

Communiqué de presse

Lancement de la joint-venture OSRAM Continental

- Les procédures de négociation et d'approbation ont été menées à bien.
- La nouvelle société opérera sous le nom d'OSRAM Continental GmbH et débutera ses activités dans le monde entier à compter du 2 juillet 2018.
- Cette joint-venture favorise la croissance des solutions d'éclairage intelligent dans le domaine de l'automobile grâce à l'alliance parfaite de la lumière, des capteurs et de l'électronique.

Munich/Regensburg, 3 juillet 2018. La joint-venture OSRAM Continental GmbH, créée par les deux sociétés technologiques Continental et Osram, est désormais opérationnelle. Suite à l'aboutissement de la totalité des négociations et la délivrance des autorisations de contrôle concernant la fusion, la nouvelle structure a été lancée comme prévu au second semestre 2018.

Dans un premier temps, OSRAM Continental emploiera environ 1 500 personnes sur 16 sites dans le monde entier, son siège social étant basé à Munich (Allemagne). Il est prévu de déplacer le siège social à Garching (Allemagne) en temps voulu. L'objectif de la joint-venture est de réaliser un chiffre d'affaires annuel de l'ordre de plusieurs centaines de millions d'euros. Continental et Osram détiennent chacune une participation de 50% dans la joint-venture, consolidée par intégration globale dans le cas d'Osram.

OSRAM Continental prévoit des taux de croissance annuels allant jusqu'à deux chiffres pour les cinq prochaines années. Ces prévisions reposent sur la forte croissance du marché des LED, des modules et solutions d'éclairage basées sur des systèmes laser et de l'électronique associée. Les premiers produits développés par la joint-venture devraient être prêts pour une fabrication en série d'ici 2021.

Dirk Linzmeier, PDG d'OSRAM Continental, attend déjà beaucoup du lancement de la joint-venture : « *Au cours des derniers mois, nous avons posé un certain nombre de repères qui nous permettront de créer une nouvelle entreprise qui repensera l'avenir de l'éclairage automobile. En s'appuyant sur ces bases solides, OSRAM Continental nous permettra de booster le marché de manière significative.* »

« En lançant notre joint-venture, nous sommes convaincus que le marché de l'éclairage automobile intelligent continuera de croître et d'être viable. Qui plus est, avec notre équipe composée de membres de la direction et d'experts issus de chacune des deux sociétés, nous augmenterons la vitesse d'innovation ainsi que l'efficacité et l'intégration. Je suis vraiment impatient de travailler avec nos nouveaux collègues sur le développement de produits prometteurs », a déclaré Harald Renner, CFO et membre de la direction générale d'OSRAM Continental GmbH.

Le marché de l'éclairage des véhicules dans l'industrie automobile connaît actuellement une période de transition vers des technologies d'éclairage à semi-conducteurs. De ce fait, les logiciels et l'électronique occupent une place de plus en plus importante et influente. Continental et Osram unissent donc leurs forces dans chacun de ces domaines et développent des phares de pointe, ainsi que des solutions de feux arrière et d'éclairage intérieur pour les constructeurs et fournisseurs automobiles.

La joint-venture porte l'éclairage automobile intelligent à un niveau supérieur

La joint-venture utilisera la numérisation croissante et continue de ses solutions d'éclairage afin de produire des fonctions d'éclairage intelligentes destinées aux véhicules à partir d'une source unique. Avec son approche optimisée de l'éclairage et de l'électronique intelligente, OSRAM Continental s'efforce également d'assurer la pénétration de la technologie LED sur le marché pour tous les segments de véhicules.

Ainsi, l'entreprise ne recourt pas seulement à des solutions logicielles pour générer un système paramétrable de distribution de la lumière - pour les feux de croisement anti-éblouissements et les feux de route, par exemple - mais elle développe également des fonctions d'éclairage intelligentes. A l'avenir, grâce aux données du système de navigation et aux capteurs, les véhicules équipés de ces solutions pourront, par exemple, projeter des messages d'avertissement pour les autres usagers de la route pendant la conduite.

Plus d'informations sur OSRAM Continental sur www.osram-continental.com.

Continental développe des technologies et services d'avant-garde au service d'une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, l'entreprise technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, le trafic et le transport. Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 44 milliards d'euros en 2017 et emploie actuellement plus de 240 000 personnes dans 61 pays.

OSRAM, dont le siège social se trouve à Munich, est une société mondiale de high-tech spécialisée dans l'industrie depuis plus de 110 ans. La majorité de ses produits sont à base de semi-conducteurs et sont utilisés dans un large éventail d'applications allant de la réalité virtuelle à la conduite autonome et aux smartphones, en passant par des solutions d'éclairage intelligentes et connectées pour les bâtiments et les villes. OSRAM utilise les possibilités infinies offertes par la lumière pour améliorer la vie des gens et des sociétés. À l'avenir, les innovations d'OSRAM permettront non seulement de mieux voir, mais aussi de communiquer, voyager, travailler et mieux vivre. A la fin de l'année fiscale 2017 (30 septembre), OSRAM employait environ 26 400 personnes dans le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 4,1 milliards d'euros sur l'année fiscale. La société est cotée sur les bourses de Francfort et de Munich sous WKN : LED 400 (symbole boursier : OSR). Pour plus d'informations, www.osram.de.

OSRAM Continental GmbH est une joint-venture entre les deux entreprises technologiques OSRAM et Continental. La société mondiale, dont le siège est basé à Munich, allie les technologies modernes liées à l'éclairage à l'électronique et l'informatique, et offre un large éventail de solutions d'éclairage intelligentes et innovantes pour l'industrie automobile.