



COMMUNIQUÉ
Paris, le 22/08/2018

4 FOIS PLUS DE RADARS DÉGRADÉS EN RÉPONSE AUX 80 KM/H

Depuis quelques semaines, fleurissent dans la presse locale les articles décrivant la multiplication des dégradations infligées aux radars, tantôt bâchés, tantôt bombés de peinture. Le magazine *Auto Plus* révèle ainsi que 400 radars ont été vandalisés en juillet 2018, soit 4 fois plus que l'an passé. Pour l'association « 40 millions d'automobilistes », bien que l'on ne puisse cautionner ces comportements, il s'agit d'une réponse claire des usagers de la route à la décision arbitraire du gouvernement d'abaisser la vitesse maximale autorisée à 80 km/h sur les routes secondaires.

Une opposition franche aux 80 km/h

Il y a deux semaines, les préfets révélaient une multiplication par 2 ou 3 selon les départements du nombre de flashes émis par les radars situés sur les routes nationales et départementales depuis l'entrée en vigueur de la nouvelle limitation de vitesse à 80 km/h. Aujourd'hui, on constate que ces mêmes radars font l'objet de nombreuses dégradations volontaires, vraisemblablement de la part d'usagers de la route mécontents de la politique de sécurité routière menée ces derniers mois par le gouvernement d'Édouard PHILIPPE.

« La répression routière – et en particulier les sanctions liées au dépassement de la vitesse autorisée – a atteint un tel sommet en France que le radar est désormais perçu comme un outil servant la rentabilité plutôt que la sécurité des usagers. Lorsque les « bonnets rouges » ont manifesté contre l'écotaxe, ils ont brûlé les radars aussi bien que les portiques ; quand les buralistes s'insurgent contre l'augmentation des taxes sur les cigarettes, ils bâchent les radars pour atteindre l'État. En somme, le radar est devenu le symbole de l'abus fiscal français » analyse Pierre CHASSERAY, délégué général de « 40 millions d'automobilistes ».

Le radar de Berd'huis vandalisé, le Président de la République visé

Si le vandalisme dont sont victimes les radars est une chose récurrente depuis la mise en place du système en 2003, l'explosion du nombre de dégradations ces dernières semaines et l'acharnement symbolique dont certains radars font l'objet – à l'instar par exemple de celui de Berd'huis, petite commune de l'Orne où s'était rendu le Président de la République Emmanuel MACRON en avril 2018 pour confirmer la mise en œuvre des 80 km/h, au cours de l'édition spéciale du journal télévisé présenté par Jean-Pierre PERNAUT – ne laisse guère de doute sur la signification de ces actes.

« Le passage en force d'une mesure quasi-unanimement rejetée par les Français est parfaitement contreproductif en termes d'amélioration des conditions de sécurité sur nos routes. Pour qu'une mesure soit efficace, il faut qu'elle soit acceptée par l'ensemble des usagers. Lorsqu'elle fait l'objet d'un rejet tel qu'on le constate aujourd'hui avec les 80 km/h et l'intensification de la politique de contrôle-sanction automatisé, aucun résultat positif ne peut être attendu. Il faut absolument que le Gouvernement entende le message que lui envoient les automobilistes et s'attèle à construire la sécurité routière de demain avec eux, et non contre eux » conclut Daniel QUÉRO, président de l'association.

**Retrouvez tous nos communiqués en exclusivité sur www.fil-conducteurs.com, avant leur diffusion.
Inscrivez-vous dès maintenant, et venez échanger avec nous sur l'actualité ! [Cliquez ici](#)**



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com