

Hyundai aide Perrine Laffont à échanger ses skis contre un volant



La Championne Olympique et Championne du Monde de ski de bosses Perrine Laffont, ambassadrice Hyundai Motor France, va profiter d'un cours de conduite sur glace par Dani Sordo, pilote officiel Hyundai en WRC. Cette expérience la préparera à l'Enedis Trophée Andros électrique auquel elle participera les 21 et 22 décembre prochains.

[La Garenne-Colombes, le 18/12/18](#)

Deuxième au classement de la Coupe du Monde avec trois podiums en trois courses, Perrine Laffont lâche les skis le temps d'un week-end pour la course automobile... mais toujours dans un univers montagnard.

En effet, la skieuse est invitée à participer à l'Enedis Trophée Andros électrique le dernier week-end avant Noël. Et elle jouera presque à domicile car ce sera sur la manche d'Andorre à la frontière de son Ariège natale.

Habitée à la neige sous les spatules, Perrine Laffont n'est en revanche pas une experte de la glace sous les pneus. Et même si pour se rendre à l'entraînement elle affronte souvent des conditions difficiles au volant de son Hyundai Tucson, là il s'agit de se lancer dans une vraie course.

C'est pourquoi en tant qu'ambassadrice Hyundai Motor France, Perrine a droit à une formation spéciale avec un professeur de luxe, le pilote officiel Hyundai en WRC Dani Sordo. L'espagnol a accepté d'initier la skieuse à la conduite sportive sur neige et sur glace. Et histoire de relever un peu plus le défi, c'est au volant de Hyundai i30N, la première compacte sportive de la marque, que Perrine fera ses premières glissades sur quatre roues.

« Cette année j'ai eu la chance d'être la copilote de Thierry Neuville sur quelques kilomètres, et même pour moi qui suis habituée des sensations fortes, j'ai été très impressionnée. Là c'est un cran au-dessus parce que je passe derrière le volant et j'ai Dani Sordo comme professeur, c'est fou ! C'est stressant aussi. Je suis une compétitrice donc forcément je veux être à la hauteur. Hyundai m'a quand même fait rencontrer deux pilotes d'exception dans la même année. A croire qu'ils veulent que je change de discipline ! »

**Perrine Laffont, Championne olympique de ski de bosses aux Jeux de Pyeongchang 2018
et ambassadrice Hyundai Motor France depuis 2017**

Découvrez à partir du 8 janvier 2019 sur les réseaux sociaux les leçons de conduite sur glace de Perrine Laffont.

Nouveau site presse : <https://www.hyundai.news/fr/>

[A propos de Hyundai Motor Company](#)

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 170 000 collaborateurs et a vendu plus de 4,5 millions de véhicules en 2017. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

[À propos de Hyundai Motor Europe](#)

En 2017, Hyundai a vendu en Europe 523 258 unités, soit une augmentation de 3,5% vs 2016. La majorité des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 29 570 immatriculations en 2017, soit une progression de 5 % vs 2016. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 15 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 190 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la sixième saison consécutive.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Situé à Alzenau – en périphérie de Francfort – Hyundai Motorsport gère l'engagement de la marque en Championnat du Monde des Rallyes depuis le début de la saison 2014. En quatre années, les différentes générations de i20 WRC ont décroché sept victoires au plus haut niveau et deux deuxièmes places au Championnat du Monde des Constructeurs (2016 et 2017). En 2018, des Hyundai i20 Coupé WRC sont alignées pour Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul, Andreas Mikkelsen / Anders Jaeger, Dani Sordo / Carlos del Barrio et Hayden Paddon / Seb Marshall. Parallèlement, le département compétition-client propose des Hyundai i20 R5 (rallye) et des Hyundai i30 N TCR (circuit).

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient la skieuse acrobatique Perrine Laffont.

Championne de France pour la première fois en 2013 à seulement 15 ans, 3ème au classement général de la coupe du Monde en 2016, médaillée d'argent en ski de bosses et médaillée d'or en ski de bosses parallèle aux championnats du monde de Sierra Nevada en 2017, Perrine a pu compter sur le soutien de Hyundai lors de sa participation aux Jeux Olympiques de Pyeongchang 2018 durant lesquels elle a décroché le titre de championne olympique de ski de bosses. Perrine a également remporté la Coupe du monde de ski de bosses en mars 2018, décrochant ainsi le premier globe de cristal de sa carrière. Etudiante en IUT de commerce à Annecy, elle développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.