Nouveau Tucson :
La chance, ça se travaille

Information presse

Juillet 2018

SOMMAIRE

01 Nouveau Tucson : La chance, ça se travaille 3

02 Design 5

03 Performances de conduite 6

04 Connecté et bienveillant 7

05 Points clés 10

06 Données techniques et dimensions 11

01 Nouveau Tucson : La chance, ça se travaille

- **Nouveau Tucson, le best seller de la gamme en Europe, bénéficie d'une mise à jour majeure comprenant des motorisations optimisées et des nouvelles technologies pour toujours plus d'agrément.**
- **Les nouveaux feux bi-LED et l'emblématique calandre en cascade du constructeur, viennent rafraîchir l'allure saisissante de Nouveau Tucson.**
- **Hyundai élargit la gamme de ses motorisations avec un nouveau bloc diesel, dont l'efficacité augmente le plaisir de conduite et réduit les émissions de CO_2.**
- **Nouveau Tucson est le premier modèle du constructeur doté d'une motorisation Diesel hybride légère 48V.**
- **Nouveau Tucson hérite de plusieurs équipements de connectivité de série, dont les systèmes audio disponibles avec Apple CarPlay et Android Auto, offrant un confort de conduite supplémentaire.**
- **En matière de sécurité des passagers, Nouveau Tucson propose de nouveaux équipements tels que le régulateur de vitesse adaptatif intelligent, ainsi que la caméra 360°.**
- **Conçu et fabriqué en Europe, le nouveau SUV compact de Hyundai répond aux normes de qualité les plus élevées afin de satisfaire les attentes des clients européens.**

Nouveau Tucson, le modèle le plus vendu par Hyundai en Europe, bénéficie d'une mise à jour majeure en matière de conception, de connectivité et de sécurité. Les nouvelles motorisations viennent optimiser l'efficacité, faisant du best seller de la gamme un compagnon toujours plus fiable, sur route et en dehors. Le SUV compact de Hyundai est désormais doté de l'emblématique calandre en cascade, l'un des éléments identitaires de tous les modèles de la marque. En outre, il est doté des meilleurs équipements de sécurité disponibles sur le segment et de fonctionnalités de pointe en matière de confort et d'agrément de conduite. Nouveau Tucson sera disponible en Europe au courant de l'été 2018.

« L'actuel Tucson est notre modèle le plus vendu en Europe avec plus de 390 000 unités vendues depuis son lancement en 2015. Grâce à son design affirmé et au haut niveau d'équipements de sécurité et de connectivité, notre modèle phare attire toujours plus de nouveaux consommateurs chaque année. Cette mise à jour majeure maintient sa compétitivité en vue de prolonger son succès en tant que modèle Hyundai le plus diffusé. »

Andreas-Christoph Hofmann, Vice-Président Marketing et Produit chez Hyundai Motor Europe

Les clients européens apprécient tant son style que sa fiabilité

Conçu et fabriqué en Europe, Tucson répond aux normes de sécurité les plus strictes afin de satisfaire les attentes des clients européens et de pérenniser son succès dans la région. Il doit son design extérieur

saisissant à sa calandre en cascade et à sa nouvelle signature visuelle raffinée avec projecteurs bi-LED, ainsi qu'à son bouclier avant, son sabot de protection redessiné et ses nouvelles jantes. Il se dote également de nouveaux feux arrière ainsi que d'un bouclier arrière et d'une sortie d'échappement redessinés. En combinant une exceptionnelle habitabilité, un design intérieur résolument ergonomique et une vaste gamme de motorisations, Nouveau Tucson s'impose comme un des modèles les plus avancés de sa catégorie.

Une motorisation optimisée pour de meilleures performances de conduite

Nouveau Tucson est propulsé par deux moteurs essence et deux moteurs Diesel. Tous ont été retravaillés afin de proposer une cylindrée réduite et de plus faibles émissions de CO_2. En outre, Nouveau Tucson est le premier modèle Hyundai à proposer une motorisation Diesel hydride légère 48V. Ce nouveau système de motorisation hybride est une solution efficace pour les consommateurs à la recherche d'un véhicule présentant un excellent rapport coût/efficacité.

La motorisation la plus puissante de la gamme est le bloc Diesel 2.0 CRDi développant 137 kW/185 ch, couplé à une boîte de vitesses automatique à huit rapports. Ce moteur haute performance est doté de la transmission intégrale Hyundai, appelée HTRAC. Il est équipé d'un blocage de différentiel répartissant le couple aux roues avant et arrière.

Les clients peuvent également opter pour le nouveau moteur Diesel 1.6 CRDi disponible en deux niveaux de puissance : la version développant 85 kW/115 ch et la version développant 98 kW/136 ch. Ces deux moteurs sont disponibles avec une boîte manuelle à 6 rapports et en configuration traction. La version la plus puissante peut être couplée à une boîte à double embrayage à sept rapports (DCT-7) en laissant le choix entre traction et transmission intégrale HTRAC Hyundai.

Afin de répondre aux besoins des clients, Nouveau Tucson est également disponible avec deux moteurs à essence : le bloc GDi 1.6, développant 97 kW/132 ch, couplé à une boîte manuelle à six rapports et en configuration traction, et le bloc T-GDi 1.6, développant 130 kW/177 ch, se distinguant dans sa catégorie par sa puissance et ses performances. Ce dernier bloc est couplé à une boîte DCT-7, en configuration traction. Tous les blocs de Nouveau Tucson répondent à la nouvelle norme antipollution Euro 6d Temp, et affichent un meilleur rendement énergétique en minimisant les pertes par friction.

Des systèmes de sécurité active à la pointe du progrès

Pour satisfaire aux normes européennes les plus strictes, Nouveau Tucson intègre désormais les tout derniers systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite Hyundai SmartSense. Parmi ces dispositifs figurent le freinage d'urgence autonome, l'assistance active au maintien de voie et un système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse. La gamme intègre également des nouveautés telles que la détection de fatigue du conducteur, qui enregistre les habitudes de conduite afin de détecter toute conduite imprudente ou une baisse de la vigilance du conducteur. La caméra 360° offre une vue panoramique lors des manœuvres de stationnement. Des projecteurs bi-LED et des feux de route intelligents sont proposés pour une visibilité optimale en toutes circonstances. À l'aide des capteurs radar avant, le régulateur de vitesse adaptatif intelligent permet de conserver une vitesse et une distance constantes par rapport au véhicule en amont, grâce à une gestion automatique du freinage et de l'accélération.

Une conduite agréable pour tous

Fort des technologies d'infodivertissement les plus en pointe, Nouveau Tucson répond aux besoins de connectivité des consommateurs d'aujourd'hui. Ces derniers peuvent ainsi opter pour des équipements de confort et d'agrément haut de gamme, tels qu'un système audio premium de marque Krell, un chargeur sans fil pour smartphone (norme QI) et un écran multimedia 7'' compatible avec Apple CarPlay, Android Auto et Bluetooth. Afin de bénéficier d'une meilleure précision de navigation, le véhicule peut être équipé d'un système avec écran 8'' proposant des cartes en 3D et un abonnement gratuit de sept ans aux services TomTom Live, avec mise à jour des informations en temps réel. Un port USB de série permet également de connecter les dispositifs mobiles du client à Nouveau Tucson. Autre équipement de série, le port USB arrière offre un point d'alimentation supplémentaire offrant la possibilité de charger d'autres appareils mobiles à bord, si nécessaire.

02 Design

Conçu et fabriqué en Europe, les nouveaux traits du design intérieur et extérieur de Nouveau Tucson le rendent encore plus attrayant aux yeux des consommateurs européens. Ses lignes raffinées et tranchées renforcent le caractère avant-gardiste de ce SUV compact tandis que son habitacle plus spacieux et confortable contribue à améliorer l'expérience de conduite Hyundai.

Design extérieur

Hyundai a rafraîchi la face avant, la partie arrière et les jantes de son best-seller européen, pour donner à Nouveau Tucson une allure élégante et distinguée. L'avant de Nouveau Tucson présente désormais l'emblématique calandre en cascade du constructeur. Les nouveaux projecteurs bi-LED et les formes redessinées des feux de jour épousent les lignes de la calandre, renforçant ainsi le caractère athlétique de Nouveau Tucson. Les boucliers avant retravaillés et le repositionnement du soubassement lui confèrent également un aspect plus large et un style dynamique. L'élégant design retravaillé des jantes en alliage de 17'' ou 19'' confèrent à Nouveau Tucson un aspect plus sophistiqué. Les clients pourront aussi choisir les toutes nouvelles jantes de 18''.

L'arrière de Nouveau Tucson bénéficie d'une nouvelle double sortie d'échappement, aux formes redessinées. Cette dernière, combinée aux lignes tranchantes du nouveau hayon et du bouclier arrière revisité, confère à ce SUV compact un aspect séduisant. Le hayon est marqué par une ligne de division au-dessus de la plaque d'immatriculation, renforçant l'aspect qualitatif du véhicule. Les élégants feux combinés arrière retravaillés soulignent l'équilibre entre les feux et la forme du véhicule.

Les deux nouvelles couleurs extérieures Olivine Grey et Champion Blue offrent aux clients un plus large choix d'options de personnalisation. En plus de ces avancées, les clients peuvent également opter pour le toit ouvrant panoramique, pour un habitacle davantage tourné vers l'extérieur.

Design intérieur

L'intérieur subit lui aussi une profonde transformation. Le tout nouveau tableau de bord supérieur est recouvert d'un matériau au toucher doux et soigné, à double surpiqûre pour une sensation de confort accru et un habitacle haut de gamme. Cette impression est complétée par de nouvelles garnitures choisies avec soin, textiles et cuir gaufré, ainsi que des traitements textiles tridimensionnels. L'élément principal de la console centrale est l'écran du système audio flottant. Cette nouvelle disposition, avec un positionné plus haut et dans le champ de vision, permet au conducteur de rester concentré sur la route.

Une vaste palette de coloris est par ailleurs disponible pour l'intérieur, rehaussant le style moderne de Nouveau Tucson. L'élégant gris clair complète les couleurs intérieures noire et beige. Une garniture de toit noire est livrée avec les incrustations de portières et de sièges dans le nouveau ton gris clair.

Pour de meilleures sensations de conduite, la version restylée de Hyundai Tucson est équipée de sièges plus confortables, offrant une meilleure position. Les sièges avant sont équipés de dispositifs de ventilation et de chauffage garantissant une conduite agréable quelles que soient les conditions météorologiques. En plus du confort des sièges, les propriétaires de Nouveau Tucson bénéficient d'un coffre généreux d'une capacité minimale de 513 l (459 l dans la version hybride 48 V), qui offre un espace à la fois familial et compact.

03 Performances de conduite

Nouveau Tucson offre un large choix de motorisations. Les clients peuvent choisir entre deux moteurs essence et deux moteurs diesel. Parmi les options de motorisations figurent la boîte à double embrayage sept rapports (DCT-7) ou la nouvelle boîte de vitesses automatique à huit rapports (8AT). Nouveau Tucson est le premier SUV de Hyundai à proposer une motorisation Diesel hybride légère épaulée par un moteur électrique de 48V.

Le bloc Diesel 2.0 CRDi développant 137 kW/185 ch est couplé à une transmission intégrale (HTRAC) en série. Le bloc le plus puissant de la gamme de motorisations du Tucson est disponible avec la boîte de vitesses automatique à huit rapports (8AT).

La toute nouvelle boîte 8AT a été conçue avec une disposition transversale. Elle offre une configuration plus compacte et une plage de rapports accrue pour améliorer les performances et réduire la consommation de carburant. Le rapport de démultiplication a été espacé de 18,3 %, améliorant ainsi la réponse du moteur au démarrage et à l'accélération. Durant le freinage, la réponse du moteur est améliorée grâce à un point de rétrogradage plus élevé. L'espacement accru du rapport de démultiplication assure une plus grande différenciation des modes de conduite.

Pour la première fois dans un modèle Hyundai, Nouveau Tucson propose un système de motorisation hybride légère 48 V disponible en combinaison avec le bloc Diesel 2.0 CRDi. La technologie conçue pour l'électrification comprend une batterie lithium-ion de 0,44 kW/h et 48 volts, un démarreur micro-hybride

(MHSG), un convertisseur LDC (basse tension CC/CC) et un onduleur. En accélération, le MHSG soutient le moteur jusqu'à 12 kW, réduisant ainsi la consommation de carburant. Le système bascule automatiquement entre l'utilisation mécanique du moteur et la récupération d'énergie. Le MHSG assiste le moteur à combustion en déchargeant la batterie pour réduire la charge du moteur avec une légère accélération ou pour fournir un couple additionnel au moteur quand celui-ci est fortement sollicité. Pendant la décélération et le freinage, l'énergie est récupérée pour recharger la batterie. Ainsi, le système améliore considérablement la consommation de carburant et les émissions de CO_2 du moteur sans sacrifier le plaisir de conduite maximal. Grâce à cette technologie, Hyundai vise à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO_2 de Nouveau Tucson.

Le tout nouveau bloc Diesel 1.6 CRDi Smartstream conçu par Hyundai et décliné sous deux puissances, développe 85 kW/115 ch dans sa version standard, couplée à une boîte de vitesses manuelle à six rapports avec deux roues motrices. La version plus puissante entraîne Nouveau Tucson avec 100 kW/136 ch. Les clients optant pour le bloc 1.6 CRDi Smartstream plus puissant peuvent le coupler à la boîte de vitesses DCT-7. Pour la conduite en dehors de la route, Hyundai propose en option la transmission intégrale (HTRAC) pour le bloc 1.6 CRDi 136 ch. Les deux versions du moteur reposent sur la technologie de nouvelle génération Smartstream, qui optimise la structure du moteur pour réduire sa taille et son poids. Au printemps 2019, la technologie hybride 48 V sera disponible avec le bloc diesel 1.6 CRDi Smartstream pour la nouvelle version de Hyundai Tucson.

Le bloc essence 1.6 GDi développe 97 kW/132 ch et est équipé de la boîte de vitesses manuelle à six rapports avec deux roues motrices.

Le bloc essence 1.6 T-GDi développe 130 kW/177 ch. Pour le nouveau T-GDi, les clients peuvent opter pour la nouvelle boîte de vitesses DCT-7. Fabriquée en interne, celle-ci offre deux modes de conduite, Normal et Sport, pour plus d'efficacité et de plaisir de conduite.

Tous les moteurs sont équipés du système Start & Stop de Hyundai, coupant automatiquement le moteur lorsque la voiture s'arrête et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO_2. En outre, tous les blocs de la gamme de motorisations du Tucson sont entièrement conformes aux réglementations Euro 6d Temp.

La transmission intégrale de Hyundai, appelée HTRAC, est équipée d'un blocage de différentiel répartissant de façon égale le couple entre les roues avant et arrière.

04 Connecté et bienveillant

La nouvelle version de Hyundai Tucson dispose des toutes dernières fonctionnalités en matière de connectivité afin de favoriser une parfaite intégration du smartphone du conducteur, et rendre son utilisation plus intuitive et plus sûre au volant. Hyundai propose en effet le nouveau système multimédia 7 pouces compatible avec Apple CarPlay, Android Auto et Bluetooth. Les clients peuvent également choisir le système de navigation 8 pouces, qui comprend un abonnement gratuit de sept ans aux services TomTom Live avec mise à jour en temps réels des informations météo et de circulation. Le système d'infodivertissement

Hyundai 8 pouces propose des cartes en 3D permettant de localiser le véhicule de manière exacte.

Pour le plus grand plaisir des mélomanes, Hyundai propose enfin le système audio haut de gamme du fabricant d'équipements audio Krell. Parmi les autres fonctionnalités de connectivité, vous trouverez le port USB sur la console centrale, ainsi que le chargeur USB à l'arrière et l'avant-gardiste chargeur sans fil pour smartphones conforme à la norme QI.

Nouveau Tucson : sûr et fiable sous toutes circonstances

Pour satisfaire aux normes européennes les plus strictes, Nouveau Tucson intègre les tout derniers systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite. Le pack sécurité de catégorie supérieure SmartSense Hyundai de Nouveau Tucson comprend le freinage d'urgence autonome, l'assistance active au maintien de voie, la détection de fatigue du conducteur, la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse, et les feux de route intelligents. De nouveaux dispositifs viennent enrichir la gamme des équipements de sécurité : la caméra 360° et le régulateur de vitesse adaptatif.

Le freinage d'urgence autonome urbain et interurbain

Il s'agit d'un équipement de sécurité active évolué qui alerte le conducteur en cas de risque de collision frontale et freine automatiquement le véhicule si besoin. Utilisant une caméra placée à l'avant, le système fonctionne en trois phases. Lors de la phase 1, il alerte le conducteur par des signaux visuel et sonore. Lors de la phase 2, il pré-charge le freinage en présence d'un risque de collision. Sans réaction du conducteur, lors de la phase 3, il applique la force de freinage maximum pour éviter la collision ou en minimiser la gravité si elle s'avère inévitable.

Détection de fatigue du conducteur

Le système de détection de fatigue du conducteur équipant Nouveau Tucson surveille le comportement du conducteur afin de détecter toute baisse de vigilance ou conduite imprudente et ainsi d'éviter les accidents potentiels. Ce système analyse différents signaux du véhicule tels que l'angle de braquage, le couple de braquage, la position du véhicule dans la voie et le temps de conduite. Le conducteur peut régler la sensibilité du système. Si le système détecte un comportement de conduite suggérant un manque d'attention, le conducteur est alerté via un signal sonore et un message sur le combiné des instruments.

Assistance active au maintien de voie

Ce système alerte le conducteur en cas de déport involontaire du véhicule au-delà de 60 km/h. Il fait alors retentir une alarme quand le véhicule franchit une ligne blanche et peut intervenir sur la direction afin de ramener le véhicule dans la bonne voie.

Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse

La reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse utilise la caméra avant et les informations du système de navigation pour identifier les panneaux de vitesse routière et afficher la limite de vitesse en temps réel. Les informations sont affichées sur l'écran du système de navigation ainsi que sur l'écran de l'ordinateur de bord.

Feux de route intelligents

Lorsque le conducteur sélectionne le mode automatique, le système détecte de nuit les véhicules circulant en sens inverse ainsi que ceux qui précèdent, et bascule les projecteurs de la position feux de route à la position feux de croisement afin de réduire le risque d'éblouissement. Lorsque plus aucun véhicule n'est détecté, le système réactive automatiquement les feux de route, maximisant ainsi le champ de vision du conducteur. Ce système fonctionne également en cas d'entrée dans une agglomération.

Caméra 360°

La caméra 360° facilite les manœuvres de stationnement. Le système utilise une technologie de caméras pour répercuter une vision à 360 ° autour de la voiture qui s'affiche sur l'écran d'info-divertissement. Le système récemment développé par Hyundai évite les situations difficiles et facilite les manœuvres.

Régulateur de vitesse adaptatif intelligent

À l'aide de capteurs radar frontaux, le régulateur de vitesse adaptatif intelligent permet de maintenir une vitesse et une distance constantes par rapport au véhicule qui précède en accélérant ou en freinant de manière automatique. Si la circulation est paralysée, le régulateur de vitesse adaptatif intelligent applique le frein jusqu'à ce que la voiture s'immobilise, puis accélère jusqu'à la vitesse désirée, dès que la route est dégagée. Si le véhicule s'arrête pendant plus de trois secondes, le conducteur doit de nouveau activer le système à l'aide des commandes au volant ou en appuyant brièvement sur la pédale d'accélérateur. Le système fonctionne de 0 à 180 km/h.

05 Points clés

Design	Connectivité
Avant actualisé avec grille en forme de cascade, nouveaux pare-chocs Nouveaux feux bi-LED complets et feux de circulation diurne Nouveau hayon, pare-chocs arrière redessiné, silencieux d'échappement jumelé retravaillé et feux arrière redessinés Roues en alliage actualisées (17 et 19 pouces) Nouvelles roues de 18 pouces Toit ouvrant panoramique Nouvelles couleurs extérieures : Olivine Grey et Champion Blue Couleurs intérieures : Gris clair, noir uni et beige Le tableau de bord supérieur est entièrement recouvert d'un matériau doux au touché Ecran flottant Espace intérieur exceptionnel dans le segment Coffre spacieux	Système audio : Système audio doté d'un écran de 7 pouces avec Apple Car Play et d'Android Auto Système de navigation : Système de navigation à écran tactile couleur de 8 pouces, intégrant toutes les fonctions multimédia et de connectivité avec Apple Car Play et Android Auto Port USB dans la console centrale Chargeur USB à l'arrière Chargeur de smartphone standard sans fil QI
Motorisations	**Sécurité**
Démarreur et générateur intégrés standard pour tous les groupes motopropulseurs Tous les moteurs sont conformes à la norme Euro 6d Temp Frein de parking électronique standard pour 6MT **1.6 litre essence GDI** • Puissance : 97 kW / 132 ch • Disponible avec 6MT et 2WD **1.6 litre essence T-GDI** • Puissance : 130 kW / 177 ch • Disponible avec DCT-7 et 2WD **1.6 litre Diesel CRDi** • Standard : 85 kW / 115 ch • Puissance : 100 kW / 136 ch • Les deux moteurs sont disponibles avec 6MT et 2WD • En option pour la version 136 ch : DCT-7 et 4WD	Pack de sécurité et d'assistance SmartSense de Hyundai : • Freinage d'urgence autonome • Détection de fatigue du conducteur • Assistance active au maintien de voie • Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse • Feux de route intelligents Nouveaux dans le pack : • Régulateur de vitesse adaptatif intelligent • Caméra 360°

2.0 litres Diesel CRDi • 137 kW / 185 ch 48V • Disponible avec 8AT et 4WD	

06 Données techniques et dimensions

Moteurs à essence

1.6 GDI 132 ch	
Type	Gamma 1.6 GDI, 16 soupapes MLA, DOHC, 4 cylindres en ligne
Cylindrée	1591 cm^3
Alésage x course	77 x 85,44 mm
Ratio de compression	11.0
Puissance	132 ch (97 kW) à 6300 tr/min
Couple	160 Nm à 4850 tr/min
Vitesse maximale	182 km/h
0-100 km/h (secondes)	11.8

1.6 T-GDi 177 ch	
Type	Gamma 1.6 T-GDi, 16 soupapes MLA, DOHC, 4 cylindres en ligne
Cylindrée	1591 cm^3
Alésage x course	75 x 85,44 mm
Ratio de compression	10.0
Puissance	177 ch (130 kW) à 5500 tr/min
Couple	265 Nm à 1500 - 4500 tr/min
Vitesse maximale (km/h)	201 avec DCT-7
0-100 km/h (secondes)	8.9 avec DCT-7

Moteurs diesel

1.6 CRDi 115 ch	
Type	1.6 CRDi, 16 soupapes HLA, DOHC 4 soupapes, 4 cylindres en ligne
Cylindrée	1598 cm^3
Alésage x course	77 x 85,8 mm
Ratio de compression	15.9
Puissance	115 ch (85 kW) à 4000 tr/min
Couple	280 Nm à 1500 - 2750 tr/min
Vitesse maximale	175 km/h
0-100 km/h (secondes)	11.8

1.6 CRDi 136 ch	
Type	1.6 CRDi, 16 soupapes HLA, DOHC 4 soupapes, 4 cylindres en ligne
Cylindrée	1598 cm^3
Alésage x course	77 x 85,8 mm

Ratio de compression	15.9
Puissance	136 ch (100 kW) à 4000 tr/min
Couple	320 Nm à 2000 - 2250 tr/min
Vitesse maximale (km/h)	180 / 180 km/h avec BVM6 et DCT-7 4 roues motrices : 180 / 180 avec 6MT / DCT-7
0-100 km/h (secondes)	5.2 / 5.4 avec 6MT / DCT-7 4 roues motrices : 5.3 / 5.5 avec 6MT / DCT-7

Moteur diesel mild-hybrid

2.0 CRDi 48 V 185 ch	
Type	2.0 CRDi, 16 soupapes HLA, DOHC, 4 cylindres en ligne
Cylindrée	1995 cm^3
Capacité de la batterie	Batterie 0,8kW, 48V
Alésage x course	84 x 90 mm
Ratio de compression	16
Puissance	185 ch (136 kW) à 4000 tr/min
Couple	400 Nm à 1750 - 2750 tr/min
Vitesse maximale	201 km/h
0-100 km/h (secondes)	9.5 avec 8AT

Transmissions

Moteurs à essence - vitesses

Moteur	**1.6 GDi (132 ch)**	**1.6 T-GDi (177 ch)**
Manuelle	6	-
DCT	-	7

Moteurs diesel - vitesses

Moteur	1.6 CRDi (115 ch)	1.6 CRDi (136 ch)	2.0 CRDi 48V (185 ch)
Manuelle	6	6	6
Transmission à double embrayage (DCT, Dual Clutch Transmission)		7	
Automatique	-		8

Suspension

Avant	McPherson Strut
Arrière	Type multibras

Direction

Type	Puissance assistée par moteur, type de crémaillère et de pignon
Rapport de direction	2WD : 13.80 ; 4WD : 13.83
Rayon de braquage	5,5 mètres
Braquage du volant de butée à butée	2.51

Freins

Avant	Disques ventilés Φ305 ou Φ320
Arrière	Disque solide, frein à étrier flottant avec avertisseur d'usure Tambour : Φ302 Frein de stationnement à couple élevé Disques solides : Φ190
Maître-cylindre	Φ22.22 (unique) Φ25.40 (tandem)
Taille du servofrein	10.5" (LHD) 8” + 9" (RHD)

Roues et pneus

Type de roue	Pneus
7.0 J x 17 pouces alliage	225/60R17
7.0 J x 18 pouces alliage	225/55R18
7.5 J x 19 pouces alliage	245/45R19

Dimensions (mm)

Extérieur

Longueur totale	4,480
Largeur totale	1,850
Hauteur totale	1650
Empattement	2,670
Surplomb avant	910
Surplomb arrière	900
Garde au sol	172

Intérieur

	Avant	Arrière
Espace pour la tête	Normal : 1 005 / Toit panoramique : 963	Normal : 995 / Toit panoramique : 969
Espace pour les jambes	1,053 - 1,129 (max)	970
Espace pour les épaules	1,450	1,410

Capacités (en litres)

Réservoir de carburant	62
Compartiment à bagages avec kit de réparation provisoire de crevaison (TMK, Temporary Mobility Kit) (en litres)	Minimum 513 / 459 (avec 2.0 CRDi 48V)
	Maximum 1,503

Poids (en kg)**

Essence		
	1.6 GDI (132 ch)	**1.6 T-GDI (177 ch)**
	2WD	**2WD**
	6MT	**DCT-7**
Poids à vide	1,414 - 1.572	1,502 - 1,668
Poids brut	2,030	2,140

Diesel						
	1.6 CRDi (115 ch)	**1.6 CRDi (136 ch)**		**1.6 CRDi (136 ch)**		**2.0 CRDi 48V (185 ch)**
	2WD	**2WD**		**4WD**		**4WD**
	6MT	**6MT**	**7DCT**	**6MT**	**7DCT**	**8AT**
Poids à vide	1,507 – 1,664	1,507 - 1,664	1,525 - 1,682	1,578 - 1,735	1,601 - 1,758	1,704 - 1,842
Poids brut du véhicule	2,120	2,120	2,145	2,195	2,210	2,280

07 Chiffres Tucson en France

Génération	Année de commercialisation	Volume
Tucson I	2004	31 000 unités
Ix35	2010	36 000 unités
Tucson II	Fin 2015	31 000 unités

Nouveau site presse : https://www.hyundai.news/fr/

A propos de Hyundai Motor Company
Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de

Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 4,5 millions de véhicules en 2017. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

À propos de Hyundai Motor Europe

En 2017, Hyundai a vendu en Europe 523 258 unités, soit une augmentation de 3,5% vs 2016. La majorité des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 29 570 immatriculations en 2017, soit une progression de 5 % vs 2016. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 15 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.
Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 190 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la sixième saison consécutive.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).
Situé à Alzenau – en périphérie de Francfort – Hyundai Motorsport gère l'engagement de la marque en Championnat du Monde des Rallyes depuis le début de la saison 2014. En quatre années, les différentes générations de i20 WRC ont décroché sept victoires au plus haut niveau et deux deuxièmes places au Championnat du Monde des Constructeurs (2016 et 2017). En 2018, des Hyundai i20 Coupé WRC sont alignées pour Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul, Andreas Mikkelsen / Anders Jaeger, Dani Sordo / Carlos del Barrio et Hayden Paddon / Seb Marshall. Parallèlement, le département compétition-client propose des Hyundai i20 R5 (rallye) et des Hyundai i30 N TCR (circuit).

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient la skieuse acrobatique Perrine Laffont.
Championne de France pour la première fois en 2013 à seulement 15 ans, 3ème au classement général de la coupe du Monde en 2016, médaillée d'argent en ski de bosses et médaillée d'or en ski de bosses parallèle aux championnats du monde de Sierra Nevada en 2017, Perrine a pu compter sur le soutien de Hyundai lors de sa participation aux Jeux Olympiques de Pyeongchang 2018 durant lesquels elle a décroché le titre de championne olympique de ski de bosses. Perrine a également remporté la Coupe du monde de ski de bosses en mars 2018, décrochant ainsi le premier globe de cristal de sa carrière. Etudiante en IUT de commerce à Annecy, elle développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.