

# L'Observatoire National des Déchets de l'Automobile

## 15 ans d'engagement de la profession

L'Observatoire National des Déchets de l'Automobile est né de la volonté de la branche des services de l'automobile, représentée par le CNPA, de rendre compte de manière objective et transparente de la gestion des déchets. L'observatoire a été créé en 2003 en partenariat avec Autoéco.

### Cet observatoire permet de :

- mettre en évidence les efforts de la profession en matière de gestion des déchets,
- établir un bilan des filières de déchets les plus et les moins performantes et des axes d'amélioration,
- sensibiliser les professionnels au tri et à la collecte des déchets.



### La première profession à se doter d'un outil de suivi des déchets



### Fonctionnement

L'ONDA suit un panel d'entreprises de la réparation automobile répertorié dans l'observatoire, ainsi que les quantités de déchets collectés. Ces résultats permettent de valoriser les entreprises les plus engagées et d'établir un bilan des filières de déchets les plus et les moins performantes.

### Évolution en 15 ans

Avec une constante hausse du nombre d'entreprises suivies par an, le bilan de l'ONDA montre une volonté d'augmenter le nombre de professionnels déclarant les déchets collectés et les quantités de ces derniers.

En 2003, l'ONDA comptait **4 807** entreprises suivies, contre **37 148** référencées en 2017.

En 15 ans, plus de **40** marques et réseaux de distribution se sont inscrits dans cette opération, ainsi que plus de **140** collecteurs partenaires.

**32** filières sont suivies aujourd'hui par l'ONDA.

### La plateforme Autoéco

Cet outil informatique assure le suivi de la collecte des déchets de la réparation automobile dans le cadre de l'ONDA.

Autoéco qui traite les données de l'ONDA, est mandaté par les marques et réseaux adhérents pour les accompagner dans leurs démarches de déclaration annuelle sur SYDEREP (ADEME).



## Observations

Le nombre d'entreprises référencées dans le dispositif augmente tous les ans et permet ainsi de calculer la quantité de déchets collectés par professionnel. Ce qui assure une représentativité de la profession et du type de déchets générés.

### • Filtres à huile

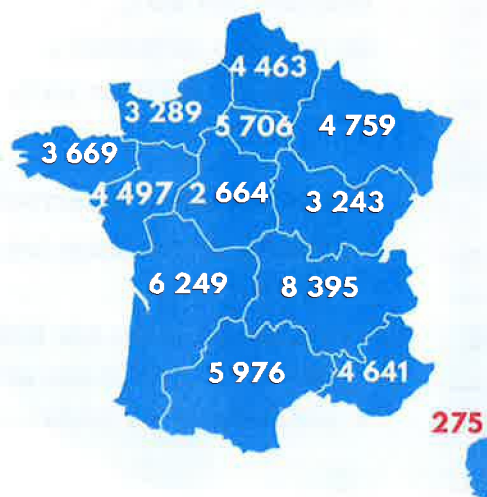


**2017** **7 700** tonnes collectées **soit 370** kg / professionnel

**2002** **2 052** tonnes collectées

**80 240**  
tonnes collectées  
en 15 ans

► Nombre de professionnels référencés ONDA



### • Batteries en plomb

**2017** **10 309** tonnes collectées **soit 1 500** kg / professionnel

**2002** **2 524** tonnes collectées

**113 200**  
tonnes collectées  
en 15 ans



### • Liquides de refroidissement

**2017** **5 671** tonnes collectées **soit 410** kg / professionnel

**2002** **228** tonnes collectées

**47 730**  
tonnes collectées  
en 15 ans

### • Pare-chocs



**2017** **2 825** tonnes collectées **soit 690** kg / professionnel

**2002** **550** tonnes collectées

**30 400**  
tonnes collectées  
en 15 ans



### • Pare-brises

**2017** **6 371** tonnes collectées **soit 1 100** kg / professionnel

**2002** **1 238** tonnes collectées

**60 000**  
tonnes collectées  
en 15 ans