

Hyundai NEXO – Le SUV du Futur selon Hyundai

Information presse

Juillet 2018

SOMMAIRE

01	Hyundai NEXO - Le SUV du Futur selon Hyundai	3
02	Design.....	5
03	Performances de conduite.....	7
04	Connecté et bienveillant.....	8
05	Points clés.....	13
06	Caractéristiques techniques.....	14

01 Hyundai NEXO - Le SUV du Futur selon Hyundai

- **Hyundai NEXO renforce l'engagement de Hyundai Motor en faveur d'un avenir plus propre.**
- **Avec ix35 Fuel Cell, Hyundai Motor a été le premier constructeur automobile à commercialiser un modèle de série alimenté à l'hydrogène et à mettre en circulation plus de véhicules à pile à combustible sur les routes européennes que toutes les autres marques réunies.**
- **Hyundai Motor se positionne une fois encore aux avant-postes dans le domaine des véhicules électriques à pile à combustible, offrant la technologie la plus évoluée du marché avec des fonctionnalités de conduite autonome et le groupe motopropulseur le plus puissant du segment.**
- **Ce véhicule à pile à combustible de nouvelle génération préfigure l'avenir de la conduite automobile, tout en permettant aux conducteurs de mieux appréhender le futur par le biais d'équipements d'agrément résolument innovants tels que l'assistance active au stationnement à distance, le système de surveillance des angles morts par caméra et des fonctionnalités de conduite autonome d'avant-garde.**
- **NEXO fera bénéficier ses futurs conducteurs de la meilleure autonomie jamais proposée par un véhicule alimenté à l'hydrogène - estimée à 666 km dans le cadre du cycle d'essais WLTP actuel - une autonomie comparable à celle de véhicules animés par un moteur à combustion.**
- **NEXO se distingue par un design empreint de pureté et de sérénité, rehaussé par des éléments améliorant les écoulements d'air et réduisant la résistance aérodynamique.**
- **Des équipements de connectivité à la pointe de la technologie et un système de navigation assorti d'un écran tactile LCD couleur de 12,3" avec verre de protection LCD et fonction partage d'écran pour un grand confort d'utilisation.**

Avec NEXO, Hyundai Motor confirme à nouveau son statut de pionnier dans le secteur des véhicules électriques alimentés à l'hydrogène en proposant le tout premier SUV exclusivement dédié à cette énergie. Il allie la commodité d'un SUV et la propreté d'une motorisation d'avant-garde à pile à combustible. Cette nouvelle génération de véhicule à pile à combustible offre ce qu'il se fait de mieux en matière de technologie, avec des fonctionnalités de conduite autonome, des systèmes d'aide à la conduite aussi évolués qu'intelligents et le groupe motopropulseur le plus puissant du segment.

« Hyundai Motor est d'ores et déjà le leader du marché européen dans le domaine de la technologie des piles à combustible. Plus de 70 % de tous les véhicules à pile à combustible en circulation en Europe sont produits par Hyundai. NEXO constitue une étape clé dans le cadre de notre stratégie visant à lancer 18 nouveaux véhicules électrifiés au niveau mondial d'ici 2025. Il témoigne de notre engagement particulièrement fort en faveur d'une mobilité propre. »

Thomas A. Schmid, COO de Hyundai Motor Europe

NEXO se veut la vitrine technologique de la gamme de véhicules à motorisation alternative en plein développement de Hyundai, et repose sur une toute nouvelle plate-forme qui lui est spécialement dédiée. Baptisé FUV – Future Utility Vehicle (SUV du futur) – par Hyundai Motor, NEXO conjugue le confort d'un SUV à une technologie d'électrification évoluée. Il offre la meilleure autonomie du segment des véhicules électriques et à pile à combustible. Estimée à 666 km (WLTP) / 756 km (NEDC), elle est équivalente à celle d'un moteur thermique et permet à son conducteur de parcourir de longues distances.

NEXO conforte le leadership de Hyundai dans le domaine de la technologie des piles à combustible

NEXO sera disponible en Europe à partir de cet été. Hyundai Motor investit massivement en faveur d'une mobilité zéro émission, et offre d'ores et déjà la plus vaste gamme de motorisations alternatives du marché.

Avec ce nouveau système de pile à combustible, Hyundai a encore réussi à faire évoluer la technologie de son précédent modèle alimenté à l'hydrogène en la rendant plus compacte, plus légère et plus puissante. Ce véhicule à pile à combustible de nouvelle génération bénéficie d'un système d'alimentation en air optimisé et de temps de recharge encore plus courts que son prédécesseur. NEXO se classe dans une catégorie à part, tant par son rendement global que par son niveau de consommation.

Avec ix35 Fuel Cell, Hyundai Motor a été le premier constructeur automobile à produire des véhicules à pile à combustible en grande série. NEXO constitue le prochain modèle que Hyundai prévoit de lancer sur le marché européen dans le cadre de sa stratégie visant à commercialiser un total de 18 véhicules écologiques au niveau mondial d'ici 2025 et ce, dans l'optique d'accélérer le développement des véhicules à émissions faibles voire nulles.

Un design futuriste

Le design de NEXO s'inspire de la nature, combinant pureté et sérénité. Avec sa silhouette aérodynamique et son toit flottant, NEXO affiche un extérieur combinant subtilement esthétisme et fonctionnalité. Par l'application de techniques aérodynamiques, le design de NEXO a été optimisé pour réduire le coefficient de traînée. À l'intérieur, les technologies de pointe se combinent à la perfection au design épuré. Résolument sobre, il est rehaussé par l'emploi de biomatériaux certifiés UL (Underwriters Laboratories) pour chaque surface. Le bilan CO₂ de NEXO s'en trouve ainsi amélioré de 20 %.

Une autonomie inégalée de 666 km

NEXO est équipé d'une nouvelle motorisation à pile à combustible bénéficiant d'une durabilité, de performances et d'un poids optimisés. NEXO abat le 0 à 100 km/h en 9,2 secondes et atteint la vitesse maximale de 179 km/h, la meilleure du segment. Son groupe motopropulseur écologique offre des performances accrues en termes de taux d'utilisation de l'hydrogène et de rendement des composants. Il en résulte un rendement du système de pile à combustible de 60 % - le meilleur au monde - associé à une consommation de 0,95 kg aux 100 km. NEXO offre ainsi la meilleure autonomie de sa catégorie - estimée à 666 km (WLTP) / 756 km (NEDC) – surclassant en la matière tous les autres véhicules électriques alimentés à l'hydrogène. NEXO se dote d'un catalyseur d'électrode à membrane hautement résistant et d'une nouvelle technologie de commande d'entraînement qui lui confèrent une durabilité exceptionnelle et inégalée : au moins 10 ans et 160 000 kilomètres. En outre, en tant que véhicule électrique à pile à combustible, NEXO

n'émet pas de particules ; il filtre et purifie même l'air tout en roulant.

Fonctionnalité de conduite autonome : Assistance active au stationnement à distance

NEXO est le premier modèle de la marque à proposer une technologie de conduite autonome : l'assistance active au stationnement à distance permet au véhicule de se garer de manière autonome ou de quitter une place de stationnement avec ou sans conducteur à bord.

Équipements de sécurité et de connectivité

Hyundai prend véritablement soin du bien-être des automobilistes. Soucieux de se conformer aux normes de sécurité européennes les plus strictes, Hyundai a doté NEXO d'un niveau de sécurité inégalé et de technologies de sécurité inédites connues sous l'appellation Hyundai SmartSense. Les nouveaux systèmes tels que l'assistance avancée au maintien de voie, le système de surveillance des angles morts par caméra et l'alerte de circulation transversale arrière garantissent la sécurité des occupants en limitant le risque de collision.

Deux grands écrans LCD, l'un de 12,3 pouces dédié au système de navigation et l'autre de 7 pouces qui intègre l'instrumentation digitale garantissent la connectivité et confèrent à l'intérieur un caractère futuriste. L'écran tactile du système de navigation se dote d'une nouvelle fonction de partage d'écran.

02 Design

Hyundai NEXO se distingue par un design empreint de pureté et de sérénité qui met en avant sa silhouette aérodynamique et son toit flottant. Des lignes extrêmement sobres conçues pour conjuguer efficacité et beauté tout en reflétant le style caractéristique d'un SUV.

Design extérieur

Sa face avant, d'une grande fluidité, dégage une réelle impression de largeur et se démarque nettement par ses feux de jour à LED horizontaux, caractéristiques du design des SUV de la marque. Les feux de jour sont reliés par un mince bandeau lumineux soulignant l'élégance et l'horizontalité des lignes de la proue. Ce bandeau de lumière s'inspire de la ligne d'horizon à l'aube et s'intègre parfaitement à la calandre en cascade emblématique de la marque. La calandre a été élargie afin d'améliorer l'admission d'air, accentuant encore davantage l'impact visuel de la face avant. Les projecteurs de forme triangulaire implantés sous les feux de jour rehaussent le caractère avant-gardiste du véhicule et constituent un attribut stylistique exclusif.

La fluidité du design transparaît également au niveau des flancs du véhicule. La finesse et l'effet flottant du toit sont rehaussés par l'imposante surface vitrée et la minceur du montant D qui s'intègre dans le becquet arrière. La poupe se distingue par une lunette arrière de forme triangulaire qui vient envelopper les flancs et par un becquet proéminent pour un look résolument distinctif.

L'essuie-glace arrière intégré - une première chez Hyundai - est dissimulé sous le becquet arrière conférant ainsi à la poupe un design sobre. La forme triangulaire des feux arrière fait écho à celle des projecteurs. Les optiques intérieures type diamant affichent un aspect luxueux. Les blocs-feux arrière et le profil horizontal de

la face arrière confèrent au véhicule une assise solide.

NEXO est le premier modèle Hyundai doté de poignées de porte affleurantes. Ces poignées spécifiques confèrent un design sobre aux flancs du véhicule tout en optimisant les écoulements d'air. Le conducteur peut opter pour un déploiement automatique de la poignée de la porte conducteur uniquement, ou des quatre portes. Le mécanisme se rétracte automatiquement cinq secondes après le démarrage du véhicule. Dès que le véhicule dépasse la vitesse de 3 km/h, les poignées se rétractent automatiquement.

Hyundai NEXO est disponible en cinq coloris, avec une peinture à faible émission de polluant. Les clients peuvent choisir entre les teintes White Cream, Cocoon Silver, Copper Metallic, Titanium Grey et Dusk Blue.

Une aérodynamique optimisée

Les attributs stylistiques de NEXO sont optimisés pour améliorer les écoulements d'air et réduire la résistance aérodynamique. Des matériaux alternatifs (diffuseur en alliage et aile en plastique) ont été employés afin de minimiser le poids de NEXO via une technologie d'allègement. De multiples attributs aérodynamiques sont discrètement intégrés dans les faces avant et arrière et dans les flancs du véhicule. L'air circulant autour de l'habitacle est canalisé par les conduits d'air intégrés au montant D. Parmi les autres éléments de design améliorant l'aérodynamique figurent les poignées de porte rétractables, l'essuie-glace arrière dissimulé, la protection de soubassement intégrale et les larges conduits d'air aménagés dans les montants D. Ces éléments s'intègrent à la caisse sans interrompre la continuité visuelle. Il en résulte un coefficient de traînée global de seulement 0,329.

L'alimentation en oxygène du moteur est assurée à l'avant par l'imposante ouverture de la calandre en cascade et à l'arrière par de petites prises d'air.

Design intérieur

À l'intérieur de ce SUV futuriste, les technologies de pointe se combinent à la perfection au design épuré. L'horizontalité des lignes extérieures du véhicule se retrouve à l'intérieur au niveau du poste de conduite, et plus particulièrement de la large planche de bord, qui abrite deux grands affichages LCD. Ces nouveaux affichages intégrés transforment totalement l'architecture de la planche de bord.

Autre élément phare de l'intérieur : la console centrale avec sa position surélevée pour un aspect high tech et une utilisation intuitive. Différents boutons physiques permettent d'exécuter les commandes électriques, d'activer les modes de conduite et de modifier les réglages du système de chauffage, ventilation et climatisation ; le conducteur dispose également d'une molette de commande pour accéder aux fonctions de navigation. Un espace de rangement supplémentaire est prévu sous la console centrale. Le grand bac de rangement sous la console intègre le système de charge par induction et deux ports USB.

Le design résolument épuré de NEXO est rehaussé par l'emploi de biomatériaux certifiés UL (Underwriters Laboratories) pour chaque surface intérieure. Du cuir « vegan » et des passepoils en tissu sont appliqués sur les sièges. Des écofibres à base de canne à sucre sont également utilisées pour les garnissages et les tapis de sol et de la peinture écologique est employée pour la partie centrale de la planche de bord. Au total, 15 % des matériaux utilisés à l'intérieur sont des matériaux écologiques, améliorant le bilan CO2 de NEXO de 20 %.

Pour l'intérieur, les clients ont le choix entre deux ambiances : une ambiance bicolore Stone et Shell Grey et une ambiance monoton Meteor Blue. Le garnissage intérieur est disponible en cuir « vegan » avec perforation exclusive et passepoils en tissu.

NEXO hérite également du premier système de stockage au monde composé de trois réservoirs unifiés dont les dimensions compactes contribuent à optimiser l'espace tant pour les occupants que pour leur chargement – offrant aux clients l'habitabilité d'un véritable SUV. En outre, il affiche un empattement supérieur de 150 mm à celui de l'ix35 Fuel Cell. Il bénéficie ainsi de l'intérieur le plus spacieux de tous les véhicules électriques à pile à combustible, et d'un plancher de chargement parfaitement plat pour un volume de coffre de 461 litres (VDA) (1 466 litres avec les sièges rabattus).

03 Performances de conduite

NEXO s'avère être le véhicule zéro émission idéal au quotidien – tout en restant fidèle à la philosophie de développement de Hyundai axée sur un rendement optimum, il refuse tout compromis en termes de performances de conduite.

Un groupe motopropulseur à pile à combustible d'avant-garde garant d'une autonomie inégalée

Hyundai NEXO bénéficie d'une nouvelle architecture lui garantissant nombre d'avantages : il gagne en légèreté, sa batterie a été transférée dans le coffre et l'agencement du système de pile à combustible a été optimisé. Son groupe motopropulseur à pile à combustible est plus léger et offre des dimensions optimisées. Il développe une puissance maximale de 120 kW (163 ch) pour un couple de 395 Nm. NEXO abat le 0 à 100 km/h en 9,2 secondes et atteint la vitesse maximale de 179 km/h, la meilleure du segment.

Son groupe motopropulseur écologique offre des performances accrues en termes de taux d'utilisation de l'hydrogène et de rendement des composants. Il en résulte un rendement du système de pile à combustible de 60 % - le meilleur au monde - associé à une consommation de 0,95 kg aux 100 km. Hyundai NEXO offre la meilleure autonomie de sa catégorie - estimée à 666 km (WLTP) / 756 km (NEDC) – surclassant en la matière tous les autres véhicules électriques à pile à combustible. Cette autonomie est comparable à celle d'un moteur à combustion interne et permet aux conducteurs de parcourir de longues distances.

La nouvelle plate-forme de NEXO intègre trois réservoirs identiques d'un volume respectif de 52,2 litres d'hydrogène, offrant ainsi la meilleure densité de stockage de la catégorie et une contenance accrue. Malgré une capacité de stockage supérieure, il ne faut que cinq minutes pour faire le plein de nouveau NEXO.

Conçu pour résister aux températures et conditions extrêmes, NEXO sera capable - même par une température extérieure de -30 °C - de démarrer en seulement 30 secondes - un temps record dans sa catégorie.

NEXO se dote d'un catalyseur d'électrode à membrane hautement résistant et d'une nouvelle technologie de commande d'entraînement qui lui confèrent une durabilité exceptionnelle et inégalée, comparable à celle d'un véhicule à moteur thermique : au moins 10 ans et 160 000 kilomètres.

Une conduite électrique sans effort

Hyundai NEXO se distingue par son module de commande électrique qui assure un fonctionnement intuitif du groupe motopropulseur électrique. Ce système permet d'engager les rapports et de serrer le frein de stationnement électrique par simple pression sur un bouton.

Le système de freinage à récupération d'énergie réglable permet au conducteur d'ajuster l'intensité de la récupération d'énergie au freinage à l'aide des palettes au volant. Le système récupère l'énergie additionnelle dès que les circonstances le permettent.

Une rigidité de caisse accrue

Réalisée à 56 % dans un acier haute résistance, la caisse à la fois robuste et légère améliore les performances dynamiques et la sécurité des passagers.

Grâce à l'emploi généralisé d'acier haute résistance, la rigidité de la caisse a été améliorée de 30 % par rapport à ix35 Fuel Cell. La rigidité à la torsion accrue réduit la prise de roulis et garantit une meilleure tenue de route.

Les véhicules à pile à combustible purifient l'air tout en roulant

À l'instar des véhicules électriques à batterie, les véhicules électriques à pile à combustible n'émettent pas de particules. Autre atout : ils filtrent et purifient l'air tout en roulant. NEXO réduit la pollution aux particules fines dans une proportion équivalente aux émissions produites par deux véhicules diesel parcourant la même distance.

Son filtre à air hautement performant est suffisamment efficace et résistant pour filtrer des microparticules d'un diamètre inférieur à 2,5 microns (PM2.5). Résultat : après avoir traversé le filtre à air de NEXO, 99,9 % des particules sont purifiées, et le combiné des instruments vous indique dans quelle mesure vous avez contribué à nettoyer l'environnement autour de vous.

04 Connecté et bienveillant

Hyundai NEXO offre les équipements de sécurité et d'aide à la conduite les plus évolués ainsi que des systèmes de connectivité et d'infodivertissement de pointe. Il est doté de deux grands affichages LCD haute résolution rehaussant l'horizontalité de l'intérieur. Les fonctions de reconnaissance vocale et mains-libres Bluetooth améliorent, quant à elles, la flexibilité et le confort.

Une connectivité de pointe

Le nouveau système de navigation est un équipement exclusif à bord de NEXO. Son look haut de gamme et moderne est rehaussé par le verre de protection LCD. Un écran tactile est intégré à l'affichage pour une commande plus réactive. Il offre un excellent confort d'utilisation avec une fonction de partage d'écran permettant d'afficher simultanément différentes informations telles que les instructions de navigation, les

cartes, les données des équipements de connectivité et multimédia. Ce nouvel affichage offre une luminosité accrue de 28 % pour une parfaite visibilité en toutes circonstances.

Afin de favoriser une parfaite intégration du smartphone du conducteur, et rendre son utilisation plus intuitive et plus sûre au volant, le véhicule propose les fonctions Apple CarPlay et Android Auto. Ainsi, les utilisateurs peuvent gérer les fonctions musique, téléphone ou navigation sur l'écran tactile LCD couleur 12,3".

L'écran relaie également au conducteur des informations relatives à la pile à combustible : niveau de combustible, station service la plus proche, flux d'énergie, mode d'entraînement du véhicule. En outre, l'affichage présente l'état du réservoir d'hydrogène : température, pression, niveau. Il surveille les émissions de CO₂ et indique la quantité d'air pur produite par NEXO.

La molette 8 voies intégrée à la console centrale permet au conducteur de naviguer facilement dans les réglages utilisateur et ainsi modifier les informations affichées sur l'écran de navigation.

Le nouveau combiné d'instruments high tech avec écran LCD couleur 7" affiche des informations de conduite clés telles que la vitesse, le niveau de combustible, la puissance et les données relatives au trajet avec une exceptionnelle visibilité.

Le système audio haut de gamme Krell qui se compose de deux tweeters, de quatre haut-parleurs de porte, d'un haut-parleur central et d'un subwoofer, garantit un son exceptionnel à toutes les places pour une expérience digne d'une salle de concert. Les fonctions de reconnaissance vocale et mains-libres Bluetooth améliorent, quant à elles, la flexibilité et le confort.

Hayon à commande électrique et vaste toit panoramique

Le hayon à commande électrique permet au conducteur d'ouvrir et de fermer automatiquement le coffre du NEXO par simple appui sur un bouton. Cette technologie améliore la flexibilité et la commodité lors du transport de charges. L'imposant toit ouvrant permet de profiter d'un meilleur panorama sur la nature environnante.

Équipements d'agrément de pointe et systèmes d'aide à la conduite innovants

NEXO embarque de nouveaux systèmes évolués d'aide à la conduite (ADAS) contribuant à étendre les fonctionnalités de conduite autonome de Hyundai. Ces innovations haut de gamme visent à mettre en adéquation les technologies du futur avec les défis en constante évolution qui se posent en matière de mobilité.

Système de surveillance des angles morts avec affichage caméra

Le système de surveillance des angles morts par caméra de Hyundai est une technologie inédite sur le marché. Lors de tout changement de voie, il présente au conducteur l'arrière et les côtés gauche et droit du véhicule sur un écran intégré à la console centrale. Ce système utilise les caméras panoramiques grand angle montées de part et d'autre du véhicule pour surveiller les zones qui ne sont pas visibles par le biais d'un rétroviseur classique. Cette technologie améliore la visibilité en conditions de conduite difficiles, notamment

de nuit ou par temps de pluie. Hyundai est le premier constructeur automobile à proposer un affichage vidéo des flancs du véhicule.

Assistance avancée au maintien de voie

L'assistance avancée au maintien de voie est une nouvelle technologie de Hyundai faisant sa première apparition sur NEXO. Ce système ajuste automatiquement le braquage afin d'aider le conducteur à maintenir NEXO au centre de sa voie de circulation. Il est opérationnel dès le démarrage jusqu'à une vitesse de 145 km/h, aussi bien sur autoroute que sur route interurbaine. Elle permet au conducteur de parcourir de longues distances dans le plus grand confort et en toute sécurité.

Technologie de conduite autonome : Assistance active au stationnement à distance

L'assistance active au stationnement à distance permet à NEXO de se garer de manière autonome ou de quitter une place de stationnement avec ou sans conducteur à bord. Le véhicule est ainsi capable de se garer automatiquement en parallèle ou en bataille – sur simple pression d'un bouton. Spécialement conçu pour faire face aux conditions de stationnement difficiles et faciliter les manœuvres en espaces très restreints, ce système permet aux conducteurs de se garer avec précision et en toute sérénité.

Hyundai SmartSense : un niveau inégalé de sécurité active

Ce SUV du futur intègre de série les équipements de sécurité active et d'aide à la conduite SmartSense les plus en pointe afin de se conformer aux normes de sécurité européennes les plus strictes : système anticollision avant avec détection des piétons, assistance active au maintien de voie, feux de route intelligents et éclairage additionnel en virage, détection de la fatigue du conducteur, surveillance des angles morts et alerte de circulation transversale arrière.

Freinage d'urgence autonome avec détection des piétons

Hyundai NEXO est équipé du freinage d'urgence autonome avec détection des piétons, un dispositif de sécurité active évolué qui alerte le conducteur en cas de situation d'urgence et freine automatiquement le véhicule lorsque les circonstances l'exigent. Utilisant des capteurs radar et des caméras, le système fonctionne en trois phases. Alertant tout d'abord le conducteur par des signaux visuels et sonores, il contrôle le freinage en fonction de l'imminence du danger puis applique automatiquement la force de freinage maximum pour éviter la collision ou en minimiser la gravité si elle s'avère inévitable. Lorsqu'un autre véhicule ou un piéton est détecté à l'avant du véhicule, le système est activé à partir de 8 km/h.

Assistance active au maintien de voie

Ce système alerte le conducteur en cas de déport involontaire du véhicule au-delà de 60 km/h. Il fait alors retentir une alarme quand le véhicule franchit une ligne blanche et peut intervenir sur la direction afin de ramener le véhicule dans la bonne voie.

Feux de route intelligents et éclairage additionnel en virage

Lorsque le conducteur sélectionne le mode automatique, les feux de route intelligents détectent de nuit les véhicules circulant en sens inverse ainsi que ceux qui précèdent, et bascule les projecteurs de la position

feux de route à la position feux de croisement afin de réduire le risque d'éblouissement. Lorsque plus aucun véhicule n'est détecté, le système réactive automatiquement les feux de route. L'éclairage additionnel en virage active et désactive les feux de virage en fonction de la vitesse du véhicule et de l'angle de braquage.

Détection de fatigue du conducteur

Le système de détection de fatigue du conducteur équipant NEXO surveille le comportement du conducteur afin de détecter toute baisse de vigilance ou conduite imprudente et ainsi éviter les accidents potentiels. Ce système analyse différents signaux du véhicule tels que l'angle de braquage, le couple de direction, la position du véhicule dans la voie et le temps de conduite. Le conducteur peut régler la sensibilité du système. Si le système détecte un comportement de conduite suggérant un manque d'attention, le conducteur est alerté via un signal sonore et un message sur le combiné des instruments.

Surveillance des angles morts

Également grâce aux capteurs radar, la surveillance des angles morts surveille les flancs arrière du véhicule et avertit le conducteur via un témoin dans les rétroviseurs dès qu'il détecte la présence de véhicules dans les angles morts. Si le conducteur active alors les clignotants, un signal sonore retentit. Il en va de même en cas de changement de file dès lors qu'un autre véhicule est détecté.

Alerte de circulation transversale arrière

L'alerte de circulation transversale arrière utilise les capteurs du système de surveillance des angles morts pour réduire le risque de collision avec les véhicules en approche lors de manœuvres en marche arrière dans des espaces restreints à faible visibilité. Grâce à un radar balayant une zone à 180° à l'arrière du véhicule pour détecter les véhicules en approche, le système alerte le conducteur par un signal sonore et visuel.

L'habitacle de NEXO est équipé au total de six airbags (deux frontaux, deux latéraux et deux rideaux protégeant les première et deuxième rangées).

Des véhicules à conduite autonome testés sur une distance record en Corée

En parcourant récemment les 190 kilomètres séparant Séoul de Pyeongchang, NEXO a accompli le plus long essai de conduite autonome de niveau 4 jamais réalisé à ce jour par un véhicule électrique à pile à combustible. Pour la toute première fois, des véhicules autonomes ont parcouru cette distance à une vitesse comprise entre 100 et 110 km/h. À leur arrivée sur l'autoroute, ils se sont parfaitement insérés dans le trafic. Ils ont effectué des changements de file et des manœuvres de dépassement, et ont franchi des barrières de péage.

Trois véhicules dérivés de NEXO et équipés de technologies de conduite autonome de niveau 4, tel que défini par les normes internationales SAE, et d'une technologie réseau 5G ont été mobilisés pour cet essai. En ajoutant un petit nombre de capteurs sur ces véhicules, Hyundai a réussi à les rendre totalement autonomes, et à faire ainsi un pas supplémentaire vers la commercialisation de technologies de conduite autonome.

Les véhicules utilisés pour cette démonstration sont des « véhicules futuristes » symbolisant clairement les trois visions de la mobilité future définies par Hyundai : une mobilité connectée, libre et propre.

05 Points clés

<p style="text-align: center;">Design</p> <p>Design empreint de pureté et de sérénité rehaussant la silhouette aérodynamique de NEXO</p> <p>Aérodynamique par nature : rideaux d'air de roue, poignées de porte affleurantes intégrées, soubassement intégral</p> <p>Blocs-feux composites Feux de jour « full LED » reliés par un mince bandeau lumineux Forme triangulaire des feux avant et arrière</p> <p>Design intérieur horizontal Recours à des matériaux écologiques à l'intérieur Rangement supplémentaire sous la console</p> <p>Cinq coloris extérieurs : White Cream, Cocoon Silver, Copper Metallic, Titanium Grey, Dusk Blue Trois coloris intérieurs : bicolore Stone et Shell Grey, monoton Meteor Blue</p> <p>Coffre spacieux : 461 litres (VDA)</p>	<p style="text-align: center;">Connectivité</p> <p>NEXO est synonyme de mobilité connectée, de liberté dans la mobilité et de mobilité propre</p> <p>Système de navigation 12,3" avec nouvelle fonction de partage d'écran et nouvel écran d'accueil Combiné des instruments LCD 7" Hayon à commande électrique pour une plus grande commodité</p> <p>NEXO est équipé d'une technologie de conduite autonome de niveau quatre</p>
<p style="text-align: center;">Groupe motopropulseurs</p> <p>Autonomie 666 km (WLTP) / 756 km (NEDC) Filtre à air haute performance durable Volume des réservoirs : 156,6 litres d'hydrogène (6,33 kg) Plein en moins de cinq minutes</p> <p>Moteur à pile à combustible</p> <ul style="list-style-type: none"> • Haute puissance : 120 kW (163 ch) • Couple : 395 Nm • 0 à 100 km/h en 9,2 secondes • Vitesse maximum : 179 km/h <p>Durabilité du moteur : au moins 10 ans ou 160 000 km</p> <p>NEXO filtre et purifie l'air en roulant</p>	<p style="text-align: center;">Sécurité</p> <p>Technologies de sécurité et d'aide à la conduite SmartSense :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Système anticollision avant avec détection des piétons • Assistance active au maintien de voie • Feux de route intelligents et éclairage additionnel en virage • Détection de fatigue du conducteur • Surveillance des angles morts • Alerte de circulation transversale arrière <p>Introduction de nouveaux systèmes évolués d'aide à la conduite (ADAS) parmi lesquels :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Système de surveillance des angles morts avec affichage caméra • Assistance avancée au maintien de voie • Assistance active au stationnement à distance

06 Caractéristiques techniques

Groupe motopropulseur / Moteur électrique / Batterie

Groupe motopropulseur	
Type de moteur électrique	Moteur à aimant permanent
Puissance maximale	120 kW / 163 ch
Couple maximal	395 Nm
Accélération 0 à 100 km/h	9,2 s
Accélération 80 à 120 km/h	7,4 s
Température de démarrage à froid	-30°C

Batterie	
Puissance totale du système (kW)	135 kW
Puissance de sortie batterie (kW)	40 kW
Puissance de sortie pile à combustible (kW)	95 kW
Densité pile à combustible (kW/l)	3,1

Performance	
Vitesse maximale	179 km/h
Émissions de CO ₂ , cycle mixte (g/km)	0 g/km
Autonomie	666 km (WLTP) / 756 km (NEDC)

Aérodynamique	
Coefficient de traînée	0,329

Dimensions extérieures (mm)

Longueur hors-tout	4 670
Largeur hors-tout	1 860
Hauteur hors-tout	1 630
Empattement	2 790
Garde au sol	140
Porte-à-faux avant	960
Porte-à-faux arrière	920

Dimensions intérieures (mm)

	Première rangée	Deuxième rangée
Hauteur sous pavillon	1 001	965
Longueur aux jambes	1 047	936

Contenances (litres)

Contenance totale des réservoirs de combustible	156,6 litres (3 réservoirs de 52,2 litres)	
Coffre (méthode VDA) (litres)	Minimum 461	
	Maximum 1 466	

Poids (kg)**

Poids à vide	1 814 - 1 873
Poids total en charge	2 340

[NOTE – Les spécifications peuvent varier selon les marchés / régions]

Nouveau site presse : <https://www.hyundai.news/fr/>

[À propos de Hyundai Motor Company](#)

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 4,5 millions de véhicules en 2017. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

[À propos de Hyundai Motor Europe](#)

En 2017, Hyundai a vendu en Europe 523 258 unités, soit une augmentation de 3,5% vs 2016. La majorité des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

[À propos de Hyundai Motor France](#)

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 29 570 immatriculations en 2017, soit une progression de 5 % vs 2016. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 15 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 190 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

[Hyundai partage émotion et passion autour du sport](#)

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la sixième saison consécutive.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Situé à Alzenau - en périphérie de Francfort - Hyundai Motorsport gère l'engagement de la marque en Championnat du Monde des Rallyes depuis le début de la saison 2014. En quatre années, les différentes générations de i20 WRC ont décroché sept victoires au plus haut niveau et deux deuxième places au Championnat du Monde des Constructeurs (2016 et 2017). En 2018, des Hyundai i20 Coupé WRC sont alignées pour Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul, Andreas Mikkelsen / Anders Jaeger, Dani Sordo / Carlos del Barrio et Hayden Paddon / Seb Marshall. Parallèlement, le département compétition-client propose des Hyundai i20 R5 (rallye) et des Hyundai i30 N TCR (circuit).

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient la skieuse acrobatique Perrine Laffont.

Championne de France pour la première fois en 2013 à seulement 15 ans, 3ème au classement général de la coupe du

Monde en 2016, médaillée d'argent en ski de bosses et médaillée d'or en ski de bosses parallèle aux championnats du monde de Sierra Nevada en 2017, Perrine a pu compter sur le soutien de Hyundai lors de sa participation aux Jeux Olympiques de Pyeongchang 2018 durant lesquels elle a décroché le titre de championne olympique de ski de bosses. Perrine a également remporté la Coupe du monde de ski de bosses en mars 2018, décrochant ainsi le premier globe de cristal de sa carrière. Etudiante en IUT de commerce à Annecy, elle développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.