



ZF fait l'acquisition du fournisseur de mobilité 2getthere

- **Un investissement qui représente 60 % des parts du fournisseur expert en systèmes électriques automatisés de transport de personnes**
- **Cette acquisition consolide les coopérations et les investissements existants**
- **ZF met tout en œuvre pour établir de nouvelles normes en matière de mobilité autonome et de solutions de transport**

Friedrichshafen/ Utrecht. ZF Friedrichshafen AG a acquis une participation de 60 % dans 2getthere B.V. La société, située à Utrecht aux Pays-Bas, offre des systèmes de transport automatisés complets et possède des bureaux à San Francisco, Dubaï et Singapour. Les applications vont des systèmes de transport électrique sans conducteur dans les aéroports, parcs d'affaires et parcs d'attractions aux infrastructures de transport urbain dédiées. Avec cet investissement stratégique, ZF met en œuvre sa stratégie de Mobilité Nouvelle Génération pour renforcer sa présence sur les marchés de la MaaS (Mobility as a Service) et des véhicules automatisés, et complète ainsi ses activités existantes.

« 2getthere possède plus de 30 ans d'expérience sur le marché des véhicules autonomes dédiés au transport de personnes ainsi que des compétences uniques en matière d'ingénierie et de logiciels. Cette acquisition s'inscrit dans notre stratégie visant à devenir l'un des principaux fournisseurs de systèmes de transport autonomes sur le marché en plein essor de la mobilité », a déclaré Wolf-Henning Scheider, Président du Conseil d'Administration de ZF Friedrichshafen AG. Grâce à cet investissement stratégique, ZF renforce sa position sur les marchés en expansion des solutions MaaS, des systèmes de transport autonomes et des véhicules autonomes partagés. La participation majoritaire dans 2getthere renforce les investissements et coopérations existants de ZF, tels que e.GO Moove, une joint-venture



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Page 2/4, 19.03.2019

avec e.GO Mobile AG, qui vise la production du minibus autonome e.GO Mover, ainsi que Transdev, un opérateur leader et fournisseur mondial de solutions de mobilité intégrées.

2getthere a été fondée en 1984. Depuis, la société a accumulé plus de 100 millions de kilomètres avec des systèmes de transport autonomes de personnes et de fret sans chauffeur dans plusieurs grandes villes du monde, dont Rotterdam, Abu Dhabi et Singapour, ainsi que dans de nombreux ports et aéroports. Les systèmes sans conducteur de 2getthere, en service payant dans le « business park » de Rivium (Pays Bas) et à Masdar City (Abu Dhabi), ont transporté plus de 14 millions de personnes, dans des véhicules fiables et entièrement électriques. La fiabilité des systèmes installés par 2getthere, y compris les commandes des véhicules et l'architecture logicielle, dépasse les 99,7 %.

« Le marché des systèmes de transports électriques sans conducteur connaît un développement dynamique. Nous voulons conserver notre position de leader sur le marché. L'implication de ZF nous aide à réaliser nos projets de croissance, à accélérer notre plan d'action technologique et à fournir la sécurité nécessaire à tous nos clients », a déclaré Carel C. van Helsdingen, fondateur et PDG de 2getthere. « La collaboration sur le plan technologique avec ZF soutiendra le travail de 2getthere pour la livraison d'applications de trafic mixte comme Rivium et Brussels Airport. » Rien qu'au cours des trois dernières années, le chiffre d'affaires de l'entreprise a augmenté de 60 %.

A l'avenir, ZF et 2getthere travailleront en étroite collaboration pour continuer à développer des technologies pour des systèmes de transport autonomes. « Nous sommes devenus un fournisseur de systèmes complets pour les fonctions automatisées et nous sommes donc parfaitement en mesure de soutenir 2getthere. Nous pouvons fournir des chaînes de traction électriques, des solutions pour la technologie des capteurs, des calculs de haute performance et des actionneurs pour tous les niveaux d'applications automatisées, » explique Wolf-Henning Scheider. A l'inverse, ZF bénéficiera de la vaste expérience de terrain de l'entreprise néerlandaise et de ses



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Page 3/4, 19.03.2019

compétences approfondies en ingénierie et en logiciels lorsqu'il s'agit de configurer et de mettre en œuvre des systèmes de transport autonomes complets. Les équipes d'ingénierie et de développement de logiciels d'Utrecht qui comptent actuellement 60 personnes devraient doubler au cours des prochaines années.

Les deux sociétés ont convenu de ne pas révéler le montant de la transaction.

Photo : ZF

Légende : ZF Friedrichshafen AG a acquis une participation de 60 % dans 2getthere B.V. L'entreprise, située à Utrecht aux Pays-Bas, offre des systèmes de transport électriques automatisés complets. Avec cette acquisition, ZF renforce sa présence sur les marchés en plein essor de la MaaS et des véhicules automatisés, et complète ses activités existantes.

ZF Friedrichshafen AG

ZF Friedrichshafen AG
Global Corporate &
Marketing Communications
88038 Friedrichshafen
Deutschland · Germany
press.zf.com



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Page 4/4, 19.03.2019

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 146 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2017, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,4 milliards d'euros. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Chaque année, la société investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement, notamment dans des transmissions électriques et efficaces et en faveur d'un monde sans accident. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Pour plus de visuels et d'informations, veuillez-vous rendre sur : www.zf.com/press

2getthere B.V.

2getthere offre des applications de transport en commun sans conducteur, en trafic mixte, sur des voies réservées ou des infrastructures séparées. Les systèmes sont basés sur plus de 30 ans d'expérience avec des véhicules automatisés dans des environnements variés et exigeants.

Notre vision est de développer continuellement le paysage de la technologie du transport en commun automatisé en maintenant notre esprit d'entreprise. 2getthere est à l'avant-garde dans l'introduction de nouveaux systèmes de transport public depuis 1984. Nous continuerons d'innover en offrant des systèmes efficaces et de haute qualité pour les liaisons, les corridors de transit et les réseaux.

Pour plus d'informations et de photos, consultez le site : www.2getthere.eu