

Conçu pour être électrifié : Nouveau Tucson inaugure une motorisation Diesel hybride légère 48 Volt



- **Nouveau Tucson est le premier modèle de la marque à proposer une motorisation Diesel hybride légère épaulée par un moteur électrique de 48V.**
- **Cette technologie innovante procure un agrément de conduite inégalé tout en garantissant un excellent rendement énergétique.**
- **Ce SUV compact sera lancé en Europe cet été.**
- **La technologie d'hybridation légère contribue directement aux efforts de la marque visant à améliorer l'efficacité énergétique de ses véhicules au niveau mondial.**
- **Cette technologie permettra une amélioration du rendement énergétique de 7 %.**
- **À l'avenir, cette technologie sera disponible avec les nouveaux moteurs Diesel 1.6 Smart Stream**

La Garenne Colomnes, le 5 juin 2018

Nouveau Tucson, qui entre en production ce mois-ci, sera équipé d'une motorisation hybride légère de 48V à

haut rendement énergétique. C'est le premier modèle de la marque – et l'un des tout premiers du marché automobile – à proposer cette nouvelle technologie qui vient confirmer l'engagement de la marque en faveur d'un avenir plus propre. Ce nouveau SUV compact sera lancé en production en juin 2018 et commercialisé sur le marché européen cet été. Nouveau Tucson est conçu et fabriqué en Europe afin de répondre aux normes de qualité les plus élevées. En plus d'offrir une gamme de motorisations optimisées, Nouveau Tucson hérite de moteurs qui répondent tous à la norme antipollution Euro 6d Temp. Il bénéficie également d'un restylage en profondeur et d'un plus large éventail de technologies d'avant-garde et d'équipements d'agrément afin de perpétuer le succès de ce modèle en Europe, lequel s'est classé en tête des ventes de la marque en 2016 et 2017.

« En dotant notre modèle phare de notre nouvelle technologie d'hybridation légère, nous entendons étendre encore davantage notre stratégie d'électrification afin de rendre nos technologies propres accessibles à un plus vaste panel de clients. Afin de poursuivre résolument dans cette voie, nos ingénieurs ont développé cette technologie hautement performante dans notre centre technique européen. Elle sera proposée avec un plus grand nombre de motorisations à l'avenir, dans le cadre de notre mix extrêmement diversifié de solutions électrifiées. »

Andreas-Christoph Hofmann, vice-président Marketing et Produit chez Hyundai Motor Europe

Une technologie conciliant économie de carburant et plaisir de conduite

Nouveau Tucson est le tout premier modèle Hyundai à associer un système d'hybridation légère 48V au moteur Diesel 2.0 CRDi. Cette technologie d'électrification se compose d'une batterie lithium-ion 48V de 0,44 kWh, d'un alterno-démarrateur semi-hybride (Mild Hybrid Starter Generator/MHSG), d'un convertisseur CC/CC basse tension et d'un onduleur. En phase d'accélération, l'alterno-démarrateur MHSG apporte un surcroît de puissance de 12 kW au moteur thermique, contribuant ainsi à réduire la consommation de carburant. Ce système permute automatiquement entre assistance au moteur thermique et récupération d'énergie. L'alterno-démarrateur MHSG assiste le moteur thermique en déchargeant la batterie de manière à réduire la charge du moteur lorsqu'il est soumis à une faible accélération, ou à lui fournir un surcroît de couple en cas de forte accélération. Dans les phases de décélération en prise et de freinage, l'énergie est récupérée en vue de recharger la batterie. Ainsi, le système réduit nettement les niveaux de consommation et d'émissions de CO₂ du moteur thermique tout en préservant l'agrément de conduite.

En couplant cette technologie à une boîte de vitesses automatique 8 rapports, Hyundai entend réduire les niveaux de consommation et d'émissions de CO₂ de 7 %.

Le moteur Diesel 2.0 CRDi, qui développe une puissance de 137 kW/186 ch, est le plus puissant de la gamme de motorisations de Nouveau Tucson. Ce moteur est disponible en configuration quatre roues motrices et est couplé à une boîte de vitesses automatique à 8 rapports.

D'ici le printemps 2019, la technologie d'hybridation légère 48V sera disponible avec le nouveau moteur Diesel 1.6 CRDi Smart Stream sur Nouveau Tucson.

Nouveau site presse : <https://www.hyundai.news/fr/>

[À propos de Hyundai Motor Company](#)

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu plus de 4,5 millions de véhicules en 2017. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

[À propos de Hyundai Motor Europe](#)

En 2017, Hyundai a vendu en Europe 523 258 unités, soit une augmentation de 3,5% vs 2016. La majorité des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

[À propos de Hyundai Motor France](#)

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 29 570 immatriculations en 2017, soit une progression de 5 % vs 2016. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 15 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 190 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

[Hyundai partage émotion et passion autour du sport](#)

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. En France Hyundai est le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais pour la sixième saison consécutive.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Situé à Alzenau - en périphérie de Francfort - Hyundai Motorsport gère l'engagement de la marque en Championnat du Monde des Rallyes depuis le début de la saison 2014. En quatre années, les différentes générations de i20 WRC ont décroché sept victoires au plus haut niveau et deux deuxième places au Championnat du Monde des Constructeurs (2016 et 2017). En 2018, des Hyundai i20 Coupé WRC sont alignées pour Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul, Andreas Mikkelsen / Anders Jaeger, Dani Sordo / Carlos del Barrio et Hayden Paddon / Seb Marshall. Parallèlement, le département compétition-client propose des Hyundai i20 R5 (rallye) et des Hyundai i30 N TCR (circuit).

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient la skieuse acrobatique Perrine Laffont.

Championne de France pour la première fois en 2013 à seulement 15 ans, 3ème au classement général de la coupe du



Monde en 2016, médaillée d'argent en ski de bosses et médaillée d'or en ski de bosses parallèle aux championnats du monde de Sierra Nevada en 2017, Perrine a pu compter sur le soutien de Hyundai lors de sa participation aux Jeux Olympiques de Pyeongchang 2018 durant lesquels elle a décroché le titre de championne olympique de ski de bosses. Perrine a également remporté la Coupe du monde de ski de bosses en mars 2018, décrochant ainsi le premier globe de cristal de sa carrière. Etudiante en IUT de commerce à Annecy, elle développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.