

AFRIQUIA MERZOUGA RALLY

Metge, Dutrie et Al-Attiyah, le trio magique !

Du 31 mars au 5 avril 2019

L'apprentissage se poursuit sur les pistes du sud-est du Maroc. Pour cette 2^e étape, les concurrents devaient parcourir 307,2 km dont 212 km de spéciale. Michael Metge en moto, Axel Dutrie en quad et Nasser Al-Attiyah en Side by Side se sont imposés. Cette journée était idéale pour se perfectionner et se rapprocher d'une participation au Dakar.

A retenir :

- Michael Metge en moto, Axel Dutrie en quad et Nasser Al-Attiyah en Side by Side ont remporté la 2^e étape
- Un grand secteur de dunes, des passages sablonneux et la traversée d'un massif montagneux : l'étape du jour regorgeait de difficultés
- Mercredi, à l'issue de 229 km de spéciale, les concurrents rejoindront un bivouac au cœur du désert pour l'étape-marathon
- Placé sous le Haut-Patronage du Roi Mohamed VI, l'Afriquia Merzouga Rally, référence en matière de rallye-raid, célèbre sa 10^e édition
- Les 127 pilotes sont issus de 27 nationalités différentes, signe de l'attractivité de la compétition

L'HISTOIRE DU JOUR. Au bout du monde, tous « raid » dingues du rallye-raid !

Une passion qui dépasse les frontières, s'affranchit des générations et transcende au-delà des continents. L'évasion est l'essence même du rallye-raid et les concurrents de l'Afriquia Merzouga Rally, de 27 nationalités différentes, l'ont bien compris. Parmi eux, il y a les Indiens **Aravind Prabhakar** et **Abdul Wahid**. « Ça fait longtemps que je fais du hors-piste en Inde mais piloter dans les dunes, comme ici au Maroc, ça n'a pas de prix ! », explique Abdul, qui participe pour le 2^e fois à l'Afriquia Merzouga Rally. Il rêve du Dakar comme l'Australien **Jamie Mc Canney** ou encore **Myunggul Ryu**, le premier sud-coréen à s'être inscrit à l'Afriquia Merzouga Rally. « Je veux aussi être le premier à participer au Dakar, explique Myunggul. Le rallye-raid devient de plus en plus populaire en Corée du Sud ». Plus que jamais, le bivouac est devenu cosmopolite, une aubaine pour le futur de la discipline et pour l'ambiance dans le bivouac.

L'ÉTAPE DU JOUR. Metge récidive, Oriol et Van Beveren en embuscade

« L'avantage au Maroc, c'est qu'on peut avoir en quelques kilomètres une variété impressionnante de paysages », appréciait un pilote amateur hier. L'étape du jour lui a donné raison avec ses 212 km de spéciales composés notamment d'un grand secteur de dunes autour de Merzouga, de passages sablonneux et de la traversée d'un massif montagneux. Le Français **Michael Metge** (Sherco), déjà victorieux du prologue dimanche, s'est montré le plus rapide chez les motos. Il s'offre le meilleur temps et devance l'Espagnol **Oriol Mena** (Hero, à 1 min 16) et le vainqueur de la veille, le Français **Adrien Van Beveren** (Yamaha, à 1 min 34). Le Nordiste conserve néanmoins la tête du général, devant le vainqueur du jour. En Side by Side, **Nasser Al-Attiyah** s'impose pour la 2^e fois consécutive et creuse l'écart au classement (46 min 16 devant **Dani Sola**). Le Français **Axel Dutrie** a la même réussite : sa 2^e victoire d'étape lui permet de conforter sa 1^{ère} place au général. La journée s'est achevée par une formation dédiée à la navigation, l'idéal avant de replonger dans les travaux pratiques dès demain.

PAROLES DE BIVOUAC

Michael Metge (1^{er} en moto, Sherco TVS, FRA) : « C'était une journée vraiment compliquée en matière de navigation. J'ai profité d'Adrien (Van Beveren) qui a fait une superbe navigation pour avoir une ligne et tenir le rythme. Ça m'a aidé à gagner la spéciale. Il s'agit de mon premier Afrika Merzouga Rally et ça me plaît beaucoup ! J'espère continuer à me faire plaisir ! »

Oriol Mena (2^e en moto, Hero, ESP) : « J'avais de très bonnes sensations aujourd'hui. La 2^e partie de la spéciale était vraiment sympa, d'autant que je n'ai pas fait d'erreur de navigation. Je n'aime jamais me focaliser sur le résultat mais ça reste très agréable de réaliser une telle performance. J'espère que j'aurais autant de réussite demain ! »

Adrien Van Beveren (3^e en moto, Yamaha, FRA) : *« J'ai ouvert toute la spéciale et c'était vraiment complexe. De ne concéder qu'un peu plus d'une minute dans de telles conditions, c'est vraiment un très bon résultat. La compétition, ça reste l'idéal pour s'entraîner et progresser. Et l'Afriquia Merzouga Rally, c'est le meilleur rallye pour apprendre. Si tu réussis une étape ici, ça veut dire que tu es prêt à participer au Dakar. Me concernant, j'espère m'imposer et pouvoir offrir cette victoire à tous ceux qui me soutiennent chez Yamaha ».*

Nasser Al-Attiyah (1^{er} en quad, Can-Am, QAT) : *« Nous nous sommes perdus ! Lors des 5 derniers kilomètres, on s'est mis en tête de suivre une moto mais le pilote avait fait une erreur de navigation. Cela n'empêche pas que la journée était très agréable, qu'on continue à prendre du plaisir et à apprendre. Nous savions que notre niveau allait être bon mais nous avons toujours tenus à respecter tous les autres pilotes. J'attends l'étape-marathon avec impatience ! »*

Amaury Baratin (moto, KTM, FRA) : *« J'ai 45 ans, je viens de la région parisienne. À l'origine, j'ai participé à beaucoup de course sur route et d'endurance. Le rallye-raid, c'est un challenge que je voulais relever. Je suis venu tout seul, en faisant descendre ma moto avec une malle depuis la France. J'aime rouler du lever du jour au coucher du soleil. Ce n'est pas anecdotique d'être ici : finir ici permet de se qualifier pour le Dakar. Ça motive ! »*

LES CLASSEMENTS PROVISOIRES* DE L'ÉTAPE.

MOTO

- 1- Michael Metge (Fra, Sherco) en 3 h 42 min 09
- 2- Oriol Mena (Esp, Hero) à 1 min 16
- 3- Adrien Van Beveren (Fra, Yamaha) à 1 min 34

QUAD

- 1- Axel Dutrie (Fra, Yamaha) en 4 h 35 min 59
- 2- Facundo Viel (Arg, Yamaha) à 9 sec
- 3- Toni Vingut (Esp, Yamaha) à 1 h 02 min 06

SIDE BY SIDE

- 1- Nasser Al-Attiyah (Qat, Can-AM) en 4 h 02 min 02
- 2- Conrad Rautenbach (Zim, Can-AM) à 10 min 59
- 3- Juan Miguel Medero (Esp, Can-Am) à 17 min 28

***RETROUVEZ les résultats détaillés de l'étape du jour et le classement général sur notre site internet et nos réseaux sociaux dédiés**

AU PROGRAMME. Étape 3 : première partie de l'étape-marathon !

Encore une longue journée en perspective pour les concurrents de l'Afriquia Merzouga Rally. 229,59 km de spéciale – répartis en deux parties (89 km et 107 km) - les attend et les exigences en matière de navigation seront très élevées. À l'issue de cette étape, les pilotes se rendront au cœur du désert. Il s'agit en effet de la première partie de l'étape-marathon, où toute assistance technique est donc interdite. Une soirée à la belle étoile pour faire le plein de souvenirs et repartir motivés au petit matin.

Plus d'informations sur le site du rallye www.afriquiamerzougarrally.com