

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nouvelle route de la soie pour le transport de véhicules MOSOLF établit une liaison ferroviaire entre l'Europe et la Chine

Kirchheim unter Teck (Allemagne), le 28 mai 2019

Le groupe MOSOLF prévoit le lancement d'un service ferroviaire durable sur la nouvelle Route de la Soie, entre l'Europe et la Chine. La liaison ferroviaire entre Lodz, en Pologne, et Chengdu, en Chine, sera prochainement utilisée pour le transport de véhicules. La mise en service, après une période de tests de fonctionnement, est prévue pour le second semestre 2019. MOSOLF a signé les premiers contrats pour des sites d'exploitation en propre le long du trajet. De plus, l'entreprise de logistique automobile a créé sa propre filiale chinoise qui sera responsable des activités ferroviaires de l'entreprise sur la nouvelle ligne.

L'objectif du projet est de transporter des véhicules sur la ligne existante Chengdu-Euro Express Railway. Depuis 2013, la ligne relie la gare de Qingbaijiang à Chengdu à Lodz en Pologne. Elle traverse la frontière chinoise au col d'Alataw dans la province du Xinjiang, puis rejoint la Pologne via le Kazakhstan, la Russie et la République de Belarus.

L'entreprise de logistique automobile vient juste de poser la première pierre du nouveau service ferroviaire. Les 26 mars et 24 mai 2019, MOSOLF a signé des accords pour la location de sites d'exploitation avec embranchement ferroviaire avec l'opérateur de terminal ferroviaire polonais Spedcont à Lodz, et avec le gouvernement populaire du district de Qingbaijiang à Chengdu.

MOSOLF se chargera du transport routier et ferroviaire des véhicules ainsi que du chargement des véhicules dans les conteneurs avec son propre personnel et sur son propre site d'exploitation. Celui-ci sera directement relié au terminal ferroviaire de Spedcont à Lodz. Spedcont sera responsable de la manutention des conteneurs, y compris le chargement des conteneurs sur les wagons, ainsi que de la gestion des conteneurs vides. Des systèmes de racks spéciaux sont utilisés afin que les véhicules puissent être chargés de manière sûre et efficace dans les conteneurs.

« Les clients bénéficieront d'un contrôle qualité sans faille, d'une liaison directe du terminal ferroviaire au site de chargement des conteneurs et de départs quotidiens sur cette ligne principale de la nouvelle Route de la Soie entre l'Europe et la Chine », déclare Jörg Mosolf, PDG du groupe MOSOLF. Il ajoute : « Nos investissements en terrains, installations, personnel et équipements permettront au Chengdu-Euro Express Railway de devenir la solution optimale pour les constructeurs automobiles européens qui exportent en Chine ».



A propos du groupe MOSOLF : un prestataire unique pour la logistique automobile

Le groupe MOSOLF est l'un des principaux fournisseurs de services système pour l'industrie automobile en Europe. L'offre de services de l'entreprise familiale, fondée en 1955 et basée à Kirchheim unter Teck (Bade-Wurtemberg), comprend des solutions sur mesure en matière de logistique, de technologie et de services qui sont mises en œuvre grâce à son réseau de sites européen et à sa flotte de véhicules de transport multimodal. Le groupe MOSOLF est divisé en 4 business units : Releasing Solutions, Transport Solutions, Logistics & Services et Retail Solutions. L'offre de services du groupe MOSOLF couvre l'ensemble de la chaîne de valeur de la logistique automobile : de la fin de chaîne de montage jusqu'au recyclage. Outre le transport de véhicules (voitures particulières, véhicules utilitaires légers, véhicules high & heavy), le portefeuille de services comprend des services d'atelier, la construction de véhicules spéciaux, la peinture industrielle, des services de mobilité, les services d'agent de releasing et le recyclage des véhicules. Se positionnant en tant qu'interlocuteur unique, MOSOLF offre toute une gamme de solutions intégrées et orientées client pour l'industrie automobile, les gestionnaires de flottes et les concessionnaires, et gère également les flux de données associés via des solutions logicielles modernes.

www.mosolf.com