une automatisation du processus de collecte des informations nécessaires à la maintenance des pneumatiques. Cette collecte concernera l'identification des pneumatiques, leur pression de gonflage, leur niveau d'usure et le kilométrage parcouru.

**SMARTVISION** : Rétrovision par caméra

**ELUD** : Efficacité de la logistique urbaine alimentaire durable

**ANONA** : outil de collaboration basé sur le web pour aider à la prise de décision stratégiques dans le déploiement de systèmes de transport de marchandises en ville dans un environnement décisionnel multipartite et / ou de groupe.

**HOTEL LOGISTIQUE URBAIN** : Projet de construction d'un Hôtel Logistique Urbain de la Métropole de Lyon, situé en entrée de ville, qui permettra d'accueillir un grand nombre d'activités de transport et de la logistique à destination de la ville dense. Ce projet sera composé d'un ensemble immobilier logistique et d'un ensemble de services support.

**Découvrez tous ces projets lors des pitches qui auront lieu dans le hall Solutrans 4.0 mardi 19 et mercredi 20 novembre.**

Le stand Innovative Mobility by CARA est en partie subventionné par la Région Auvergne-Rhône-Alpes.



## Pitches start-up :

Vendredi 22 novembre 9h30-11h30 – Solutrans 4.0

- **Colimap** : livraison collaborative urbaine de demain en connectant des commerçants à des coursiers particuliers. La société Colimap a été créée en 2019 pour réinventer le transport de marchandises en milieu urbain. D'ici 2025, le nombre de colis livrés sera multiplié par 2, soit 1 milliards de colis. Il est donc impératif d'anticiper cette explosion du e-commerce et les services de livraison express en repensant la logistique urbaine tout en relevant les défis sociétaux et environnementaux de demain.
- **Gulplug** : La start-up GULPLUG a été créée en 2014 et développe de nouvelles façons de connecter au réseau électrique et à internet dans les domaines de l'industrie et de la mobilité. GULPLUG développe et commercialise une solution de recharge automatique pour tous les véhicules électriques, sans intervention humaine : SELFPLUG®.
- **H2SYS** : H2SYS conçoit, développe et produit son propre système pile à hydrogène, en s'appuyant sur un cœur de pile à combustible approvisionné chez les meilleurs fournisseurs mondiaux et en développant son savoir-faire pour l'intégration de celui-ci dans un système aux performances optimisées.
- **Metacar** : Lib'RT (système commercialisé par Metacar Transport Systems, est issu des réflexions menées autour de think-tank du pôle LUTB en 2012 (aujourd'hui CARA), originellement basées sur le traitement de la problématique du premier ou dernier Km du transport public. Le concept Lib'RT vise à diminuer l'usage de la voiture individuelle en complétant l'usage du transport public ou du covoiturage. Il s'agit d'un service d'autopartage de petits véhicules électriques individuels disponibles en libre-service pour les usagers, en stations ou en stationnement libre (free floating).
- **Neovya** : L'activité de Neovya consiste à développer des solutions logicielles de modélisation en Saas pour le secteur des transports et de la mobilité, à destination des Bureaux d'Études Techniques et les Gestionnaires de Réseaux Routiers.
- **Supraways** : Supraways développe un système de transport urbain durable, pour personnes et marchandises. Des véhicules autonomes circulent au-dessus de l'espace public, à une vitesse commerciale de 50 km/h, sans arrêt intermédiaire et sans correspondance. Capacitaire grâce à une haute fréquence de passage, ce transport confortable et sûr offre des coûts d'investissement et de fonctionnement très compétitifs.
- **Maycar** : Développement d'une plateforme digitale, TRUCK-SOLUTION, permettant de configurer un véhicule spécifique à partir des catalogues produits des constructeurs et



Équipementiers.

- **Smart Lite** : Conception, production, commercialisation et licences de solutions de vitrages opacifiants et intelligents pour le transport, répondant aux besoins spécifiques de ses clients pour l'intégration de ces solutions dans des environnements complexes.
- **Yokler** : Yokler a été créée sur la base d'une idée simple : créer une nouvelle forme de mobilité pour les professionnels en utilisant les technologies du vélo. Yokler est un constructeur français de triporteurs à assistance électrique pour le transport des personnes et des marchandises en ville (dernier km).
- **Zembo** : Zembo met en œuvre la transition des motos à essence vers les motos électriques en Afrique. Zembo réalise 2 activités complémentaires : la vente à crédit de motos électriques pour les chauffeurs et la charge des batteries à travers un réseau de stations solaires.



## Formation : le Campus Auto'Mobilités

Porté par CARA et le lycée Aragon Picasso de Givors, le Campus Auto'Mobilités préparera les professionnels dont les entreprises ont besoin pour concevoir, maintenir et exploiter le véhicule de demain, automobile et poids lourds.

### Les objectifs de ce campus :

- › Rendre les métiers et les formations de la filière plus attractifs.
- › Développer une ingénierie pédagogique et une offre de formation initiale et continue en phase avec les évolutions technologiques.
- › Impulser des pratiques innovantes et collaboratives.
- › Créer une identité et une culture mobilité multidisciplinaire.

Le réseau du campus Auto'Mobilités est composé d'entreprises, d'acteurs de la formation initiale et continue et de centres de recherche. Rejoindre ce réseau, c'est devenir acteur du campus en contribuant aux comités techniques et, pour les industriels, en participant aux travaux prospectifs sur les métiers et compétences.

Le campus Auto'Mobilités bénéficie du soutien de l'Etat (financement à hauteur de 50% au travers du programme d'Investissement d'Avenir), de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et d'entreprises.

### Qu'est-ce qu'un Campus des Métiers et des Qualifications ?

Les Campus des Métiers et des Qualifications ont été créés en 2013 par la loi de refondation de l'École pour valoriser l'enseignement professionnel et favoriser l'insertion professionnelle des jeunes. Ils sont construits autour d'un pôle de compétences clés au niveau régional et sont soutenus par les collectivités territoriales et les entreprises.

L'idée d'un Campus des métiers est de mettre en réseau différents établissements de formation d'enseignement secondaire et supérieur, des organisations professionnelles, des entreprises et des laboratoires de recherche et de leur proposer des outils communs.

Ces campus se structurent autour de secteurs d'activité d'excellence, ayant un fort enjeu économique, ici l'électromobilité.

### Campus Auto'Mobilités pourquoi ?

#### **Pour préparer l'avenir de la filière de l'automobile et du véhicule industriel en Auvergne-Rhône-Alpes.**

Face aux objectifs de réduction de consommation énergétique et d'émission de polluants fixés par les politiques européennes et nationales, les véhicules hybrides ou électriques représentent une



alternative de premier ordre. Aujourd'hui, l'électromobilité représente un enjeu majeur pour la filière automobile et les filières partenaires.

**La plateforme 3PE** (Plateforme Pédagogique Partagée de l'Electromobilité) est le premier outil mis à disposition du Campus. Cette plateforme technique est un lieu d'expérimentation, d'innovation et de formation. Ses premiers utilisateurs sont les étudiants du BTS MCI du lycée Aragon Picasso de Givors, mis en place en septembre 2018. Les modules de formation qui leur sont proposés concernent l'architecture des véhicules hybrides et électriques, le développement durable et l'impact environnemental des véhicules électriques, les batteries et la charge des batteries, etc.

Dans un espace de 320 m<sup>2</sup>, composé d'espaces de cours et d'un atelier équipé de moyens de tests, la plateforme 3PE offre des dispositifs concrets à disposition des jeunes et des entreprises. Un banc de test, financé au travers d'un Plan d'Investissement d'Avenir, permettant d'appréhender les problématiques techniques sur un véhicule en roulage. Différents véhicules (particuliers et industriels) sont disponibles pour illustrer les enseignements sur les dernières technologies d'hybridation, de traction électrique et de connectivité.

La création de cette plateforme a pour but de répondre à ces problématiques en abordant de manière novatrice les questions de compétences et d'emploi au niveau régional.

Promouvoir les métiers de l'électromobilité, identifier les besoins et développer l'offre de formation, contribuer à la recherche et au développement des nouvelles technologies, renforcer les liens entre les établissements de formation, les entreprises et les laboratoires mais aussi inciter les industriels à développer des projets collaboratifs ; tels sont les ambitieux objectifs de 3PE.

### **Campus Auto'Mobilités pour qui ?**

Entreprises, écoles, collectivités, organismes... en s'investissant dans la plateforme 3PE, chacun devient acteur d'un processus innovant et créateur d'emplois en région Auvergne-Rhône-Alpes. Pour les entreprises, c'est bien sûr un processus qui permet de créer des liens forts avec ceux qui seront les spécialistes de demain dans le domaine de l'électromobilité.

Le Campus Auto'Mobilités créé des dispositifs concrets à disposition des jeunes et des entreprises :

- › De l'information pour les jeunes, les salariés et les entreprises sur les parcours de formation existant.
- › L'accès à des parcours de formation « automobile et électromobilité ».
- › De nouveaux modules de formation adaptables à la formation initiale et continue.
- › Des projets pédagogiques (le projet P-Plate, porté par la start-up Gulplug).
- › L'accès à un dispositif mutualisé de création de parcours de formation continue.
- › L'ouverture de deux BTS

**Le Campus sera présent sur le stand 5 R 229.**



## **Trois conférences CARA dans le hall Solutrans 4.0 :**

### **Véhicule autonome : quels horizons pour le transport de marchandises ?**

21 novembre, 9h–10h20

### **La loi d'orientation des mobilités : quelles perspectives ?**

21 novembre, 14h30 – 16h00

### **Les Zones à Faibles Emissions : quelles modalités de mise en œuvre ?**

21 novembre, 16h00 – 17h30

## A propos de CARA - European Cluster for Mobility Solutions

CARA European Cluster for mobility solutions rassemble plus de 200 industriels, opérateurs de transports, centres de recherche et de formation. CARA est labellisé Cluster de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et Pôle de Compétitivité. L'association est membre associée et représentante de la PFA Filière Automobile et Mobilités.

Référence en Europe, CARA poursuit deux grands objectifs complémentaires :

- › Accompagner les mutations de la mobilité urbaine, plus particulièrement celle des systèmes de transport de personnes et de marchandises.
- › Fédérer et animer la filière automobile & véhicule industriel en Auvergne-Rhône-Alpes, territoire de fournisseurs de technologies performantes pour le véhicule de demain.

De l'idée jusqu'au marché, CARA met en œuvre des actions collectives : projets de recherche et innovation, démonstrateurs en situation réelle, actions pour le développement économique et industriel de ses membres.

### Les 3 axes CARA





### Axe Innover

- › Solliciter l'intelligence collective pour imaginer les solutions innovantes aux nouveaux enjeux du transport et de la mobilité.
- › Accompagner nos membres dans la construction et la maturation de leurs projets d'innovation.
- › Soutenir les porteurs de projets dans leurs démarches d'accès aux financements publics.
- › Valoriser les projets et accompagner les innovations vers la mise en situation réelle.
- › Piloter le processus de labellisation

Depuis 2006, CARA a labélisé 292 projets, pour un montant total de 785 M€ dont 171 ont obtenu un financement public pour un total de 310 M€.

### Axe Démontrer

- › Accompagner nos membres dans la construction et la maturation de leurs projets de démonstration et faire remonter les besoins et attentes des territoires et opérateurs de transport.
- › Des plateformes dédiées aux centres urbains, en passant par des sites fermés, identifier le terrain d'expérimentation adapté aux cas d'usage à tester.
- › Au travers d'une méthodologie dédiée, accompagner des consortia pour garantir la fiabilité des résultats.
- › Faire bénéficier aux parties prenantes d'un retour d'expérience qualifié permettant de guider la transition de l'innovation au produit.
- › Communiquer sur les projets déployés au travers de visites de site, retours d'expériences au travers de colloques, conférences.

### Axe Développer

- › La performance globale : mutualiser et renforcer le lien autour d'une culture Lean ; Partager les processus, les standards et outils de la performance.
- › Business développement : Ensemble accélérer la mise sur le marché et la performance commerciale
- › Mutualisation des moyens et des ressources entre les membres.
- › Développement des compétences : Adéquation des formations / compétences et des besoins des entreprises.