

KONA electric : Un véhicule sans compromis

Information presse

Juillet 2018

SOMMAIRE

01	KONA electric : un véhicule sans compromis.....	3
02	Design.....	5
03	Performances de conduite.....	7
04	Connecté et bienveillant	8
05	Caractéristiques techniques et dimensions	11

01 KONA electric : un véhicule sans compromis

- Avec KONA electric, Hyundai propose sur le marché européen le premier SUV urbain 100 % électrique.
- KONA electric est un véhicule sans compromis, alliant un style résolument moderne typique des SUV Hyundai et une motorisation électrique à zéro émission.
- Ce nouveau venu dans la gamme des véhicules électrifiés de Hyundai est disponible avec deux motorisations différentes, offrant une excellente autonomie de 482 kilomètres.
- Ce premier SUV urbain tout électrique se distingue à l'extérieur par sa calandre fermée et à l'intérieur par sa console centrale dédiée à un fonctionnement intuitif du module de commande électrique.
- KONA electric reprend le design expressif et l'esprit baroudeur du KONA classique.
- KONA electric conjugue habitabilité et modularité, se prêtant ainsi parfaitement à une utilisation quotidienne.
- Les compteurs 100% digitaux 7" fournissent les informations de conduite clés, tandis que l'affichage tête haute les projette directement dans le champ de vision du conducteur.
- KONA electric offre un large éventail de technologies de sécurité active Hyundai SmartSense.

« Hyundai est déjà aux avant-postes dans le domaine des solutions de mobilité d'avenir. En lançant notre nouveau KONA electric, nous entendons pousser plus avant notre ambitieuse stratégie de développement des véhicules électrifiés. Il s'agit d'un véhicule sans compromis – associant un profil de SUV à l'électromobilité. Il incarne l'avant-gardisme de Hyundai. Avec Hyundai, le futur commence aujourd'hui ! »

Andreas-Christoph Hofmann, Vice-Président Marketing et Produit chez Hyundai Motor Europe

Une marque reconnue pour ses SUV et animée par un esprit d'avant-garde

Le succès des SUV de Hyundai a débuté il y a 17 ans avec le lancement de Santa Fe. Depuis 2001, Hyundai a vendu au niveau mondial plus d'1,5 million d'exemplaires de Santa Fe, de Tucson et de KONA. Tous ces modèles reflètent le style moderne et dynamique de la marque et sont directement à l'origine de sa réputation sur ce segment en constante expansion. Dernier-né de cette gamme de modèles très prisés de la clientèle, KONA electric vise à renforcer la présence de Hyundai sur le segment des véhicules électrifiés. Il allie les qualités d'un SUV à la puissance de la motorisation électrique. Ainsi, Hyundai est la première marque automobile en Europe à produire un SUV urbain tout électrique destiné au plus grand nombre. En offrant d'ores et déjà la plus vaste gamme de motorisations, Hyundai se place aux avant-postes de l'écomobilité. La marque a commercialisé le premier véhicule à hydrogène de série, ix35 Fuel Cell, et a récemment lancé son successeur, le NEXO. En outre, la gamme IONIQ est la seule à proposer trois types de motorisations électrifiées pour un seul et même type de carrosserie. Lauréate de plusieurs prix prestigieux sur les marchés

européens, IONIQ compte aujourd'hui parmi les meilleurs véhicules électrifiés en Europe.

Un véhicule sans compromis

KONA electric permet de conjuguer les deux tendances de fond actuelles du marché automobile, à savoir l'électrification des véhicules et l'engouement des clients pour les SUV. KONA electric s'affiche comme le nouveau SUV de la puissante gamme de Hyundai, reprenant le design expressif et l'esprit baroudeur de son homologue à moteur thermique. Cette version toute électrique pourvue de toute une série d'éléments de design personnalisés entend refléter le style de vie des clients d'aujourd'hui, lesquels bénéficieront d'un remarquable agrément de conduite et du faible impact environnemental propre à tout véhicule électrique. La toute nouvelle plate-forme de KONA a permis d'intégrer la batterie sans pour autant compromettre l'habitabilité.

Motorisations de KONA electric

KONA electric proposera deux motorisations¹, offrant à ses clients l'un des moteurs électriques les plus puissants du marché. La version à batterie de 64 kWh revendique une autonomie de 482 kilomètres², et développe une puissance maximum de 204 ch (150 kW). La version de base, dont la batterie offre une capacité de 39,2 kWh, vous garantit une autonomie de 312 km² avec une simple charge tandis que son moteur électrique délivre une puissance de 136 ch (100 kW). Avec un couple immédiatement disponible de 395 Nm, KONA electric offre une expérience de conduite des plus gratifiantes sachant qu'il lui suffit de 7,6 secondes pour abattre le 0 à 100 km/h.

Un design contemporain

KONA electric reprend le design expressif et la puissante face avant de KONA classique. Sur le plan stylistique, il se distingue de son homologue à moteur thermique principalement par sa calandre fermée qui lui confère un look sobre et élégant. Autre spécificité du design de la face avant : les nouveaux feux à double étage renforcent l'impact visuel, avec les feux de jour à LED positionnés au-dessus des projecteurs à LED. Outre son toit contrasté, KONA electric offre une large palette de coloris extérieurs permettant à chaque conducteur d'exprimer au mieux sa personnalité.

Le plaisir de rouler à l'électrique

KONA electric se distingue par son module de commande électrique qui assure un fonctionnement intuitif du véhicule. Le système de freinage à récupération d'énergie réglable permet au conducteur d'ajuster l'intensité de la récupération d'énergie au freinage à l'aide des palettes au volant. Le système récupère l'énergie additionnelle dès que les circonstances le permettent. Les conducteurs apprécieront également les compteurs digitaux 7" qui affichent les informations clés relatives aux performances de conduite du véhicule.

¹ Série ou option selon les marchés

² Chiffre établi selon la norme WLTP

En outre, l'affichage tête haute projette les principales données de conduite directement dans le champ de vision du conducteur.

Connecté et bienveillant

KONA electric offre un large éventail d'équipements de connectivité, tels que le système d'infodivertissement qui intègre les fonctions de navigation, multimédia et de connectivité (ex. : Apple CarPlay et Android Auto), ainsi qu'un système de charge par induction. Soucieux de se conformer aux normes de sécurité européennes les plus strictes, Hyundai a équipé son nouveau modèle électrifié de ses toutes dernières technologies de sécurité active et d'aide à la conduite, baptisées SmartSense : freinage d'urgence autonome avec détection des piétons, surveillance des angles morts avec alerte de circulation transversale arrière, assistance active au maintien de voie, détection de la fatigue du conducteur, reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse et aide au maintien de trajectoire.

02 Design

KONA electric est le nouveau SUV de la gamme Hyundai à adopter la nouvelle identité visuelle des SUV de la marque tout en affichant un caractère résolument moderne, propre aux modèles du segment des SUV urbains. Avec ce futur SUV électrique, Hyundai franchit un nouveau pas en avant dans sa volonté de proposer au plus grand nombre des véhicules au design moderne et aux technologies évoluées.

Design extérieur

KONA electric se distingue par ses élargisseurs d'aile distinctifs de couleur contrastante et ses surfaces sensuelles et raffinées qui font ressortir son assise stable et imposante. En termes de design, sa face avant se démarque par une calandre fermée et des feux à double étage. Ces attributs stylistiques confèrent au véhicule un look résolument moderne, les feux de jour à LED étant positionnés au-dessus des projecteurs à LED. Afin d'accentuer la modernité de sa face avant, ce nouveau SUV hérite d'un bouclier et d'entourages de feux spécifiques. Les rideaux d'air latéraux du bouclier avant rehaussent l'aérodynamisme en réduisant les turbulences au niveau des passages de roue.

La silhouette de KONA electric reflète son élégance et son agilité naturelle. Ses lignes élancées associées aux porte-à-faux arrière courts et aux boucliers ailés soulignent l'impression de mouvement vers l'avant qui se dégage du véhicule. Les rails de toit soulignent la fluidité de la ligne de pavillon et reflètent le style de vie actif des clients de KONA electric. Afin de rehausser son caractère raffiné, ce SUV sportif hérite de bas de caisse couleur argent qui lui confèrent une touche d'élégance supplémentaire.

La poupe reprend le thème stylistique de la proue, comme en témoignent le bouclier arrière et les entourages des feux au profil effilé. Les optiques enveloppantes intégrant les clignotants et les feux de recul rehaussent encore le design avant-gardiste de KONA electric. Le becquet arrière intègre un feu stop à LED. Avec sa largeur de 1 800 mm et son assise basse de 1 570 mm (+15 mm par rapport à KONA classique), KONA electric vendique une personnalité affirmée sur route, encore accentuée par ses jantes alliage spécifiques de 17". Ce SUV affiche une longueur de 4 180 mm (+10 mm par rapport à KONA classique) et un empattement

de 2 600 mm qui mettent encore plus en valeur son assise.

KONA electric est disponible avec un toit contrasté et offre nombre de possibilités de personnalisation afin de s'adapter au style de chaque client. KONA electric sera disponible avec une large gamme de coloris extérieurs.

Design intérieur

En termes de choix de coloris, l'intérieur offre également un niveau de personnalisation élevé. Outre un garnissage noir les clients pourront opter pour un garnissage gris et bleu trois tons.

L'habitacle de KONA electric se distingue avant tout par sa console centrale spécifique qui intègre tous les boutons nécessaires pour garantir un fonctionnement intuitif du véhicule grâce au module de commande électrique. Un casier de rangement supplémentaire est prévu sous la console centrale pour y ranger toutes sortes d'effets personnels.

Les compteurs 7" haute résolution permettent au conducteur de consulter les différentes informations de conduite (vitesse, niveau de charge de la batterie, flux d'énergie et mode de conduite). La couleur de fond et l'instrumentation de bord varient en fonction du mode de conduite sélectionné afin de vous fournir en permanence les informations les plus importantes et les plus utiles. En outre, l'affichage tête haute projette les informations de conduite clés directement dans le champ de vision du conducteur. Il permet au conducteur de traiter plus rapidement les informations disponibles tout en restant concentré sur la route.

Avec une taille d'image projetée de 8" à une distance de deux mètres et une luminance de plus de 10 000 candéla par mètre carré, cet affichage tête haute garantit une visibilité optimale, quelles que soient les conditions de luminosité. L'inclinaison et la hauteur de l'affichage tête haute peuvent être réglées afin d'offrir une parfaite visibilité en toutes circonstances. Une fois activé via le bouton situé sur le côté du volant, l'affichage se déploie verticalement et s'escamote dans la planche de bord lorsqu'il n'est pas utilisé. En conduite, l'affichage tête haute favorise la sécurité en affichant des informations telles que la vitesse, les commandes de navigation et le niveau de carburant ainsi que les avertissements liés à la sécurité des systèmes d'aide à la conduite tels que le freinage d'urgence autonome, l'assistance active au maintien de voie, la surveillance des angles morts, le système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse et le système de détection de la fatigue du conducteur.

KONA electric pourra se doter de plusieurs équipements garants d'un excellent confort à bord, tels que les sièges avant à réglage électrique dans huit directions qui assurent une position d'assise optimale aux deux passagers avant. Le conducteur bénéficie d'un support lombaire supplémentaire réglable électriquement dans deux directions. En outre, les sièges avant sont équipés de dispositifs de ventilation et de chauffage à trois niveaux garantissant une conduite agréable quelles que soient les conditions météorologiques. Autre équipement d'agrément particulièrement appréciable par temps froid : le volant chauffant disponible en option.³

KONA electric propose un espace généreux tant pour les occupants que pour leurs bagages. Il offre une

³ Série ou option selon les marchés

longueur aux jambes de 1 054 mm à l'avant et de 848 mm à l'arrière. La hauteur sous pavillon atteint quant à elle 1 006 mm à l'avant et 957 mm à l'arrière. Le coffre à bagages offre un volume généreux de 332 l (1 114 l maximum), à même de répondre à tous les besoins quotidiens des clients.

03 Performances de conduite

Opter pour KONA electric, c'est s'engager pleinement en faveur d'une mobilité propre – l'une des priorités absolues de Hyundai – tout en conservant sa personnalité au volant d'un SUV racé et élégant. En proposant deux motorisations au choix, ce véhicule réaffirme son caractère sans compromis.

Hyundai a décidé de doter KONA electric d'une batterie lithium-ion polymère - et non pas d'une batterie nickel-métal-hydrure classique. Il en résulte une sensibilité à l'effet mémoire réduite, une excellente efficacité de charge/décharge et une puissance maximum exceptionnelle.

Motorisation

KONA electric constitue une solution de mobilité 100 % électrique avec deux motorisations au choix. La version dotée d'une batterie de 64 kWh garantit une autonomie en mode électrique de 482 km pour une consommation d'énergie de 14,3 kWh/100 km (chiffre établi selon la norme WLTP). Le moteur électrique développe une puissance de 204 ch (150 kW), propulsant KONA electric de 0 à 100 km/h en un temps impressionnant de 7,6 secondes.

La version dont la batterie offre une capacité de 39,2 kWh, vous garantit une autonomie de 312 km avec une simple charge tandis que son moteur électrique développe 136 ch (100 kW) pour une consommation d'énergie de seulement 13,9 kWh/100 km (chiffre établi selon la norme WLTP).

Ces deux groupes propulseurs délivrent un couple immédiatement disponible de 395 Nm, gage d'un excellent agrément de conduite. Capables de donner leur pleine puissance dès la première seconde, ils assurent une vitesse maximale de 167 km/h pour la version dotée d'une batterie de 64 kWh et de 155 km/h pour la version dont la batterie offre une capacité de 39,2 kWh.

Le système de commande électrique permet de faire fonctionner le véhicule simplement en appuyant sur des boutons afin de sélectionner les différents modes de conduite. Il permet également de supprimer l'espace nécessaire à l'acheminement des tringleries mécaniques entre un levier de vitesse classique et la transmission, libérant ainsi davantage d'espace de rangement à l'avant du véhicule.

Ce SUV urbain tout électrique hérite également d'un frein de stationnement électrique (EPB) situé à portée immédiate du conducteur. La recharge à 80 % de sa batterie lithium-ion polymère ne prend que 54 minutes au moyen d'une borne de recharge rapide à courant continu de 100 kW. Avec le chargeur embarqué de 7,2 kW, il faut 9 heures et 35 minutes pour recharger en courant alternatif la batterie de 64 kWh contre 6 heures et 10 minutes pour la batterie de 39,2 kWh. Les conducteurs ont également la possibilité de recharger la batterie de leur véhicule sur une prise domestique classique, compatible avec le câble ICCB (boîtier de contrôle intégré au câble). La prise de recharge est située à l'avant du véhicule, à proximité du logo Hyundai.

04 Connecté et bienveillant

Dans le souci de répondre aux différents styles de vie des clients, KONA electric intègre des fonctions de connectivité et de navigation avancées. Afin de favoriser une parfaite intégration du smartphone du conducteur, et rendre son utilisation plus intuitive et plus sûre au volant, le véhicule est équipé des dispositifs de connectivité Apple CarPlay, Android Auto et Bluetooth. Ainsi, les utilisateurs peuvent gérer les fonctions musique, téléphone ou navigation sur l'écran tactile LCD capacitif couleur sept pouces tout en restant concentré sur la route. Le système multi media inclut une caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques. En outre, les versions équipées de la navigation bénéficient d'un abonnement gratuit de sept ans aux services TomTom Live, offrant des informations mises à jour en temps réel sur les prévisions météorologiques, les conditions de circulation et les zones à risque (là où la loi le permet), ainsi que la possibilité d'effectuer des recherches en ligne de points d'intérêt. Le système de navigation propose également les cartes en 3D et le service exclusif Hyundai de mise à jour gratuite des cartes et logiciels avec des mises à jour annuelles gratuites des cartes et logiciels⁴.

Charge sans fil par induction magnétique

Pour permettre aux occupants de disposer de téléphones chargés en permanence, KONA electric propose un support de charge par induction (norme Qi) pour téléphones mobiles. L'état de charge du téléphone est indiqué par un petit témoin. Une alerte retentit également en cas d'oubli du téléphone à bord du véhicule.

Pour connecter d'autres appareils, KONA electric se dote de série d'une prise USB et d'une prise AUX.

Système audio haut de gamme Krell

Les clients d'aujourd'hui souhaitent pouvoir écouter leurs musiques favorites dans leur véhicule, c'est pourquoi KONA electric propose un système audio haut de gamme de marque Krell composé de huit haut-parleurs dont deux tweeters de 20 mm, quatre woofers de 160 mm, un haut-parleur central de 100 mm et un subwoofer de 200 mm. L'amplificateur à huit canaux affiche une puissance de 45 W par canal pour maximiser l'expérience audio à bord.

Hyundai SmartSense : un niveau inégalé de sécurité active

KONA electric intègre les équipements de sécurité active et d'aide à la conduite Hyundai SmartSense afin de se conformer aux normes de sécurité européennes les plus strictes : régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt et de redémarrage, freinage d'urgence autonome avec détection des piétons, assistance active au maintien de voie (de série), aide au maintien de trajectoire, surveillance des angles morts et alerte de circulation transversale arrière, détection de la fatigue du conducteur et reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse.

⁴ Mises à jour cartographiques annuelles pour les véhicules Hyundai éligibles pendant une période minimum de dix ans après la fin de la production du modèle.

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt et de redémarrage

Faisant appel à des capteurs radar situés à l'avant du véhicule, ce système permet de conserver une vitesse et une distance constantes par rapport au véhicule en amont, en accélérant et freinant automatiquement KONA electric. Si le trafic en amont s'immobilise, le système serre les freins jusqu'à arrêter le véhicule et réaccélère à la vitesse programmée dès que la route est dégagée. Si le véhicule s'arrête plus de trois secondes, le conducteur doit alors réactiver le système à l'aide des commandes au volant ou en appuyant brièvement sur la pédale d'accélérateur. Le système est opérationnel depuis l'arrêt jusqu'à la vitesse maximale.

Freinage d'urgence autonome avec détection des piétons

KONA electric est équipé du freinage d'urgence autonome avec détection des piétons, un dispositif de sécurité active évolué qui alerte le conducteur en cas de situation d'urgence et freine automatiquement le véhicule lorsque les circonstances l'exigent. Utilisant des capteurs radar et des caméras, le système fonctionne en trois phases. Alertant tout d'abord le conducteur par des signaux visuel et sonore, il contrôle le freinage en fonction de l'imminence du danger puis applique automatiquement la force de freinage maximum pour éviter la collision ou en minimiser la gravité si elle s'avère inévitable. Lorsqu'un autre véhicule ou un piéton est détecté à l'avant du véhicule, le système est activé à une vitesse supérieure ou égale à 8 km/h.

Assistance active au maintien de voie

Ce système alerte le conducteur en cas de déport inopiné du véhicule au-delà de 60 km/h. Le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne fait retentir une alarme quand le véhicule franchit une ligne blanche tandis que l'assistance active au maintien de voie alerte le conducteur par un signal sonore et visuel avant d'intervenir sur la direction afin de ramener le véhicule dans sa trajectoire.

Système d'aide au maintien de trajectoire

Ce système ajuste le braquage afin d'aider le conducteur à maintenir son véhicule au centre de sa voie de circulation. Il est opérationnel dès le démarrage jusqu'à une vitesse de 150 km/h, aussi bien sur autoroute que sur route interurbaine.

Surveillance des angles morts

Également grâce aux capteurs radar, le système de surveillance des angles morts surveille les flancs arrière du véhicule et avertit le conducteur via un témoin dans les rétroviseurs dès qu'il détecte la présence de véhicules dans les angles morts. Si le conducteur active alors les clignotants, un signal sonore retentit. Il en va de même en cas de changement de file dès lors qu'un autre véhicule est détecté.

Alerte de circulation transversale arrière

L'alerte de circulation transversale arrière utilise les capteurs du système de surveillance des angles morts pour réduire le risque de collision avec les véhicules en approche lors de manœuvres en marche arrière dans des espaces restreints à faible visibilité. Grâce à un radar balayant une zone à 180° à l'arrière du véhicule pour détecter les véhicules en approche, le système alerte le conducteur par un signal sonore et visuel.

Détection de fatigue du conducteur

Ce système rehausse la sécurité et l'agrément de conduite à un niveau sans précédent grâce à un contrôle et une analyse continus du style de conduite par le biais de paramètres tels que l'angle et le couple de braquage ainsi que la position du véhicule sur sa voie de circulation. En cas de détection de signes de fatigue ou de distraction, le système attire l'attention du conducteur par un signal sonore et un message contextuel l'invitant à faire une pause.

Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse

La reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse utilise la caméra avant et les informations du système de navigation pour identifier les panneaux de limitation de vitesse, et affiche les limites de vitesse en temps réel. Ces informations sont affichées tant sur l'écran du système de navigation que sur les compteurs.

Feux de route intelligents

Les projecteurs sont disponibles avec la technologie LED de dernière génération, garantissant un éclairage comme en plein jour tout en offrant une longue durée de vie et une consommation d'énergie nettement plus faible que les feux halogènes. Lorsque le conducteur sélectionne le mode automatique, le système détecte de nuit les véhicules circulant en sens inverse ainsi que ceux qui précèdent, et bascule les projecteurs de la position feux de route à la position feux de croisement afin de réduire le risque d'éblouissement. Lorsque plus aucun véhicule n'est détecté, le système réactive automatiquement les feux de route. L'éclairage additionnel en virage active et désactive les feux de virage en fonction de la vitesse du véhicule et de l'angle de braquage.

Un niveau de sécurité passive inégalé

KONA electric bénéficie d'une exceptionnelle rigidité grâce à l'utilisation d'acier à haute résistance, à un haut pouvoir d'absorption de l'énergie de choc et à une déformation minimum protégeant les occupants en cas de collision.

La zone de sécurité a été agrandie pour améliorer la résistance aux chocs, par l'emploi généralisé de l'estampage à chaud et l'utilisation d'une structure annulaire. La structure à chemins de charge multiples de l'habitacle disperse l'énergie dans plusieurs directions en cas de collision et réduit l'impact.

L'habitacle de KONA electric est équipé au total de six airbags (deux frontaux, deux latéraux et deux rideaux protégeant les première et deuxième rangées).

05 Caractéristiques techniques et dimensions

Batterie longue distance / Moteur électrique

Moteur électrique	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance maximale	100 kW / 136 ch
Couple maximal	395 Nm
Vitesse maximale	155 km/h

Batterie	
Type	Lithium-ion-polymère
Capacité	39,2 kWh

Chargeur embarqué	
Capacité max.	7,2 kW (monophasé)
Temps de charge	
Temps de charge / Standard (CA)	Env. 6 h 10 min
Temps de charge / Recharge rapide (CC) (Véhicule connecté à une borne de recharge rapide 100 kW CC)	Env. 54 min pour une recharge de la batterie à 80 %

Performances	
Accélération 0 à 100 km/h	9,7 s
Rendement	13,9 kWh/100 km
Émissions de CO ₂ , cycle mixte	0 g/km
Autonomie en mode tout électrique (WLTP)	312 km
Autonomie en mode tout électrique (conversion NEDC)	345 km

Batterie longue distance / Moteur électrique

Moteur électrique	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance maximale	150 kW / 204 ch
Couple maximal	395 Nm
Vitesse maximale	167 km/h

Batterie	
-----------------	--

Type	Lithium-ion-polymère
Capacité	64 kWh

Chargeur embarqué	
Capacité max.	7,2 kW (monophasé)
Temps de charge	
Temps de charge / Standard (CA)	Env. 9 h 40 min
Temps de charge / Recharge rapide (CC) (Véhicule connecté à une borne de recharge rapide 100 kW CC)	Env. 54 min pour une recharge de la batterie à 80 %

Performances	
Accélération 0 à 100 km/h	7,6 s
Rendement	14,3 kWh/100 km
Émissions de CO ₂ , cycle mixte	0 g/km
Autonomie en mode tout électrique (WLTP)	482 km
Autonomie en mode tout électrique (conversion NEDC)	546 km

Transmission	
Boîte automatique	Réducteur simple

Freins (pour les deux moteurs)

Assistance	ABS, EPB, ESC et FCA
------------	----------------------

Dimensions (mm)

Extérieur

Longueur hors-tout	4 180
Largeur hors-tout	1 800
Hauteur hors-tout	1 570
Empattement	2 600
Porte-à-faux avant	860
Porte-à-faux arrière	720

Intérieur

	1ère rangée	2ère rangée
Hauteur sous pavillon	1 005	957
Longueur aux jambes	1 054	848

Largeur aux épaules	1 410	1 385
---------------------	-------	-------

Contenances (litres)

Coffre min. (l VDA)	332
Coffre max. (l VDA)	1 114

*Niveaux de consommation et autonomies établis selon la norme WLTP.

**Estimations du constructeur

Nouveau site presse : <https://www.hyundai.news/fr/>

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 4,5 millions de véhicules en 2017. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

À propos de Hyundai Motor Europe

En 2017, Hyundai a vendu en Europe 523 258 unités, soit une augmentation de 3,5% vs 2016. La majorité des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 29 570 immatriculations en 2017, soit une progression de 5 % vs 2016. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 15 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 190 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la sixième saison consécutive.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai

Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Situé à Alzenau – en périphérie de Francfort – Hyundai Motorsport gère l'engagement de la marque en Championnat du Monde des Rallyes depuis le début de la saison 2014. En quatre années, les différentes générations de i20 WRC ont décroché sept victoires au plus haut niveau et deux deuxièmes places au Championnat du Monde des Constructeurs (2016 et 2017). En 2018, des Hyundai i20 Coupé WRC sont alignées pour Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul, Andreas Mikkelsen / Anders Jaeger, Dani Sordo / Carlos del Barrio et Hayden Paddon / Seb Marshall. Parallèlement, le département compétition-client propose des Hyundai i20 R5 (rallye) et des Hyundai i30 N TCR (circuit).

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient la skieuse acrobatique Perrine Laffont.

Championne de France pour la première fois en 2013 à seulement 15 ans, 3ème au classement général de la coupe du Monde en 2016, médaillée d'argent en ski de bosses et médaillée d'or en ski de bosses parallèle aux championnats du monde de Sierra Nevada en 2017, Perrine a pu compter sur le soutien de Hyundai lors de sa participation aux Jeux Olympiques de Pyeongchang 2018 durant lesquels elle a décroché le titre de championne olympique de ski de bosses. Perrine a également remporté la Coupe du monde de ski de bosses en mars 2018, décrochant ainsi le premier globe de cristal de sa carrière. Etudiante en IUT de commerce à Annecy, elle développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.