



## **Intelligente, connectée et prête pour la commercialisation : ZF fait de la mobilité nouvelle génération une réalité au CES 2019**

- **Première mondiale : ZF présente le ProAI RoboThink, le supercalculateur capable d'IA le plus puissant de l'industrie automobile**
- **Une plateforme ouverte, modulaire, évolutive et flexible libère les clients des combinaisons hardware et software préinstallées**
- **Combiné à la gamme de capteurs ZF, le supercalculateur ProAI RoboThink permet la commande et le partage de courses autonomes de niveau 4+, en toute sécurité**
- **ZF ProAI sera le premier système à exécuter le pilote automatique DRIVE AutoPilot de NVIDIA dès 2020**
- **ZF et e.GO lancent cette année la production en série de People Mover en Allemagne**
- **Transdev officiellement annoncé comme premier client e.GO**

**Friedrichshafen / Las Vegas. Cette année, le CES voit une série de technologies ZF, prêtes pour la production, qui vont rendre possible la conduite entièrement autonome dans le transport public. ProAI RoboThink de ZF, le supercalculateur capable d'IA le plus puissant de l'industrie automobile, est présenté en première mondiale au CES. Ce système dédié à l'automobile, combiné à la gamme de capteurs entièrement développés par ZF, permet d'analyser et de réagir en temps réel à pratiquement tous les types de situations de circulation complexes, rendant ainsi la MaaS (Mobility-as-a-Service) possible. Des solutions système entièrement en réseau basées sur le Cloud de ZF relient le véhicule à l'IoT (Internet of Things), ainsi qu'aux applications clients telles que les systèmes de paiement de véhicules ou les services de commande et de partage de courses (ride-hailing). Cette offre complète est présentée au CES 2019 sous la forme d'un robot-taxi pleinement opérationnel, mettant en évidence ce qui est désormais réalisable grâce à ZF. La coopération**



**PRESSE-INFORMATION**  
**PRESS RELEASE**

Page 2/6, 2019-01-08

**avec l'opérateur français de mobilité Transdev souligne à nouveau la volonté de ZF de commercialiser et de concevoir la mobilité nouvelle génération.**

« Aujourd'hui, nous vous présentons notre ProAI RoboThink, le supercalculateur capable d'IA le plus puissant de l'industrie automobile », a déclaré Wolf-Henning Scheider, PDG de ZF Friedrichshafen AG. « Grâce à son concept unique en termes de flexibilité, de modularité et d'évolutivité, ce produit exceptionnel accélère le développement de véhicules sans conducteur ainsi que leur capacité à déplacer de manière autonome des personnes et des marchandises. »

Avec une performance pouvant atteindre 600 mille milliards d'opérations de calcul par seconde (600 teraOPS), le ProAI RoboThink de ZF est en pole position des unités centrales de commande pour l'automobile. Ce niveau de puissance de calcul est conçu pour la mise en réseau, en temps réel, du flux de données des capteurs internes et externes avec la communication « car-to-X » et avec les données du Cloud. Cela permet ainsi de fournir une plateforme pour aider à conduire un véhicule autonome de niveau 4+ en toute sécurité et dans pratiquement tout type de trafic. Il s'agit là d'une condition préalable pour accompagner les marchés futurs des services autonomes de partage de courses, que cela soit dans des zones avec itinéraires prédéfinis, comme dans les campus ou les enceintes d'entreprises, ou encore dans l'environnement nettement plus complexe de la circulation routière publique.

Dans la continuité de cette tendance, ZF a également présenté, au CES, sa propre suite de logiciels pour de nouveaux concepts de mobilité. Cette série de logiciels, associée au tout dernier ProAI et à l'ensemble des capteurs, constitue un système entièrement intégré pour les véhicules sans conducteur qui peut être facilement adopté par les nouveaux acteurs dans le domaine des services de mobilité.



**PRESSE-INFORMATION**  
**PRESS RELEASE**

Page 3/6, 2019-01-08

Le ProAI RoboThink de ZF offre des performances très élevées essentielles pour les solutions MaaS. La plateforme ProAI, avec ses quatre modèles et ses nombreux niveaux de configuration, offre une approche ouverte, flexible, modulaire et évolutive pour pratiquement tous les modes de mobilité, libérant les clients des combinaisons hardware et software préinstallées. Les avantages comprennent la liberté d'adapter différents jeux de puces, ainsi que la possibilité d'implémenter différents systèmes d'exploitation communs et donc d'adapter le logiciel aux besoins individuels du client. Ce niveau de flexibilité, combiné à la qualité requise par le secteur automobile et à une entière disponibilité sur le marché, est actuellement inégalé dans l'industrie de la mobilité.

**La première de NVIDIA DRIVE AutoPilot avec le ProAI de ZF**

La puissance et la flexibilité du ProAI de ZF ont également convaincu NVIDIA de nommer ZF comme l'un de leurs partenaires privilégiés pour le lancement de leur nouveau pilote automatique NVIDIA Level2+ DRIVE AutoPilot. Depuis le début, le nouveau produit de ZF, dont le lancement en série se fera au cours des 12 prochains mois, est l'unique supercalculateur capable d'intégrer l'intelligence artificielle dans l'industrie automobile en respectant le calendrier ambitieux de NVIDIA pour le lancement de son DRIVE AutoPilot. Wolf-Henning Scheider, PDG de ZF, explique : « Nous tirons avantage du fait que notre supercalculateur soit prêt pour la production en série. Notre gamme de produits ProAI, ouverte, flexible, modulaire et évolutive, permet la bonne configuration de n'importe quelle application, pour une variété d'industries et à travers pratiquement tous les niveaux de conduite automatisée. »

**e.GO People Mover arrive en 2019, Transdev annoncé comme premier client officiel**

La présence de ZF au CES 2019 met en évidence l'e.GO PeopleMover, développé conjointement avec la start-up allemande e.GO Mobile et commercialisé par la joint-venture e.GO Moove GmbH. La capacité de production est actuellement renforcée en Allemagne avec un objectif de



**PRESSE-INFORMATION**  
**PRESS RELEASE**

Page 4/6, 2019-01-08

production à cinq chiffres dès 2019. Le concept et la disponibilité de l'e.GO People Mover ont suscité un vif intérêt de la part des fournisseurs de mobilité et des villes du monde entier. Aujourd'hui, lors de la conférence de presse, ZF et e.GO Moove GmbH ont officiellement annoncé leur premier client. Ils collaboreront avec Transdev, l'un des leaders mondiaux de la mobilité avec 11 millions de clients au quotidien, pour développer son activité MaaS basée sur l'e.GO People Mover.

Yann Leriche, PDG de Transdev Amérique du Nord et Responsable des Systèmes de Transport Autonome a déclaré : « Nous sommes convaincus que le transport public sera le premier lieu où de véritables services autonomes seront développés et disponibles pour le grand public. Ce partenariat avec ZF et e.GO est une excellente opportunité d'enrichir nos solutions de mobilité existantes avec de nouveaux véhicules autonomes afin d'offrir les meilleures solutions à nos clients. »

Les capacités de ZF sont reflétées dans les innovations du véhicule conçu pour la commande de courses à distance, un porteur de technologie entièrement fonctionnel, présentant l'approche système complète de ZF pour les solutions de mobilité nouvelle génération. Sans volant ni pédales, le véhicule combine des capteurs et une puissance de calcul de pointe, des solutions de connectivité et des actionneurs mécatroniques ainsi que les systèmes de sécurité nécessaires. Ce véhicule fournit ainsi les éléments essentiels pour le « Ride Hailing powered by ZF ». Cet ensemble représente une réelle opportunité, en particulier pour les nouveaux clients de l'industrie automobile qui développent des robots-taxis.

« Avec des véhicules innovants comme celui développé pour le « Ride-Hailing » et l'e.GO People-Mover, nous démontrons notre leadership en matière de technologie de pointe », a déclaré Wolf-Henning Scheider. « Plus important encore, ces véhicules mènent l'industrie vers une mobilité individuelle et publique propre, sûre et abordable pour tous. »



**PRESSE-INFORMATION**  
**PRESS RELEASE**

Page 5/6, 2019-01-08

Avec son supercalculateur ProAI, le plus puissant de l'industrie automobile, renforcé par l'immense capacité de détection avancée de l'ensemble de ses capteurs et de sa plateforme Cloud, ZF a ouvert la voie à la mobilité nouvelle génération et peut fournir dès aujourd'hui les éléments clés pour la mobilité individuelle de demain.

Légendes :

Image 1: Une percée en matière de performance et de flexibilité : ProAI RoboThink de ZF, le dernier modèle de la famille des calculateurs ZF ProAI.

Image 2: Un robot-taxi équipé de la technologie ZF au CES 2019 donne un aperçu de la commande de véhicule autonome.

Image 3: Transdev, l'un des leaders mondiaux de la mobilité, utilisera les technologies de e.GO People Mover et de ZF pour ses solutions de mobilité.

**ZF Friedrichshafen AG**

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 146

**ZF Friedrichshafen AG**  
Global Corporate &  
Marketing Communications  
D-88038 Friedrichshafen  
Deutschland · Germany  
[press.zf.com](http://press.zf.com)



**PRESSE-INFORMATION**  
**PRESS RELEASE**

Page 6/6, 2019-01-08

000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2017, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,4 milliards d'euros. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Chaque année, la société investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement, notamment dans des transmissions électriques et efficaces et en faveur d'un monde sans accident. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Pour plus de visuels et d'informations, veuillez-vous rendre sur : [www.zf.com/press](http://www.zf.com/press)