

**ALLOPNEUS.COM PRESENTE A RETROMOBILE (HALL 1 – C033)  
L'OFFRE LA PLUS COMPLETE DE PNEUS  
POUR TOUS LES VEHICULES DE 1900 A AUJOURD'HUI**

Présent sur l'ensemble des marchés du pneu, Allopneus.com ne pouvait ignorer le segment des pneus pour véhicules anciens. Le site a élaboré une offre très complète permettant d'équiper toutes les véhicules construits après 1900, des ancêtres aux supercars en passant par les youngtimers.



**Retour aux sources...**

Au travers de sa présence à Rétromobile, Allopneus.com affirme sa volonté d'être leader également sur le marché des pneus pour véhicules de collection. Allopneus.com est d'ailleurs le seul acteur français significatif du pneumatique à être présent sur ce prestigieux événement.

Pour s'intégrer dans l'esprit du salon, Allopneus.com met en scène ses produits et ses marques partenaires sur un stand imaginé comme un garage vintage. Comme l'an dernier avec la célébration du 70<sup>ème</sup> anniversaire de la marque Porsche symbolisée par la présence de la 356 Panamericana « Eva Peron », le stand version 2019 fêtera les 100 ans de Citroën avec la présentation de l'ID « break analytique » mise à disposition par l'Aventure Michelin.



A l'instar de certains constructeurs automobiles, quelques manufacturiers considèrent qu'ils doivent participer activement à la préservation du patrimoine automobile en entretenant ou régénérant leurs gammes anciennes. Dans le prolongement de leur partenariat global avec Allopneus.com, les marques Michelin, Pirelli, Vredestein, et Dunlop constituant la base de l'offre seront mises en avant sur le stand au sein de corners dédiés.

### Des solutions complémentaires ou alternatives depuis les ancêtres

Ces gammes larges ne permettent pourtant pas d'équiper l'ensemble du parc très disparate de l'automobile ancienne. Allopneus.com complète son offre avec BF Goodrich pour les américaines, ainsi qu'avec de nombreuses dimensions de pneus à flancs blancs pour les sixties et de pneus tous terrains pour les premiers 4X4 à usage civil ou militaire.

Et comme il est extrêmement difficile de trouver des pneumatiques à talon pour les ancêtres, Allopneus.com a établi un partenariat avec Blockley pour la distribution exclusive de ses produits en France, permettant au site d'équiper quasiment tous les véhicules depuis l'origine de l'automobile.

Plus près de nous, les youngtimers posent parfois des problèmes d'équipement. Certaines dimensions d'origine très spécifiques ne sont plus fabriquées par les manufacturiers européens, faute d'un marché suffisant, contraignant leurs propriétaires à effectuer des équipements approximatifs insatisfaisants pour les puristes et parfois illégaux. Allopneus.com s'appuie sur sa puissance et sur son organisation d'achat internationale pour trouver à l'autre bout du monde des solutions conformes à l'équipement d'origine et légalement valides.

### La compétition historique

Au croisement des véhicules de collection et de compétition, le VHC connaît un très fort développement, sur circuit comme en rallye. L'offre repose essentiellement sur les spécialistes comme Michelin, Dunlop ou Avon ainsi que sur Yokohama et Toyo qui ont conservé dans leurs gammes des dimensions équipant des anciennes sportives. En complément, Dmack dont Allopneus.com a la distribution exclusive pour la France propose des produits redoutablement efficaces pour les rallyes terre.

## Offre élargie au véhicules agricoles et industriels

L'engouement pour la collection dépasse le périmètre de l'automobile et touche d'autres univers : moto, poids-lourd et agricole, pour lesquels Allopneus.com a également reconstitué une offre.

## Hiérarchisation de l'offre

Comme pour la plupart de ses gammes grand public, Allopneus.com hiérarchise son offre Collection à plusieurs niveaux de prix pour répondre au mieux à l'ensemble des demandes du marché, du collectionneur puriste qui souhaite disposer impérativement de pneus conformes à ceux d'époque, à l'amateur qui recherche des solutions économiques pour restaurer ou faire rouler une petite auto populaire. Il en est de même pour la compétition historique, selon le niveau de performance et d'exigence requis par le pilote.

## Le site réorganisé

Le site Allopneus.com dispose d'un onglet spécifique permettant de sélectionner directement l'offre Collection. Celui-ci est réorganisé pour simplifier la recherche avec des rubriques plus clairement identifiées : Avant-guerre, Après-guerre, Youngtimers, Flancs Blancs, Military et Chambres à Air.

Un tableau de correspondance permettant de traduire les anciennes appellations est en cours de mise en place.

## Stock optimisé

La nouvelle plateforme dont la capacité globale est de plus d'1,2 millions de pneus offre des capacités de stockage accrues également pour les pneus « Collection ». Le démarrage de la saison 2019 s'effectuera avec un stock de plus de 5000 pneus, le plus important disponible en France pour ce marché spécifique.

## Un call center spécifique pour les pneus de collection et les Clubs.

Les collectionneurs sont des utilisateurs qui ont des exigences particulières et souvent des questions précises à poser. Allopneus.com a mis en place au sein de son call center une cellule spécifique dont les membres formés par les manufacturiers s'immergent régulièrement dans les manifestations et salons dédiés aux anciennes.

## Un réseau de montage dédié

Allopneus.com a sélectionné 400 points de montage offrant ainsi à ses clients un maillage dense de professionnels qui disposent du savoir-faire et d'un outillage spécifique pour l'entretien et le montage de pneus sur des véhicules de collection.

C'est dans ce cadre qu'un partenariat réciproque a été mis en place avec Top Garage Classic qui, avec plus de 150 ateliers, est le premier réseau de France spécialisé dans l'entretien et la réparation des véhicules anciens. En contrepartie, Allopneus.com contribue au sourcing des Top Garage Classic en mettant à leur disposition la plus large gamme Collection et VHC disponible en France.

## Partenariats avec les Clubs

Allopneus.com a mis en place une convention de partenariat pour les clubs qui sont à la recherche d'un partenaire pour les pneumatiques. Elle s'adresse aux clubs de marques emblématiques qui sont représentatifs par leur action et leur taille, et concerne aussi bien les véhicules historiques que les dernières générations. Elle s'adresse également aux importants clubs multi-marques. En plus de l'accompagnement des clubs sur leurs manifestations principales, des conditions spécifiques sont accordées à leurs membres qui peuvent contacter directement la cellule spécifique.

## Vers les professionnels aussi

Les avantages - offre et disponibilité - offerts au consommateur particulier n'ont pas manqué d'interpeller les professionnels. Confrontés à la complexité extrême de la demande pour équiper plus d'un siècle d'automobiles, et pour répondre aux demandes précises de leurs clients, ils sont de plus en plus nombreux à s'approvisionner spontanément sur le site, considérant qu'Allopneus est la solution globale la plus efficace pour trouver tous les pneus Collection et VHC.

C'est pour répondre au mieux à ces attentes qu'Allopneus.com a structuré son organisation avec la création, au sein de son département « Professionnels », d'une cellule dédiée aux revendeurs, réparateurs et restaurateurs.

## Présence « terrain » très active

Les collectionneurs ne se satisfont pas d'une relation virtuelle avec un fournisseur. Avec l'objectif d'établir un contact direct avec eux, de les rassurer sur l'implication du site dans leur univers et sur le professionnalisme de son équipe, Allopneus.com est très présent sur les manifestations dédiées à la voiture ancienne. Grands salons, compétitions, concentrations de clubs sont de formidables opportunités pour aller à la rencontre d'utilisateurs passionnés afin de mieux connaître leurs exigences et de répondre au mieux à la demande d'un marché bien spécifique.

Allopneus.com : Leader français de la vente et du montage de pneus

Créée en 2004, Allopneus.com est une société 100% française, dont le siège social est basé à Aix-en-Provence.

Allopneus.com propose le plus large choix de gammes du marché (pneus tourisme, utilitaires, 4x4, motos, quads, agricoles et poids lourds ainsi que jantes alu et jantes tôle). Les accords directs avec l'ensemble des manufacturiers d'envergure mondiale permettent de proposer en permanence des prix très compétitifs.

Allopneus.com offre des solutions de montage pour tous les pneus (6 000 centres de montage de pneus agréés pour les pneus tourisme et un service exclusif de montage à domicile qui couvre aujourd'hui 90 % du parc automobile).

La capacité totale de stockage en propre est d' 1,250 millions de pneus avec plus de 25 000 références et la capacité d'expédition quotidienne peut atteindre 50 000 pneus.

En 2018, le site a commercialisé 3,5 millions de pneus (toutes catégories confondues) se positionnant comme la première enseigne de vente de pneus en France.

Le site [www.allopneus.com](http://www.allopneus.com) reçoit annuellement 30 millions de visites totalisant près de 200 millions de pages vues.