



COMMUNIQUÉ
Paris, le 04/01/2018

« 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » REÇU A MATIGNON SUR LES 80 KM/H

En décembre dernier, l'association « 40 millions d'automobilistes » et le sénateur de la Vienne Alain FOUCHÉ donnaient une conférence de presse au Sénat, révélant à cette occasion les résultats d'une étude menée au Danemark qui prouve que la baisse de la limitation de vitesse à 80 km/h envisagée en France par le gouvernement d'Édouard PHILIPPE ne permettrait pas d'améliorer la sécurité routière.

Suite à ce rendez-vous, l'association demandait à être reçue officiellement par le Premier ministre pour lui exposer l'ensemble des arguments prouvant l'inutilité de la mesure et ses préconisations pour œuvrer efficacement à la sécurité des usagers de la route ; ces mesures sont décrites dans le [Livre blanc pour la Sécurité routière 2017-2022](#) publié par l'association.

Aujourd'hui, jeudi 04 janvier 2018, « 40 millions d'automobilistes » sera donc reçu à Matignon à 17h00 dans le cadre de la préparation au Comité interministériel pour la Sécurité routière qui se tiendra le mardi 09 janvier et sera présidé par Édouard PHILIPPE. À cette occasion, l'association rappellera non seulement que la mesure serait complètement inefficace pour lutter contre la mortalité routière, mais aussi qu'elle constituerait un frein important à la mobilité quotidienne de nombreux Français et un handicap pour l'économie des régions les plus enclavées.

Une mesure inefficace en termes de sécurité routière

En juillet 2015, l'association « 40 millions d'automobilistes » s'est rendue au Danemark, où une expérimentation de la hausse de la limitation de vitesse de 80 à 90 km/h sur les routes du réseau secondaire était en cours.

La Direction danoise des routes, en charge de ce test, a révélé que non seulement les vitesses moyennes constatées étaient restées les mêmes malgré la hausse de la limitation de vitesse, mais aussi que cela avait permis de réduire le différentiel de vitesse entre les automobilistes qui roulaient le plus vite et ceux qui se déplaçaient le plus lentement, de telle sorte que le nombre de manœuvres dangereuses de dépassement liées à ces écarts a fortement diminué, de même que les chocs frontaux. Finalement, ce sont des baisses de 11% de l'accidentalité et de 13% de la mortalité qui ont été constatées.

« Ces bons résultats sont la preuve qu'une limitation de vitesse plus élevée n'engendre pas nécessairement plus d'accidents et qu'*a contrario*, une baisse de la limitation de vitesse n'entraînerait pas systématiquement une diminution de la mortalité sur les routes » analyse Daniel QUÉRO, président de « 40 millions d'automobilistes ».

Pour visionner le reportage *Le Danemark, en route vers le bon sens*, [suivez ce lien](#).

Une mesure handicapante pour la mobilité des Français et le dynamisme des régions

Le 20 décembre dernier, l'association a adressé un courrier à tous les élus parlementaires pour les sensibiliser au risque que représenterait l'abaissement généralisé de la limitation de vitesse sur les routes secondaires pour la mobilité quotidienne de leurs administrés et l'attractivité de leurs territoires :

« Cette mesure ne ferait qu'amplifier les disparités locales – les territoires sont en effet inégaux en termes d'infrastructures de transport et d'accessibilité – et enclaver davantage les régions les plus fragiles, la route constituant encore souvent le seul moyen d'accès à ces zones isolées » explique Daniel QUÉRO.

Plusieurs parlementaires et élus locaux, tels Alain FOUCHÉ, Nicolas DUPONT-AIGNAN et Alain CHRÉTIEN, ont d'ores et déjà exprimé leur soutien à l'action de « 40 millions d'automobilistes » et rejettent l'idée d'une baisse systématique de la limitation de vitesse.

Une mesure qui fait l'unanimité contre elle

À l'occasion du rendez-vous d'aujourd'hui à Matignon, l'association « 40 millions d'automobilistes » rappellera que 72% des Français se disent opposés à la mise en œuvre de cette mesure et remettra symboliquement les 600 000 signatures recueillies par sa pétition en ligne www.nonalabaissedeslimitationsdevitesse.com depuis le 1^{er} décembre 2017.

Les autres pistes possibles pour infléchir la courbe de la mortalité routière seront enfin évoquées : des préconisations avaient déjà été adressées par « 40 millions d'automobilistes » au Président de la République et au Premier ministre sous la forme d'un [Livre blanc pour la sécurité routière 2017-2022](#) en septembre 2017.



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



A propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages. www.40millionsdautomobilistes.com