

CARA à nouveau labellisé pôle de compétitivité pour quatre ans **De nouvelles ambitions au service de ses 210 adhérents**

Le gouvernement a lancé en juillet 2018, en lien étroit avec les Conseils régionaux, un appel à candidatures pour désigner les pôles de compétitivité sur la période 2019-2022. A l'issue de cette procédure, 56 pôles de compétitivité ont été labellisés, dont 48 pour les quatre ans. CARA se félicite de compter parmi ces lauréats.

Labellisé Cluster de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et Pôle de Compétitivité, CARA poursuit deux grands objectifs complémentaires :

- Accompagner les mutations de la mobilité urbaine, plus particulièrement celle des systèmes de transport de personnes et de marchandises.
- Fédérer et animer la filière automobile & véhicule industriel en Auvergne-Rhône-Alpes, territoire de fournisseurs de technologies performantes pour le véhicule de demain.

CARA est engagé sur l'ensemble du processus d'innovation, de la recherche fondamentale jusqu'à la mise sur le marché du produit ou service innovant. CARA s'appuie sur le transport de personnes et de marchandises, la construction de véhicules et aborde la mobilité urbaine via une approche systémique.

Pour accompagner au plus près les adhérents dans leur montage de projets, le nouveau *business model* mettra l'accent sur l'expérimentation, en conditions réelles, des projets d'innovation avec les territoires. Le recours aux sciences humaines et sociales, abordant la place de l'homme dans la mobilité et le transport massifié, quelles que soient les voies de communication, restera au cœur de nos démarches.

CARA projette également de renforcer l'appel à des spécialistes pour accélérer l'accompagnement vers les projets européens. Dans l'optique d'atteindre une plus grande autonomie financière telle que voulue par l'Etat CARA privilégiera les financements privés en proposant de nouveaux services et en participant à de nouveaux projets collaboratifs.

CARA est membre associé et représentant de la PFA Filière Automobile et Mobilités. Le pôle copilote le domaine d'excellence ITS & Mobilité de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et décline l'ensemble des stratégies nationales d'innovation de la filière automobile et des grands plans nationaux (véhicule autonome et connecté, hydrogène, etc.), auxquels son écosystème contribue fortement.

Le pôle a été créé en 2005 sous le nom de LUTB. Depuis lors, le montant global de projets financés a atteint 586 millions d'euros dont 214 M€ de participation publique. 270 projets ont été accompagnés et labellisés, dont 159 ont été financés. Aujourd'hui CARA réunit 210 industriels, opérateurs de transports, centres de recherche et de formation.

Exemples d'actions phares en 2018/2019

Projets innovation

- I2TC, projet de recherche industrielle qui a pour finalité de créer et renforcer une filière d'excellence française dans le domaine du transport urbain par câbles
- STAR : bus autonome, opérant dans des conditions réelles
- FALCON : véhicule poids lourd grand routier significativement économe en carburant
- EDIT (tester un démonstrateur de véhicule de transport frigorifique économe en énergie)
- Projet franco-allemand AllFraTech (Alliance franco-allemande pour les technologies innovatrices de mobilité) mené avec le cluster Elektromobilität Süd-West (coordonné par e-mobil BW)



- Journées Scientifiques du Pôle, organisées dans le cadre de SOLUTRANS : présentation des projets R&I labellisés par CARA

Démonstrateurs

- Mise en service de Transpolis, site de 80 hectares situé dans l'Ain, plateforme d'innovation
- Programme « Véhicule autonome intégré à la solution de mobilité écologique »
- Projet Equilibre, étude unique en Europe comparant la consommation réelle de poids lourds circulant au diesel ou au GNV (gaz naturel pour véhicules)
- Programme-cadre européen de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Alliance for Logistic Innovation through Collaboration in Europe

Développement

- 3PE, plateforme pédagogique partagée de l'électromobilité : ce programme aborde de manière innovante les questions de compétences et d'emploi
- ITMU (Institut des Transports et de la Mobilité Urbaine), accueil des projets de recherche en collaboration entreprises-universités
- Étude filière automobile et véhicule industriel en région Auvergne-Rhône-Alpes (mai 2018) : cartographie, évolution du marché, enjeux et besoins des différents acteurs.
- Automotive Techdays in Auvergne-Rhône-Alpes 2018 : exposition d'innovations technologiques : 200 participants, 38 projets présentés sur deux thématiques : énergie et connectivité, allègement des véhicules, 50 invités de haut rang parmi les constructeurs et équipementiers mondiaux.

CARA, pôle de compétitivité, rassemble 210 adhérents

Structure

210 adhérents dont :

- 115 PME/TPE
- 19 ETI
- 48 grands groupes
- 25 organismes de recherche et formation
- 3 Institutionnels

Bureau

- Bernard Modat, Président (RENAULT TRUCKS)
- Brigitte Martin, Vice-présidente axe Innover, Trésorière (IFPEN)
- Frédéric Lahitte, Vice-président axe Démontrer (IVECO Bus)
- Claude Passarella, Vice-président axe Développer (VALEO)
- Jean-Paul Mizzi, Secrétaire (IFSTTAR)
- Xavier Benoit, Vice-président représentant des ETI et PME (CENTUM ADETEL)
- Magalie Campmas, Vice-présidente Transport de Personnes (SYTRAL)
- Lydia Boyer, Vice-président Transport de Marchandises (La Poste)
- Jean-Baptiste Lesort, Vice-président Enseignement Supérieur Recherche (ENTPE)
- Vincent Marlinge, Vice-président Performance Globale (VOLVO)
- Franck Pelissier, Vice-président Mutualisation et Développement des Compétences (SEGULA)
- Jean-Baptiste Yvon, Vice-président Business Development (EFI AUTOMOTIVE)

- Directeur général : Marc Gohlke
- Directeur Innovation : Rémi Berger
- Directeur Démonstration sur les territoires : Constance Lauffet
- Directeur Développement : Hélène Fantinutti

www.cara.eu

Pour suivre toutes nos actualités :

