

## L'HABILITATION ELECTRIQUE B0L, UNE FORMATION DÉSORMAIS À PORTÉE DE CLIC DE TOUS LES MRA

- L'habilitation B0L, une formation préconisée pour tous les techniciens de l'atelier
- Des modules courts, faciles à suivre en e-learning
- Des tarifs très avantageux et dégressifs
- A découvrir sur **Equip Auto - Stand 1M85** de DAF Conseil

Lisses, le 8 juillet 2019 – DAF Conseil, acteur incontournable dans le domaine de la formation, de l'assistance technique et des solutions web & mobiles pour le marché de la réparation automobile, rend l'habilitation électrique B0L facilement accessible à tous les collaborateurs de l'atelier grâce à l'ouverture de modules de formation en e-learning.

Objectif principal : permettre aux garages indépendants de former, avec un minimum de contraintes, l'ensemble de leurs collaborateurs aux règles de sécurité relatives à l'intervention sur les véhicules électriques ou hybrides. L'autre objectif est aussi de lever les freins à la prise en charge de ces véhicules qui se présentent de plus en plus souvent dans l'atelier.

L'incitation à l'achat de véhicules électriques et hybrides de ces dernières années impacte aujourd'hui le métier des réparateurs indépendants. Agés de 4 à 6 ans, les premières générations de ces véhicules sortent désormais du giron des réseaux constructeurs. Le volume de ces entrées ateliers devenant significatif, il est impératif que les réparateurs indépendants veillent à ce que l'ensemble des collaborateurs de l'atelier soit formé aux spécificités techniques de ces véhicules et aux règles de sécurité à respecter, dans le cadre de la norme NF C18-550. Si pour intervenir sur un véhicule électrique ou hybride, disposer d'un technicien titulaire d'une habilitation électrique B2L et BCL (également proposée par DAF Conseil) dans l'atelier est obligatoire, la formation B0L est fortement recommandée pour le reste du personnel amené à travailler dans l'environnement électrique du véhicule, sans pour autant travailler sur les éléments haute tension.

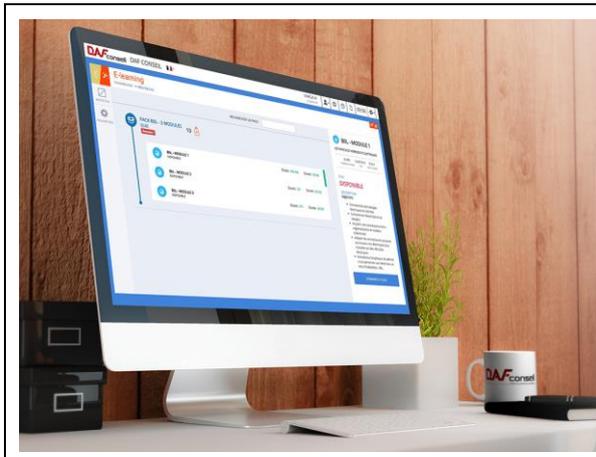
*« Connaitre toutes les règles de sécurité relatives aux interventions sur des véhicules électriques ou hybrides est primordial pour pouvoir travailler sans prendre le moindre risque. Néanmoins, il n'est pas toujours simple pour des petites équipes de laisser partir un collaborateur en formation ne serait-ce qu'une demi-journée. C'est en partant de ce constat que nous avons décidé de lancer une formation B0L en e-learning à destination de tous les réparateurs. Ainsi ces formations souvent proposées par les réseaux de réparateurs, pourront également être achetées par les MRA indépendants non affiliés à un réseau, directement depuis le site internet de DAF Conseil »,* explique Jacques de Leissègues, Président de DAF Conseil.

Annoncé à l'occasion du salon Equip Auto, cette formation B0L sera accessible dès septembre 2019 pour quelques dizaines d'euros. Les tarifs particulièrement attractifs et dégressifs oscillent entre 32 et 49 euros par collaborateur, selon le nombre de formations achetées, soit un tarif bien en deçà d'une formation qui s'effectuerait en présentiel.

Le chef d'entreprise commande les formations pour ses collaborateurs à partir du site web en quelques minutes. Une fois les identifiants et mots de passe reçus, les techniciens concernés peuvent suivre la formation à leur rythme, selon leurs disponibilités. La formation composée de 3 modules de moins de 30 minutes permet de trouver facilement un créneau pour une session de travail sans pour autant perturber le planning de l'atelier. A la fin de chaque module, le stagiaire répond à un questionnaire. S'il obtient au moins 70 % de bonnes réponses, le module est validé et le suivant est débloqué. A la fin du troisième et dernier module, le stagiaire répond à un questionnaire sur l'ensemble de la formation. S'il obtient au moins 70 % de bonnes réponses à ce dernier questionnaire, un avis d'habilitation favorable et le document d'habilitation B0L pré-rempli au nom du stagiaire sont envoyés automatiquement par email au chef d'entreprise qui n'a plus qu'à le signer et le remettre à son collaborateur. Tant que le stagiaire n'a pas obtenu la note suffisante pour obtenir l'avis favorable, il peut recommencer la formation.

De par son prix et le peu de temps qu'elle nécessite, la formule est donc à la portée de tous les réparateurs, quelle que soit la taille de leur structure.

## Visuel



Dès septembre 2019, DAF Conseil rend l'habilitation B0L accessible à tous les MRA grâce à un nouveau module de formation en e-learning disponible sur son site internet [www.dafconseil.com](http://www.dafconseil.com)

### A propos de DAF Conseil

Créée en août 2006, DAF Conseil est aujourd'hui un acteur incontournable dans le domaine des services auprès des acteurs de la rechange et de la réparation. La société présidée par Jacques de Leissègues poursuit sa croissance avec un chiffre d'affaires de 5,6 millions d'euros en 2018. DAF Conseil intervient, entre autres, dans les domaines des services - formation, assistance technique téléphonique et via la réalité augmentée, Conseil & Ingénierie, solutions web et mobiles - pour les acteurs de la réparation automobile. DAF Conseil est un des coactionnaires de la société internationale eXponentia Srl, créée en septembre 2017 par DAF Conseil et Tekné Consulting srl.