



Après 12 000 km d'essais sur 7 circuits, Goodyear est prêt pour son retour à Silverstone

- Les nouveaux pneumatiques compétition Goodyear dévoilés en ouverture du Championnat du Monde d'Endurance FIA
- Jota Sport, Jackie Chan DC Racing et High Class Racing ont choisi Goodyear.

Goodyear dévoile ses nouvelles spécifications pneumatiques pour la manche d'ouverture du Championnat du Monde d'Endurance FIA 2019/2020 qui a lieu à Silverstone le 1^{er} septembre. Cette course marque le retour de Goodyear en compétition automobile mondiale. Le manufacturier a développé quatre nouvelles spécifications pour cette saison de huit courses en WEC.

Trois écuries du WEC, Jota Sport, Jackie Chan DC Racing et High Class Racing, ont choisi de courir avec les nouveaux pneumatiques Goodyear dans la catégorie très compétitive des LMP2 avec des voitures à fort appui aérodynamique. A Silverstone, la catégorie LMP2 sera la seule proposant une compétition entre les différentes marques de pneumatique et offrant une vitrine pour les nouvelles technologies de Goodyear.

12 000 km d'essais intensifs pour définir les spécifications pour le sec

Le règlement du WEC autorise les manufacturiers de pneumatiques à fournir aux équipes une gamme de trois spécifications maximum de pneus pour le sec pour l'ensemble de la saison. Goodyear a sélectionné ses deux premières spécifications après plus de 12 000 km d'essais intensifs sur sept circuits.

A Silverstone, Goodyear proposera aux trois équipes ses spécifications de pneu A (mélange le plus soft) et C (mélange medium). Ces deux spécifications présentent une nouvelle construction pour offrir motricité et constance des performances sur les différents circuits du WEC.

“Avec des courses pouvant aller de 4 à 24 heures, notre priorité a été de développer une gamme de pneumatiques polyvalents. Ses performances pourront s'adapter aux variations de températures, à la durée des relais et répondre à des styles de conduite très différents.” explique Mike McGregor, responsable commercial, essais et services de Goodyear Motorsport.

Les trois premières courses à Silverstone, Shanghai et Fuji, sous une météo tempérée, permettront à Goodyear de travailler avec les teams pour optimiser ses spécifications A et C pour leurs voitures. La troisième spécification pourra éventuellement être sélectionnée par les équipes à Bahreïn (14 décembre) ou à São Paulo (1^{er} février).

Les pneumatiques pour Silverstone

Le nouveau revêtement du circuit de Silverstone devrait avoir un impact important sur la stratégie de course : “Les essais ont montré que le nouveau revêtement du circuit a augmenté le niveau d’adhérence de façon importante ce qui accroît significativement la charge à travers les pneumatiques. Nous avons également remarqué que la surface met plus de temps à reprendre de l’adhérence après une averse de pluie. C’est une des raisons pour laquelle nous avons sélectionné un mélange plus souple pour donner confiance aux pilotes d’accélérer fort avec ces nouveaux pneus après un arrêt aux stands” ajoute Mike.

A cause du nouveau revêtement, la FIA a assoupli le règlement permettant aux teams d’utiliser un jeu de pneu supplémentaire lors de cette course. Cela devrait transformer cette course de quatre heures en une série de sprints, une autre raison pour Goodyear d’avoir une stratégie agressive de choix de pneu.

Nouvelles technologies pour les pneus pluie

Les performances sous la pluie deviennent un élément important pour une course en été sur un circuit anglais. Les pneus pluie Goodyear pour les LMP2 présentent un tout nouveau dessin de bande de roulement avec des rainures arrondies sur les épaules pour évacuer l’eau à haute vitesse mais avec une large bande centrale continue pour conserver la stabilité et le grip en courbes. Ce dessin est inspiré de celui de la gamme de pneumatique Goodyear Eagle F1 SuperSport pour les voitures hautes performances.

Le pneu intermédiaire présente actuellement la même spécification que la spec-A du pneu pour le sec pour améliorer son adhérence en conditions passant de mouillé à sec. Cette adaptabilité permettra aux équipes d’allonger les relais.

Les essais Goodyear se sont déroulés sur sept circuits pour avoir le plus de conditions de tests sur le mouillé possibles. En plus des circuits anglais Silverstone, Donington et Rockingham, Goodyear est allé en Irlande du Nord à Bishopscourt avant de se rendre à Portimao (Portugal), Motorland (Espagne) et Sebring (USA). “Nous avons testé nos pneumatiques sur le mouillé dans



des conditions météo variant de 4°C à 35°C. Cela nous a donné une grande compréhension des éléments nécessaires à la victoire sur le mouillé.” commente Mike.

Le “Pied-ailé” dans la course

Les prototypes de Jackie Chan DC Racing et Jota Sport vont arborer fièrement les logos Goodyear pour la première fois en course du type LeMans depuis 2006.

Le logo Goodyear comprend le « pied-ailé » du dieu romain « Mercure ». Ce symbole de vitesse et de voyage ornera la livrée spéciale de la voiture de Jota Sport Oreca (pilotee par le champion 2014 du WEC Anthony Davidson, par le vainqueur en LMP2 de 2018 Roberto González et celui de la Formula E & DTM António Félix da Costa) pour célébrer ce retour historique.

À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 47 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 64 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance.