

TOUR AUTO

2018

Optic 2000



23-28 AVRIL
WWW.TOURAUTO.COM



Une nouvelle vision de la vie



ICC carene
assurances

MOTUL

VICOMTE A.
PARIS



EDMOND
DE ROTHSCHILD

Le Point

J.D. Classics

Ville de
Besançon

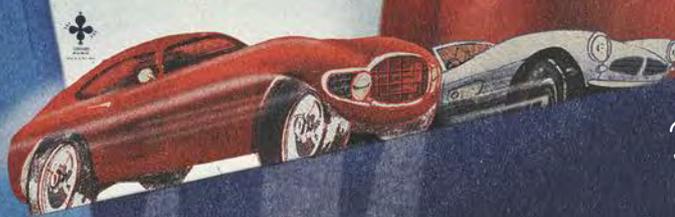
megeve

AVIGNON
Vie d'exception

VILLE DE NICE

BOSCH
Des technologies pour la vie

RMC
INFO TALK SPORT



23 - 28 AVRIL

TOUR AUTO OPTIC 2000

La 27^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 se déroulera du 23 au 28 avril 2018. Au lendemain de la traditionnelle exposition sous la verrière du Grand Palais à Paris, les participants s'élanceront à la découverte des plus belles routes de France. Au programme, plus de 2000 kilomètres à parcourir, cinq villes étapes, des épreuves chronométrées sur quatre circuits et dix épreuves spéciales sur routes fermées pour une arrivée qui sera jugée à Nice.

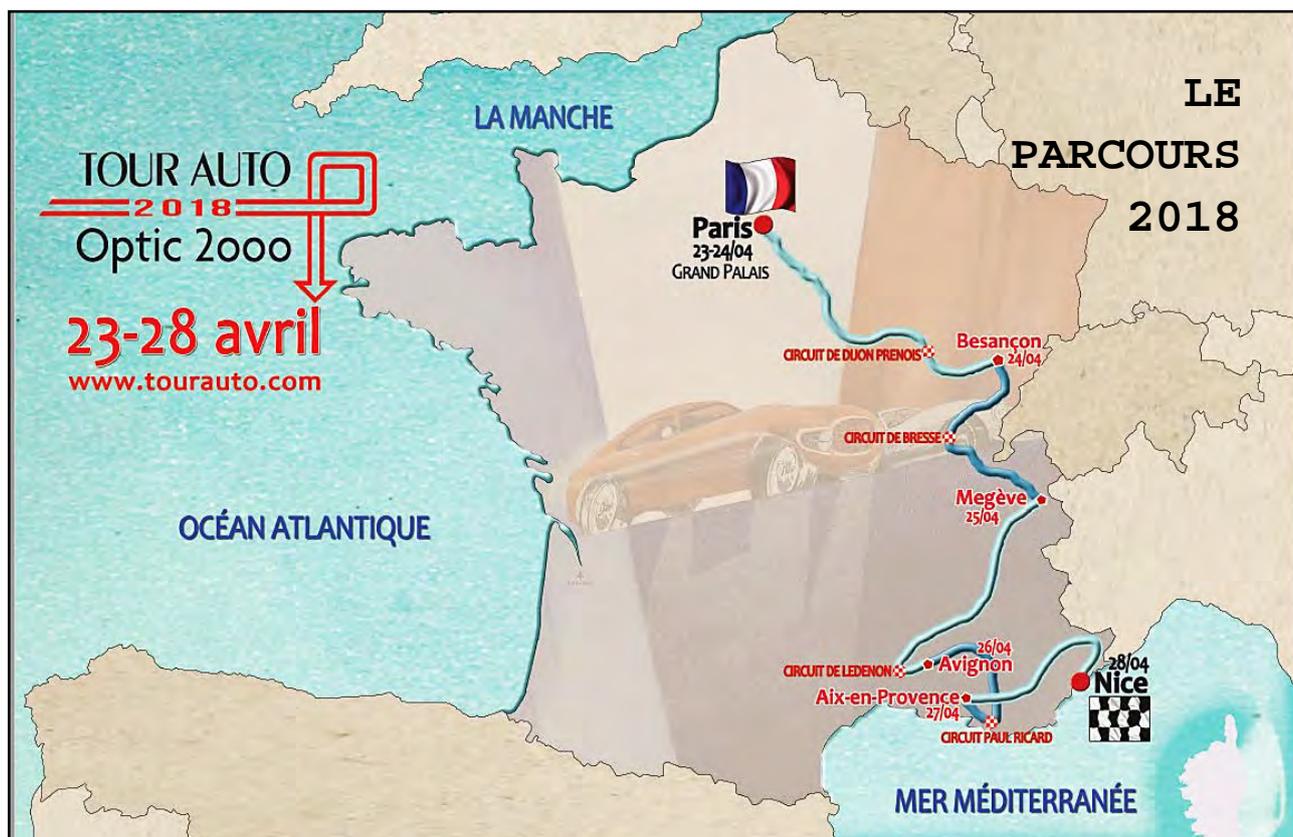
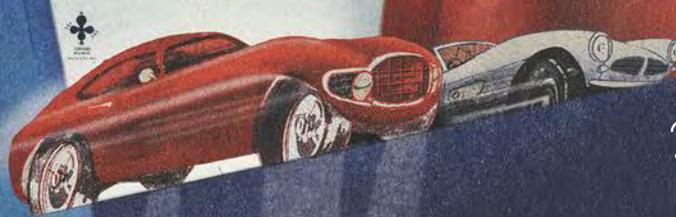
UN PARCOURS INEDIT

Fidèle à son principe de proposer chaque année un itinéraire totalement renouvelé, Peter Auto a choisi un nouveau voyage inédit à travers la France. Comme le veut la tradition, l'édition 2018 du Tour Auto Optic 2000 commencera par une exposition publique des voitures au Grand Palais le lundi 23 avril. Le lendemain, les concurrents quitteront la capitale dès les premières heures de la matinée pour partir à la découverte des routes et paysages de la Bourgogne-Franche-Comté. Le lendemain, cap au Sud, pour prendre de l'altitude et atteindre le village savoyard de Megève. Puis, le peloton redescendra au niveau de la mer pour profiter de la région provençale et de ses fleurons que sont Avignon et Aix-en Provence. Enfin, samedi, les participants rejoindront la Riviera et la ville de Nice, théâtre historique de l'arrivée du Tour Auto depuis sa première édition. Signalons que contrairement aux deux dernières éditions, les épreuves spéciales nocturnes qui clôturaient l'épreuve ne seront pas reconduites cette année.

LES MARQUES ITALIENNES DISPARUES A L'HONNEUR

Chaque année, Peter Auto célèbre un constructeur ou un type de voitures qui a participé à l'histoire du Tour de France Automobile. A l'occasion de la 27^{ème} édition, ce sont les marques italiennes disparues qui bénéficieront de toutes les attentions. Et elles sont nombreuses à avoir été alignées au départ de l'épreuve originelle : Autobianchi, De Tomaso, Osca pour les plus connues, sans oublier Cisitalia, Lombardi, Moretti, Siata...



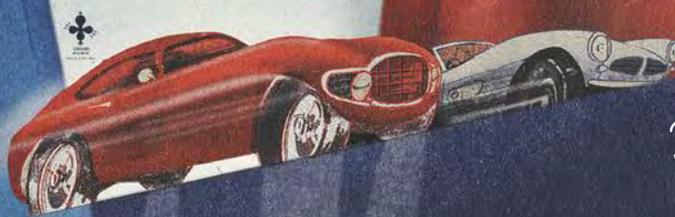


Paris → Nice en 5 étapes

	Lundi 23 avril	GRAND PALAIS PARIS (Contrôles techniques et administratifs) Ouverture au public de 10:00 à 17:00
		PARIS – BESANCON (environ 460 km) Départ du Grand Palais (6:00-7:00)
①	Mardi 24 avril 1 ^{ère} étape	Départ officiel du Rallye au Château de Courances (6h30-10h30) 1 épreuve spéciale + Circuit de Dijon-Prenois (de 13:00 à 17:30) Arrivée à Besançon (Parking Battant de 17:00 à 22:00)
		BESANCON – MEGEVE (environ 420 km) 2 épreuves spéciales + Circuit de Bresse (de 12:30 à 16:30) Arrivée à Megève (Le Palais de 15:00 à 20:00)
②	Mercredi 25 avril 2 ^{ème} étape	
		MEGEVE – AVIGNON (environ 450 km) 2 épreuves spéciales + Circuit de Lédénon (de 16:30 à 20:30) Arrivée à Avignon (Allées de l'Oulle de 15:00 à 20:00)
③	Jeudi 26 avril 3 ^{ème} étape	
		AVIGNON – AIX-EN-PROVENCE (environ 380 km) 2 épreuves spéciales + Circuit Paul Ricard (de 15:00 à 19:00) Arrivée à Aix-en-Provence (Arena du Pays d'Aix de 15:00 à 20:00)
④	Vendredi 27 avril 4 ^{ème} étape	
		AIX-EN-PROVENCE – NICE (environ 420 km) 3 épreuves spéciales Arrivée à Nice (Place Masséna de 15:00 à 20:00)
⑤	Samedi 28 avril 5 ^{ème} étape	

KILOMETRAGE TOTAL : environ 2100 km





LUNDI 23 AVRIL : LE TOUR AUTO OPTIC 2000 AU GRAND PALAIS



Son architecture fastueuse, de pierre, de métal et de verre, a conquis le cœur de plusieurs millions de visiteurs et de nombreux organisateurs. Inauguré pour l'Exposition Universelle de 1900, le **Grand Palais** (photo) est un monument unique qui compte parmi les fleurons de la capitale. Théâtre du premier Salon de l'Automobile en 1901 et jusqu'en 1961, on ne compte plus les expositions de renom à se disputer ce lieu d'exception, écrin idéal pour mettre en valeur objets d'art, défilés de mode et... voitures de collection. Elles seront plus de deux cents machines rarissimes, aux carrosseries parfaitement lustrées et aux mécaniques finement préparées, exposées au public le lundi et prêtes à s'élancer dès le lendemain sur les routes de France pour rejoindre Nice, cinq jours et plus de 2 000 kilomètres plus tard.

① MARDI 24 AVRIL : PARIS → BESANCON (1 épreuve spéciale + Circuit de Dijon-Prenois)



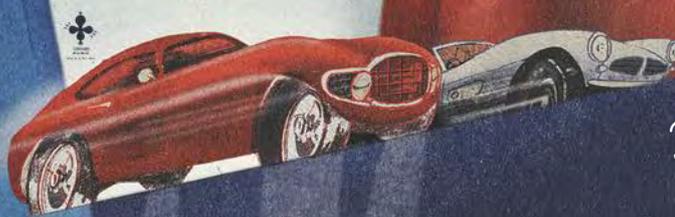
Dès les premières lueurs du jour, les voitures s'échapperont du Grand Palais pour rejoindre le **Château de Courances** (photo) où sera donné le départ officiel de l'édition 2018. Situé à quarante-sept kilomètres au sud-est de Paris dans le Gâtinais français et le département de l'Essonne, le Château de Courances a été construit entre 1622 et 1630 par Claude Gallard, puis a connu de nombreux changements au fil des siècles. Après avoir été laissé à l'abandon au cours du 19ème siècle, il fut entièrement restauré à partir de 1872 par la Baron Samuel de Haber, riche banquier suisse à la recherche d'une grande demeure. Son parc est considéré comme l'un des plus beaux de France et labellisé "Jardin remarquable". La première épreuve spéciale sur route fermée est au programme de la matinée avant de rejoindre le **circuit de Dijon-Prenois**, lieu du déjeuner et des premières confrontations sur piste. Le peloton du *Tour* prendra ensuite la direction de l'Est de la France pour clôturer cette première étape longue d'environ 460 kilomètres à Besançon (Doubs) située en bordure du massif du Jura.

② MERCREDI 25 AVRIL : BESANCON → MEGEVE (2 épreuves spéciales + Circuit de Bresse)



Au lendemain de la première étape d'échauffement, les concurrents du Tour Auto Optic 2000 quitteront Besançon pour prendre de l'altitude et rejoindre **Megève** (photo) après avoir effectué environ 420 kilomètres avec trois épreuves chronométrées (deux spéciales sur route fermée et une course sur le circuit de Bresse). Après le déjeuner organisé sur le **circuit de Bresse**, le parcours mènera les concurrents en plein cœur du massif du Mont-Blanc et atteindra Megève réputé pour ses nombreux chalets rustiques chics, ses hôtels de luxe et ses boutiques de créateur, ainsi que son centre-ville piétonnier et ses rues médiévales pavées.





③ JEUDI 26 AVRIL : MEGEVE → AVIGNON (2 épreuves spéciales + Circuit de Lédenon)



450 kilomètres attendent les concurrents lors de la troisième journée. Le roadbook les conduira sur les routes des deux premières spéciales de la journée qui seront suivies d'une pause pique-nique. Dans l'après-midi, les concurrents du *Tour* passeront au **circuit de Lédenon**, sinueux et sélectif, pour accomplir des courses en peloton. Puis, il sera temps de rejoindre la ville étape d'**Avignon** (photo). Surnommée la "cité des Papes" en raison de la présence des Papes de 1309 à 1423, elle est l'une des rares villes françaises à avoir conservé ses remparts, son centre historique, composé du palais des Papes, de l'ensemble épiscopal, du

Rocher des Doms et du pont d'Avignon. Classée au patrimoine mondial de l'UNESCO, Avignon est également réputée pour la renommée de son festival, véritable vitrine artistique et culturelle de la ville.

④ VENDREDI 27 AVRIL : AVIGNON → AIX-EN-PROVENCE (2 épreuves spéciales + Circuit Paul Ricard)



L'avant-dernière journée constituera également un morceau de choix avec deux épreuves spéciales sélectives sur routes fermées dans la journée et les dernières courses sur circuit de la 27^{ème} édition du Tour Auto au Paul Ricard dans l'après-midi. Le déjeuner se déroulera dans le cadre somptueux du **Couvent Royal de Saint Maximin** (photo). Basé au cœur de la Provence verte, il s'agit du troisième tombeau de la Chrétienté. Le Couvent Royal et la Basilique de Saint-Maximin constituent le plus bel édifice gothique provençal du Sud Est de la France. Savant mélange d'architecture médiévale, de voûtes et façades d'époque, c'est le lieu

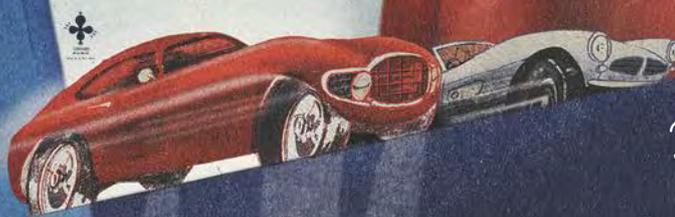
idéal pour un déjeuner provençal authentique. La journée s'achèvera par la dernière portion menant à **Aix-en-Provence**. Ville d'eau, ville d'Art, Aix incarne à merveille cet art de vivre provençal tant vanté de par le monde. C'est également la ville du peintre Paul Cézanne, dont la campagne aixoise a inspiré quelques-uns des plus grands chefs d'œuvre impressionnistes.

⑤ SAMEDI 28 AVRIL : AIX-EN-PROVENCE → NICE (3 épreuves spéciales)



L'étape finale de la 27^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 comptera environ 400 kilomètres et trois épreuves spéciales sur route fermée qui conduiront l'ensemble du plateau vers la destination finale de Nice où l'arrivée et le dernier regroupement des concurrents s'effectueront sur la Place Masséna, non loin de la Promenade des Anglais, lieu historique de l'arrivée du Tour Auto.





LE TOUR AUTO EN CHIFFRES

1951 à 1973

Période d'éligibilité des voitures dont le modèle a participé au Tour de France Automobile

2100

Soit le kilométrage moyen du parcours de la 27^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000

245 voitures en course + **100** véhicules d'assistance & **80** d'organisation

+ de 800 personnes suivent le rallye, dont **140** de l'organisation

+ de 100 000 spectateurs le long du parcours

+ de 650 chambres et **1700** repas par jour

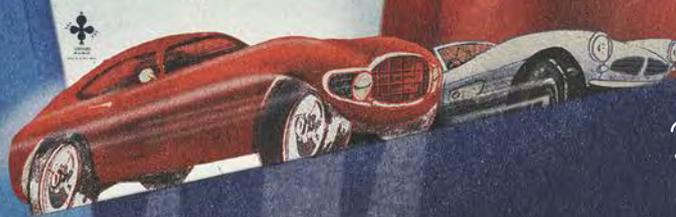
80 officiels et **60** personnes de l'organisation

20 nationalités des cinq continents en 2018 :

France 73%, Grande Bretagne 7%, Allemagne 4%, Argentine 4%, Suisse 4%, Etats-Unis 2%,
reste de l'Europe 3%, reste du Monde 3%.

+ de 250 journalistes et photographes accrédités (Grand Palais + Tour Auto)
représentant une dizaine de nationalités



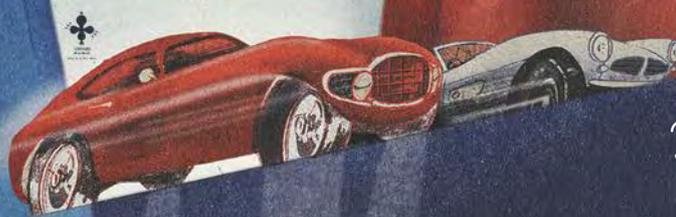


LISTE DES ENGAGÉS

Ari VATANEN FIN BMW
François CHATRIOT / Isabel LEBON FRA/FRA BMW

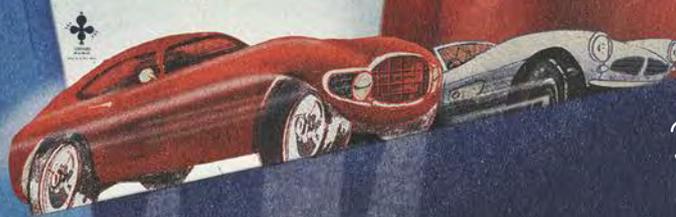
RÉGULARITÉ / REGULARITY

N°	Grid	PILOTES/ DRIVERS	NAT	VOITURES/ CARS	Moyenne	Coef
1	1	Jonathan MILES / Christine MILES	GBR / GBR	SUNBEAM Alpine MKV 23 1953	Basse	0.55
2	1	Adrian MILES / Laura MILES	GBR / GBR	JAGUAR XK 120 Roadster 1951	Basse	0.61
3	1	Stephen Paul GRAHAM / Anthony Thomas GRAHAM	GBR / GBR	NASH HEALEY Roadster 1951	Basse	0.61
4	1	Stephen BOYLAN / Lourdes BOYLAN	GBR / GBR	NASH HEALEY Roadster 1951	Basse	0.61
5	1	François ALLAIN / Robert PUYAL	FRA / FRA	CITROËN 2 CV Type A 1952	Basse	0.37
6	1	Tomas HINRICHSEN / Solange MAYO	ARG / ARG	MASERATI 200 SI 1957	Basse	0.68
7	1	Martin H. SUCARI / Francisco SUCARI	ARG / ARG	FERRARI 250 MM Berlinetta 1953	Basse	0.65
8	1	Alejandro OXENFORD / Jose Luis CELADA	ARG / ARG	FERRARI 275 GTB 1965	Basse	0.92
9	1	Elliot SUCARI / Leone DE PICCIOTTO	ARG / ITA	LANCIA Fulvia 1600 HF 1971	Basse	1.06
10	1	Juan Jorge Edouardo OXENFORD / Gabriel MOCCIOLA	ARG / ARG	PORSCHE 911 Carrera RS 2,7L 1973	Basse	1.26
11	1	Claudio SCALISE / Arturo SCALISE	ARG / ITA	ALFA ROMEO Giulia TZ 1964	Basse	0.86
12	1	Pierre MELLINGER / Tommaso GELMINI	FRA / ITA	FERRARI 365 GTB/4 Gr.IV 1970	Basse	1.16
14	1	Vlado VUKOJICIC / Alejandro DALY	ARG / ARG	PORSCHE 356 2000 GS Carrera 1962	Basse	0.87
15	1	Nicolas PAGANO / Michel PERIN	FRA / FRA	ALFA ROMEO 1750 GTV 1968	Basse	0.88
16	1	Maximo Jose BACCANELLI / Maria Paula SALIMEI	ARG / ARG	FERRARI 275 GTB 1965	Basse	0.92
17	1	Timothy INGRAM HILL / Sarah INGRAM HILL	GBR / GBR	FERRARI 275 GTB 1965	Basse	0.92
19	1	Thomas de CHESSE / Eva COLAS	FRA / FRA	FIAT 600 D 1967	Basse	0.73
20	1	Richard MILLE / Yvan MAHE	FRA / FRA	FORD Galaxie 1963	Basse	0.85
22	1	ShaoYing HU / Bo WU	PRC / PRC	PORSCHE 356 SC 1965	Basse	0.82
23	1	Feng FENG / LiLi ZHONG	PRC / PRC	MERCEDES BENZ 230 SL 1965	Basse	0.87
25	1	Christophe MERY / Johan LONT	CHE / NLD	PORSCHE 356 A 1956	Basse	0.66
26	1	Sébastien BOTTINELLI / Nicolas KAPPENBERGER	CHE / CHE	LANCIA Stratos 1974	Basse	1.16
27	1	Bruno MIOT / Patrice GANDON	FRA / FRA	PANHARD PL 17 1961	Basse	0.50
28	1	Luigi ZAMPAGLIONE / Maurizio TORLASCO	ITA / ITA	PORSCHE 356 A Carrera 1957	Basse	0.66
29	1	Yves ROUMEGOUS / Jean-Marc CALVET	FRA / FRA	PANHARD 24 CT 1964	Basse	0.65
31	1	Pierre BASUYAU / Jean-François DAUBARD	FRA / FRA	JAGUAR XK 140 Coupe 1956	Basse	0.77
32	1	Arnaud van ROBAIS / Philippe BAIJOT	FRA / FRA	JAGUAR XK 150 Roadster 1958	Basse	0.77
34	1	Hideki YAMAWAKI / Masashi TANAKA	JPN / JPN	RENAULT 8 Gordini 1965	Basse	0.73
35	1	François de GAILLARD / Geoffroy de GAILLARD	FRA / FRA	PEUGEOT 203 1951	Basse	0.41
36	1	Eric HAMONIAU / Didier LEHEMBRE	FRA / FRA	FERRARI 250 GT Lusso 1963	Basse	0.92
38	1	Olivier PETITFILS / Gaëlle PETITFILS	FRA / FRA	MG A 1962	Basse	0.82
39	1	Dominique BRIE / Marc MICHEL	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 TI Super 1971	Intermédiaire	0.93
40	1	Stéphane PECULIER / Stéphanie VIELLARD	FRA / FRA	OPEL 1900 GT 1973	Intermédiaire	1.16
41	1	Valentine PECULIER / Charlotte PECULIER	FRA / FRA	DINO 246 GT 1973	Intermédiaire	1.16
42	1	Philippe PECULIER / Annie PECULIER	FRA / FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 S 1970	Intermédiaire	1.06
43	1	Daniel ASCENSION / Marie-Jeanne ASCENSION	FRA / FRA	PORSCHE 911 Carrera RS 2,7L 1973	Intermédiaire	1.26
44	1	Sylvain ASCENSION / Celine BOUDET	FRA / FRA	PEUGEOT 204 Coupé 1970	Intermédiaire	0.88
46	1	Damian POZZOLI / Juan Manuel PIASCO	ARG / ARG	DINO 246 GT 1972	Intermédiaire	1.16
47	1	Pierre BESSE / Marina BESSE	FRA / FRA	FERRARI 275 GTB 1965	Intermédiaire	0.92
48	1	Ludwig WILLISCH / Albrecht CRUX	DEU / DEU	OSCA 1600 GT Zagato 1961	Intermédiaire	0.66
49	1	Norbert SCHMITZ KOEP / Stephen CURTIS	DEU / GBR	FERRARI 250 GT Boano 1957	Intermédiaire	0.77
50	1	Anthony POZNER / David James FORFAR	GBR / GBR	FERRARI 275 GTB/4 1967	Intermédiaire	1.01
52	1	Matthias BITTNER / Thomas BITTNER	DEU / DEU	SAAB 96 Rallye 1700S 1974	Intermédiaire	1.01
54	1	Pascal VETU / Eric DUTOIT	FRA / FRA	ALFA ROMEO 1900 CSS 1956	Intermédiaire	0.72
55	1	Bertrand ESCLASSE / Jean-Nicolas CLOUE	FRA / FRA	LANCIA Flaminia Super Sport Zagato 1966	Intermédiaire	0.91
56	1	Patricia POELAERT / Stephanie MERLE	FRA / FRA	MERCEDES BENZ 190 SL 1963	Intermédiaire	0.87
57	1	Olivier POELAERT / Damien VERHEE	FRA / FRA	LANCIA Aurelia B 20 1958	Intermédiaire	0.77
59	1	Christophe PROUZET / Hervé BLANC	FRA / FRA	HONDA N 600 1971	Intermédiaire	0.83
60	1	Marc JAY / Yves BROSSARD	FRA / FRA	LANCIA Fulvia 1600 HF 1972	Intermédiaire	1.06
61	1	Dominique JOUVIN / Claudine JOUVIN	FRA / FRA	JAGUAR XK 120 Roadster 1950	Intermédiaire	0.61
63	1	Robert JANER / Antoine JANER	FRA / FRA	ASTON MARTIN DB 2/4 Mk III 1958	Intermédiaire	0.77
65	1	Emmanuel VEDRENNE / Bruno CANAC	FRA / FRA	PORSCHE 356 Pre A 1953	Intermédiaire	0.52
66	1	Mathieu SENTIS / Gaëtan DEMOULIN	FRA / FRA	PEUGEOT 504 Berline 1976	Intermédiaire	1.11
67	1	Etienne BRUET / Laurent PICARD	FRA / FRA	PEUGEOT 504 Coupé 1974	Intermédiaire	1.06
69	1	Richard KOLLE / Marc BEDJAI	FRA / FRA	TRIUMPH TR3 1957	Intermédiaire	0.72
70	1	Vincent DELFOSSE / Lorraine DELFOSSE	FRA / FRA	FIAT 124 Spider 1970	Intermédiaire	0.93



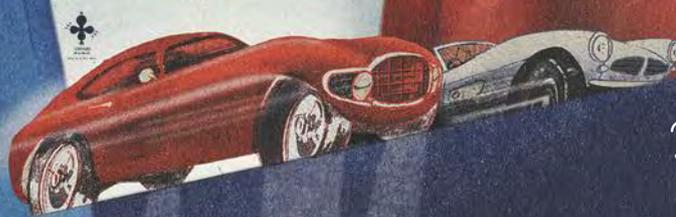
RÉGULARITÉ / REGULARITY

N°	Grid	PILOTES/ DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS	Moyenne	Coef
71	1	Régis MATHIEU / Hélène MATHIEU	FRA / FRA	PORSCHE 356 A 1600 Speedster T2 1958	Intermédiaire	0.61
72	1	François COINTREAU / Patrice COUSSEAU	FRA / FRA	OSCA MASERATI 750 Sport 1958	Intermédiaire	0.64
74	1	Eric ANDRE / Ugo ANDRE	FRA / FRA	VOLVO 122 S 1967	Intermédiaire	0.88
75	2	Isabelle MARQUIS / Lisa COLIN	FRA / FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 SC 1975	Intermédiaire	1.16
76	2	Alexander SENFT / Chantal SENFT	CHE / CHE	PORSCHE 911 Carrera RS 2,7L 1973	Intermédiaire	1.26
78	2	Emmanuel SAUSSEREAU / Franck MOREL	FRA / FRA	FIAT 124 Abarth 1973	Intermédiaire	1.01
80	2	Hans ABRAHAMS / Timothy RITCHIE	USA / USA	ALFA ROMEO Giulia 1600 TI Super 1964	Intermédiaire	0.75
81	2	Jean-François NICOULES / François NICOULES	FRA / FRA	AUTOBIANCHI A112 Abarth 1984	Intermédiaire	1.00
82	2	Oren NATAF / Gaël KORKIDIAN	FRA / FRA	MATRA BONNET Djet 5 1966	Intermédiaire	0.91
83	2	Pierre MOREL / Xavier BONNEVILLE	FRA / FRA	CHEVROLET Corvette C3 1969	Intermédiaire	1.06
84	2	Alexandre LEFEVRE / Martial SAVLE	FRA / FRA	DE TOMASO Pantera 1974	Intermédiaire	1.21
85	2	John BENNETT / Susan BENNETT	SCO / SCO	ALFA ROMEO Giulia TZ 1965	Intermédiaire	0.86
86	2	Jean-Philippe MOURENON / Marion MOURENON	MCO / MCO	FORD Escort 2000 RS 1975	Intermédiaire	1.11
87	2	Philippe FICHET / Xavier MALENFER	FRA / FRA	LANCIA Fulvia 1600 HF 1972	Intermédiaire	1.06
88	2	Jean RIGONDET / Olivier SOUILLARD	FRA / FRA	CG 1200 S 1971	Intermédiaire	1.01
89	2	Dominique GEOFFRAY / Isabelle PINTENAT	FRA / FRA	FIAT 124 Abarth 1973	Intermédiaire	1.01
90	2	Dominique POELS / Stephane PRAT	FRA / FRA	SHELBY Cobra 289 1964	Intermédiaire	0.96
91	2	Jean-Louis FLAGEUL / Jean-Pierre ARMANDET	BEL / FRA	JAGUAR XK 120 DHC 1953	Intermédiaire	0.61
92	2	Bruno MENICUCCI / Joël WINTER	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 Sprint Speciale 1964	Intermédiaire	0.86
93	2	Christian HAAS / Jean-Roger BOSSUT	FRA / FRA	JAGUAR MKII 3,8L 1960	Intermédiaire	0.73
94	2	Jacques ALVERGNAS / Jean-Louis DUBRULE	FRA / FRA	PORSCHE 914/6 1971	Intermédiaire	1.06
95	2	Tracey GROSE / Catherine BOCQUILLON-PALAU	USA / FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 SC 1973	Intermédiaire	1.21
96	2	Pierre DISCHAMP / Christian LEGROS	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce 1958	Intermédiaire	0.61
98	2	RICCI / Frederic STOEISSER	FRA / FRA	OSCA MASERATI 750 Sport 1958	Haute	0.60
100	2	Jürgen BODEN / Rémi DARGESEN	AUT / FRA	ABARTH SIMCA 2000 GT 1963	Haute	1.00
101	2	Hugues de BEAUREGARD / Michel BUZZI	FRA / CHE	LOTUS Elan 1963	Haute	0.82
102	2	Jean-Maurice SCHARF / Patrick PIETTE	FRA / FRA	FORD Mustang 289 1966	Haute	0.88
103	2	Jean-Marc BOURMAULT / Eric Jean MORIN	FRA / FRA	MG B 1967	Haute	0.96
105	2	Martin MOURIES / Yves MOURIES	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1964	Haute	0.92
106	2	Michel CHABRAN / Eric MALLÉN	FRA / FRA	BMW 1602 1970	Haute	0.93
107	2	Jean-Paul LACOMBE / Adrien LACOMBE	FRA / FRA	BMW 2002 TI 1971	Haute	1.06
108	2	Jacques LAMELOISE / Michel TROISGROS	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1963	Haute	0.92
109	2	Nicolas SIEBENSCHUH / Denis SIEBENSCHUH	FRA / FRA	BMW 2002 TI 1975	Haute	1.06
110	2	Michel ROSTANG / Jean-Pierre APPERT	FRA / FRA	LANCIA Fulvia 1600 Fanalone 1969	Haute	0.96
111	2	Alain CHARRIER / Jean-Louis FOURNIER	FRA / FRA	BMW 2002 TII Gr.II 1974	Haute	1.11
113	2	Umberto BRUSTIO / Matteo TAVERNA	ITA / ITA	LANCIA Fulvia 1600 HF 1971	Haute	1.06
114	2	Marco BRUSTIO / Corrado BRUSTIO	ITA / ITA	LANCIA Flaminia Super Sport Zagato 1966	Haute	0.91
115	2	Mark RACHET / Philippe BRUNEL	FRA / FRA	JAGUAR MKII 3,8L 1961	Haute	0.73
116	2	Dylan MILES / Emma-Louise BURSLEM	GBR / GBR	JAGUAR MKII 3,8L 1962	Haute	0.73
117	2	Graham DODRIDGE / Philip BROWN	GBR / GBR	DINO 246 GT 1973	Haute	1.16
118	2	Lee MALONE / Glenn MOULE	GBR / AUS	PORSCHE 914/6 1970	Haute	1.06
119	2	Jean-François ESCAT / Danielle BRINCAT	FRA / FRA	BMW 3.0 CSI 1973	Haute	1.16
120	2	Patrick LUCAS / Dominique CHAPATTE	FRA / FRA	BMW 2002 Turbo 1975	Haute	1.06
122	2	Yves MASCOTTO / Pierre BLANGY	FRA / FRA	JAGUAR XK 120 Roadster 1953	Haute	0.61
123	2	Robert DAVIS / Micah DAVIS	USA / USA	SIATA 208 S 1953	Haute	0.56
125	2	Grégory GALIFFI / Nicolas CHEYROUZE	FRA / FRA	PORSCHE 911 Carrera 3.0L 1977	Haute	1.31
126	2	Régis HARDUIN / Guillaume de BEAUFORT	FRA / FRA	BMW 2002 Turbo 1975	Haute	1.06
127	2	Marc ZIGHERA / Michel PILOQUET	FRA / FRA	PORSCHE 911 2,0L T 1969	Haute	1.01
128	2	Thomas GAUCHER / Philippe DONNET	FRA / FRA	DE TOMASO Pantera 1972	Haute	1.21
129	2	François DUMEZ / Julia CHAMOT ROOKE	FRA / FRA	BMW 507 1957	Haute	0.77
130	2	Christophe d'INDY / Maxime LEPISSIER	FRA / FRA	BMW 2800 CS 1971	Haute	1.07
133	2	Stéphane DUMAS / Marie-Noëlle DUMAS	FRA / FRA	TRIUMPH GT 6 MKII 1969	Haute	0.96
134	2	Christophe AMOUROUX / Laurent MATHIEU	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 Super 1971	Haute	0.93
137	2	Jean-Claude BEL / Eric FISCHMEISTER	FRA / FRA	FORD Mustang GT Code A 1966	Haute	0.88
138	2	Jean-Pierre MARGAINAUD / Jean-Baptiste MARGAINAUD	FRA / FRA	BMW 2800 CS 1969	Haute	1.07
142	2	Edouard PROFFIT / Didier FROT	FRA / FRA	CG 1200 S 1970	Haute	1.01
143	2	Alison EMRINGER / Charles-Edouard TRAEGER	FRA / FRA	LANCIA Flaminia Sport Zagato 1960	Haute	0.75
146	2	Denis COOLEN / Arnaud MOUFFLET	FRA / FRA	FORD Capri 2600 RS 1972	Haute	1.16
148	2	François DEGAND / Cécilia DEGAND	FRA / FRA	PORSCHE 911 Carrera RSR 2,8L 1973	Haute	1.26
149	2	Philip KADOORIE / Julian BYRNE	HKG / USA	LANCIA Stratos Gr.IV 1974	Haute	1.21



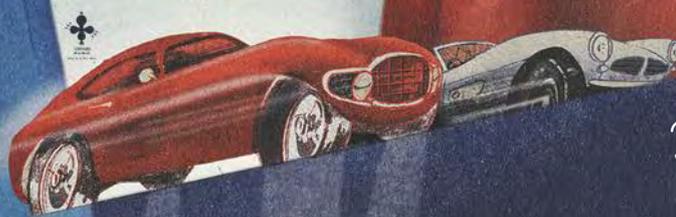
COMPETITION — G/H/I

N°	Grid	PILOTES/ DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS	Section	Classe	Coef
151	3	Stéphane MOREAU / Emmanuel DURAND	FRA / FRA	MG B 1964	VHC	GTS11	0.91
152	3	Pierre LE GLOAHEC-HENANFF / Guillaume LE METAYER	FRA / FRA	JAGUAR MKI 3,4L 1959	VHC	TC5B	0.64
153	3	Simon NOBILI / Emmanuel DRAI	ITA / FRA	JAGUAR MKII 3,8L 1961	VHC	TC5B	0.73
154	3	Stanislas GURDJIAN / Gonzague RUCHAUD	FRA / FRA	TRIUMPH TR4 1961	VHC	GTS6B	0.75
155	3	Malik KINDE / Alban RAÏS	FRA / FRA	MG B 1963	VHC	GTS11	0.91
156	3	Jérôme BARRE / Patrick PERCEVAULT	FRA / FRA	MG B 1963	VHC	GTS11	0.91
157	3	Pierre MACCHI / Isabelle MARTROU	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Speciale 1961	VHC	GTS4B	0.64
158	3	Stephen LASRY / Marc-Edouard EYMERI	FRA / FRA	MORRIS Cooper S 1300 MKI 1964	VHC	TC7	0.73
159	3	Jean-Michel VILLOT / Jean-Luc DAURA	FRA / FRA	PORSCHE 356 Pre A 1954	VHC	GTS5A	0.56
160	3	Jean-François PENILLARD / Chloé PENILLARD	FRA / FRA	PORSCHE 356 Pre A 1954	VHC	GTS5A	0.56
161	3	Adrian BEECROFT / Susan ROY	GBR / GBR	FERRARI 250 GT Berlinetta 1960	VHC	GTS7B	0.81
162	3	Gilles COURAUDON / Marielle COURAUDON	FRA / FRA	PORSCHE 356 Pre A 1954	VHC	GT5A	0.52
163	3	Stéphane COLLAS / Jean-Marc LECAT	FRA / FRA	MG B 1964	VHC	GTS11	0.91
164	3	Jean-Marie FABRE / Mathieu PLANCHON	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956	VHC	GTS7B	0.81
165	3	José DA ROCHA / Jean-Claude HECTOR	PRT / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1955	VHC	GTS7B	0.81
166	3	Sébastien BERCHON / Julien CHADENET	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956	VHC	GTS7B	0.81
167	3	Georges TROUSSIER / Nicole TROUSSIER	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1955	VHC	GTS7B	0.81
168	3	Philippe BELIN / Dominique ROSELLO	FRA / FRA	AUSTIN Cooper S 1300 1968	G/H/I	TC12	0.82
169	3	Jean-Michel ARLAUD / Marie-Françoise ARLAUD	FRA / FRA	PORSCHE 356 B Coupé 1600 S 90 1961	VHC	GTS5B	0.69
170	3	Richard HADJIMEGRIAN / Adrien DUTOUR	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1955	VHC	GTS7B	0.81
171	3	Olivier MAZOYER / Rachid EL BAKKOURI	FRA / FRA	MG A 1959	VHC	GTS5B	0.69
172	3	Laurent DESPLACES / Marion DESPLACES	FRA / FRA	FERRARI 275 GTB 1966	VHC	GT12	0.92
173	3	Bruno SCHOCH / Bernard SCHOCH	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1954	VHC	GTS7B	0.81
174	3	Bernard QUEYROIX / Françoise QUEYROIX	FRA / FRA	MORRIS Cooper S 1300 MKI 1965	VHC	TC7	0.73
175	3	Georges ROCCHIETTA / Frederic LORENZI	FRA / FRA	MORRIS Cooper S 1300 MKI 1966	VHC	TC7	0.73
176	3	Pierre ADAMSKI / Laurence CLEMENT	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 TI Super 1966	G/H/I	TC13	0.87
177	3	Christophe KUHBIER / Mathieu GAUTRIN	FRA / FRA	ALFA ROMEO 2600 Sprint 1964	VHC	TC10	0.88
178	3	Olivier PERNAUT / Margot LAFFITE	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT 1966	VHC	TC13	0.87
179	3	Pascal DUHAMEL / Vincent CUNY	FRA / FRA	AC Aceca 1956	VHC	GTS7B	0.81
180	3	Xavier DOCHEZ / Patrice PALAYER	FRA / FRA	PORSCHE 356 Pre A 1953	VHC	GTS5A	0.56
181	3	Luis DELSO / Carlos DE MIGUEL	ESP / ESP	ALFA ROMEO Giulietta Sprint 1957	VHC	GT4B	0.61
182	3	Christophe THIBOULT / GUY PAILLON	FRA / FRA	MORRIS Cooper S 1300 MKII 1969	G/H/I	TC12	0.82
183	3	Guillaume BRAJEUX / Augustin BRAJEUX	FRA / FRA	MORRIS Cooper S 1300 MKI 1964	VHC	TC7	0.73
184	3	Frédéric LEMOS / Julien ROLLET	FRA / FRA	JAGUAR XK 150 S Coupe 1960	VHC	GTS7B	0.81
186	3	Guillaume de MONTALIER / Guillain CARPENTIER	FRA / FRA	FIAT 2300S Abarth 1963	VHC	TC10	0.88
187	3	Stephan BELLANGER / Virginie BELLANGER	FRA / FRA	PORSCHE 911 S 2,2L 1969	G/H/I	GTS16	1.01
188	3	Pascal RAPALLINO / Jacques-Laurent JOSSE	FRA / BEL	LOTUS Europa Spécial JPS 1971	G/H/I	GTS20	1.06
190	3	Christian CHAVY / Robert KORB	FRA / FRA	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11	0.91
191	3	Christian LIMMER / Ferdinand LIMMER	DEU / DEU	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11	0.91
192	3	Gaby von OPPENHEIM / Andreas MIDDENDORF	DEU / DEU	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11	0.91
193	3	Bertrand PENLAE / Anne PENLAE	FRA / FRA	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11	0.91
194	3	Pierre-Antoine SELANCY / Caroline de SELANCY	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT 1965	VHC	TC13	0.87
195	3	Stephan KOENIG / Sophie KOENIG	DEU / DEU	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	GTS11	0.91
196	3	Derek T. HOOD / Steve RIEDLING	GBR / GBR	JAGUAR MKII 3,8L 1965	VHC	TC5B	0.73
197	3	Jean-François PIQUET / Jean-Michel TAILLER	FRA / FRA	LANCIA Fulvia 1600 HF 1970	G/H/I	GTS20	1.06
198	3	Gérard SALAT / Jean-Pierre BIGGI	FRA / FRA	RENAULT 8 Gordini 1967	G/H/I	TC12	0.82
199	3	Philippe LERO / Jean-Pierre ROULET	FRA / FRA	CG Proto 548 1972	G/H/I	TSRC27	1.30
201	4	Jean-Pierre LAJOURNADE / Christophe BOUCHET	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1962	VHC	GTS12	0.96
203	4	James COTTINGHAM / Andrew SMITH	GBR / GBR	FORD GT40 MKI 1965	VHC	TSRC12	1.15
206	4	Ben GILL / David DIDCOCK	GBR / GBR	SHELBY Cobra 289 1965	VHC	GTS12	0.96
208	4	Ludovic CARON / Denis GIRAUDET	FRA / FRA	SHELBY Cobra 289 1963	VHC	GTS12	0.96
209	4	Ralf HUBER GUTIERREZ / Valerie DOT	CHE / FRA	SHELBY Cobra 289 1964	VHC	GTS12	0.96
210	4	Jean-Marc BUSSOLINI / Patricia BUSSOLINI	FRA / FRA	PORSCHE 904 Carrera GTS 1963	VHC	GTP11	1.00
211	4	Raphaël FAVARO / Yves BADAN	CHE / CHE	LOTUS Elan 26R 1965	VHC	GTS10	0.86
214	4	Samuel LECOMTE / Stéphane MARMOND	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1962	VHC	GTS12	0.96
215	4	Marc-Antoine FALCON DE LONGEVIALLE / Charles GUYOT	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1963	VHC	GTS12	0.96
216	4	Damien KOHLER / Sylvie LABOISNE	FRA / FRA	LOTUS Elan 26R 1965	VHC	GTS10	0.86
217	4	Serge COZZOLINO / Pascale COZZOLINO LEGAY	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1963	VHC	GTS12	0.96
218	4	Jean-Marc RIVET FUSIL / Claude LE JEAN	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1963	VHC	GTS12	0.96
219	4	Frédéric JOUSSET / Paul MILIOTIS	FRA / FRA	SHELBY Cobra 289 1965	VHC	GTS12	0.96
220	4	Olivier ELLERBROCK / Oliver LOUISODER	DEU / DEU	SHELBY Cobra Daytona 1964	VHC	GTS12	0.96
221	4	Daniela ELLERBROCK / Jackie ROHWER	DEU / CRO	ALFA ROMEO Giulia Sprint GTA 1965	VHC	TC8	0.78
222	4	Ombeline de CLERMONT-TONNERRE / Fabrice BOURGEOIS	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia TZ 1963	VHC	GTS10	0.86
223	4	Ivan VERCOUTERE / Charles RUPP	FRA / FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GTA 1965	VHC	TC8	0.78



COMPETITION — G/H/I

N°	Grid	PILOTES/ DRIVERS	NAT	VOITURES / CARS	Section	Classe	Coef
224	4	Stéphane DARRACQ / Peter COME	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1962	VHC	GTS12	0.96
225	4	Pascal SILIO / Didier COLETTA	FRA / FRA	BMW 2002 Turbo 1974	G/H/I	T24	1.06
227	4	Jean-François BARRE / Christophe de BOUET DU PORTAL	FRA / FRA	BMW 2002 1972	G/H/I	TC24	1.11
228	4	Antoine CHOQUE / Donald CHOQUE	FRA / FRA	FORD Mustang 289 1965	VHC	TC10	0.88
229	4	Christian ODIN / Roland SALVI	FRA / FRA	FORD Mustang 289 1965	VHC	TC10	0.88
230	4	Patrice GRAS / Daniel FARGEOT	FRA / FRA	FORD Mustang 1967	G/H/I	TC15	0.97
231	4	John LOGAN / Tommy ERIKSSON	USA / SWE	PORSCHE 911 2,2L S 1970	G/H/I	GT21	1.06
233	4	Denis LIQUIERE / Philippe ACHARD	CHE / FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1961	VHC	GTS12	0.96
234	4	Mikaël LOK / Mathieu VEDRENNE	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1962	VHC	GTS12	0.96
237	4	Timm MEINRENKEN / Fynn SCHRODER	DEU / DEU	ALFA ROMEO 1750 GTAM 1968	G/H/I	TC14	0.92
238	4	Christophe DELACHAUX / Josselin PETER	FRA / FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1964	VHC	GTS12	0.96
239	4	Chris WARD / Andy ELCOMB	GBR / GBR	JAGUAR Type E 3,8L 1965	VHC	GTS12	0.96
240	4	Cengiz ARTAM / Can ARTAM	TUR / TUR	FORD Mustang 289 1965	VHC	TC10	0.88
242	4	Pierre NOVIKOFF / Matthieu LAMOURE	FRA / FRA	ALFA ROMEO 2000 GTV 1972	G/H/I	TC24	1.11
243	4	Joachim von FINCKENSTEIN / Christina von FINCKENSTEIN	DEU / DEU	AUTOBIANCHI A112 Abarth 1975	G/H/I	T21	0.91
244	4	Jacques PERRON / Samuel BARRAUD	FRA / FRA	NSU 1200 TT Gr II 1972	G/H/I	TC22	1.01
245	4	Alexandre LEROY / Nicolas DELANGUE	BEL / FRA	JIDE 1300 1972	G/H/I	TSRC27	1.30
247	4	Richard DEPAGNEUX / Eric JOYAU	FRA / FRA	BMW 2800 CS 1969	G/H/I	TC20	1.07
249	4	Mathieu PEROT / Eric EXCOFFIER	FRA / FRA	CHEVROLET Corvette C3 1969	G/H/I	GTS17	1.06
251	5	MR JOHN OF B / SIBEL	FRA / FRA	LIGIER JS 2 DFV 1975	G/H/I	TSRC29	1.40
252	5	Michel LECOURT / Raymond NARAC	FRA / FRA	PORSCHE 911 Carrera RSR 2,8L 1973	G/H/I	GTS27	1.26
253	5	Alain GADAL / François LALOGÉ	FRA / FRA	PORSCHE 911 Carrera RS 3,0L 1974	G/H/I	GTS27	1.26
254	5	Arnaud GAUDUEL / Nicolas MISSILLIER	FRA / FRA	FERRARI 308 Gr.IV 1976	G/H/I	GTS37	1.37
255	5	Florent JEAN / Philippe TALABARD	FRA / FRA	FERRARI 308 Gr.IV Michelotto 1983	G/H/I	GTS37	1.37
256	5	Didier SIRGUE / Jean-Michel CARRIERE	FRA / FRA	DE TOMASO Pantera Gr.IV 1972	G/H/I	GTS27	1.26
257	5	Alexandre DELAYE / Jean-Baptiste REPELLIN	FRA / FRA	BMW 2800 CS 1971	G/H/I	TC20	1.07
258	5	Jean-Claude BASSO / Robert VERBER	FRA / FRA	BMW 3.0 CSL 1972	G/H/I	TC25	1.16
259	5	François-Xavier ENTREMONT / Jacques ENTREMONT	FRA / FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1980	G/H/I	GTS37	1.37
260	5	Patrick PAPPALARDO / Henri BONNET	FRA / FRA	PORSCHE 911 Carrera RSR 2,8L 1973	G/H/I	GTS27	1.26
261	5	Rolf RICHTER / Moritz RICHTER	DEU / DEU	PORSCHE 911 Carrera RS 3,0L 1973	G/H/I	GTS27	1.26
262	5	Jean-Maurice REY / Sébastien EBERHARD	CHE / CHE	PORSCHE 911 Carrera RS 3,0L 1974	G/H/I	GTS27	1.26
263	5	Philippe VANDROMME / Frederic VIVIER	FRA / FRA	FORD GT40 MKII 1967	G/H/I	GTP17	1.15
264	5	Guy LACROIX / Gérard BERTINETTI	FRA / FRA	LIGIER JS 2 "conversion" 1973	G/H/I	TSRC29	1.40
265	5	Jean-Marc MERLIN / Sophie MERLIN	FRA / FRA	PORSCHE 911 2,5L ST Gr.IV 1972	G/H/I	GTS26	1.21
266	5	Amaury LATHAM / Didier BAUD	FRA / FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1976	G/H/I	GTS37	1.37
268	5	Dominique GUENAT / Maxime GUENAT	CHE / CHE	PORSCHE 911 Carrera RSR 3,0L 1974	G/H/I	GTS27	1.26
269	5	Armand MILLE / Guillaume MAHE	FRA / FRA	PORSCHE 911 Carrera RS 3,0L 1974	G/H/I	GTS27	1.26
270	5	Nicolas MAILLET AVENEL / Romain IANNETTA	FRA / FRA	DE TOMASO Pantera Gr.IV 1971	G/H/I	GTS27	1.26
272	5	Patrick HAUTOT / Sylvain CANTREL	FRA / FRA	FORD GT40 MKII 1968	G/H/I	GTP17	1.15
273	5	Christophe VAN RIET / Caroline GRIFNEE	BEL / BEL	PORSCHE 911 Carrera RSR 3,0L 1974	G/H/I	GTS27	1.26
274	5	Geoffroy PETER / Raynald HAUTOT	FRA / FRA	FORD Capri 2600 RS 1972	G/H/I	TC25	1.16
275	5	Cooper MAC NEIL / Gunnar JEANNETTE	USA / USA	PORSCHE 911 Carrera RSR 3,0L 1974	G/H/I	GTS27	1.26
276	5	Richard DOUX / Jean-François LAVEIL	FRA / FRA	ALPINE RENAULT A110 1800 Gr.IV 1970	G/H/I	GTS26	1.21
277	5	Alexandre GUESDON / Sébastien SEVEAU	FRA / FRA	BMW 3.0 CSL 1973	G/H/I	TC25	1.16
278	5	Nicolas LEROY-FLEURIOT / Adrien AUDIBERT	FRA / FRA	FERRARI 308 Gr.IV Michelotto "conversion" 1977	G/H/I	GTS37	1.37
279	5	Grégory DRIOT / Charles MAURY-LARIBIERE	FRA / FRA	FERRARI 308 Gr.IV Michelotto "conversion" 1976	G/H/I	GTS37	1.37
280	5	Benjamin DESSANGE / Philippe d'AGOSTINO	FRA / FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto "conversion" 1980	G/H/I	GTS37	1.37
282	5	Alain SERPAGGI / Jean-Pierre PREVOT	FRA / FRA	ALPINE RENAULT A110 1800 Gr.V 1975	G/H/I	TSRC28	1.35
283	5	Christian CHAMBORD / Patrick FOURESTIE	BEL / FRA	ALPINE RENAULT A110 1800 Gr.IV 1972	G/H/I	GTS26	1.21
284	5	Robert KAUFFMAN / Yannick ROCHE	USA / FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 S 1972	G/H/I	GTS26	1.21
286	5	SEGOLEN / André ROCHER	FRA / FRA	RENAULT 12 Gordini 1973	G/H/I	TC23	1.06
287	5	Gérard BESSON / Marie-Odile BESSON	FRA / FRA	ALPINE RENAULT A310 V6 Gr.IV 1979	G/H/I	GTS37	1.37
289	5	Loïc DUVAL / Jean Baptiste MAYER	FRA / FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 S 1972	G/H/I	GTS26	1.21
290	5	Lionel MOUTOUH / Elise PERCEBOIS	FRA / FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 S 1973	G/H/I	GT25	1.11
291	5	Didier CALMELS / Gautier CALMELS	FRA / FRA	ALPINE RENAULT A110 1800 Gr.IV 1973	G/H/I	GTS26	1.21
293	5	Paul SURAND / Nicole SURAND	CHE / CHE	DE TOMASO Pantera Gr.IV 1972	G/H/I	GTS27	1.26
294	5	Bob NEYRET / Gabriel BALTHAZARD	FRA / FRA	CITROËN SM Gr.V 1972	G/H/I	GTP27	1.35
295	5	François LEVEQUE / Rémi GAMMAL	FRA / FRA	BMW 3.0 CSL 1974	G/H/I	TC25	1.16
296	5	Philippe ANCELIN / Jérémy BRISSIAUD	FRA / FRA	FORD Escort 1600 RS 1974	G/H/I	TC24	1.11
298	5	Eric BERTRAND / Michel ANGLADA	FRA / FRA	FORD Capri 2600 RS 1972	G/H/I	TC25	1.16
299	5	Frédéric PIGASSOU / David BOTTAIS	FRA / FRA	BMW 2002 TII Gr.II 1973	G/H/I	TC24	1.11



DES AUTOMOBILES D'EXCEPTION

A l'instar des années précédentes, la 27^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 fera la part belle aux modèles rares et exceptionnels qui ont marqué l'histoire de cette course qui demeure la plus ancienne encore organisée aujourd'hui.

A commencer par **BMW (partenaire automobile officiel du Tour Auto Optic 2000)** dont les modèles **507, 1602, 2002 TI et Turbo, 2800 CS, 3.0 CSL et CSi** seront nombreux au départ.

Mais également **Ferrari** avec la présence de nombreux modèles prestigieux attendus. A commencer par la **250 GT Berlinetta 1960 (châssis 2129 GT)** engagé par le Britannique Adrian Beecroft qui remporta de Tour de France en 1960 avec Willy Mairesse et Georges Berger. Ou encore la **250 MM Berlinetta (châssis 0340MM)** de l'Argentin Martin H. Sucari qui remporta le Giro di Sicilia dans sa catégorie en 1955. Sans oublier les 250 GT Lusso et Boano, 275 GTB, 365 GTB/4 et autres 308 Gr. IV Michelotto.

Chaque année, Peter Auto met un point d'honneur à célébrer un constructeur ou un type de voitures qui a participé au Tour de France automobile. En 2018, ce seront les marques italiennes disparues avec les modèles inscrits suivants : **Siata 208 S, Osca Maserati 750 Sport et 1600 GT Zagato, Autobianchi A111 et A112 Abarth**, ainsi que cinq **De Tomaso Pantera Gr. IV**.

Parmi les autres voitures spectaculaires, notons la présence de nombreuses **Shelby Cobra, Ford GT40, Jaguar type E** et pléthore de **Porsche**, allant de la 356 pré A à la 904 GTS, en passant par les 911 2.0L, 2.2L, 2.5 L, 2.7 RS, 2.8 RSR et 3.0 L RSR ou encore 914/6, seront aussi au départ.

Plusieurs fois victorieuses au Tour de France Automobile dans la catégorie Tourisme grâce au talent d'Hermano da Silva Ramos en 1959, puis de Bernard Consten en 1960, 1961, 1962 et 1963, les **Jaguar MK I et MK II** seront elles aussi largement représentées.

Enfin, parmi les autres marques représentées, citons Abarth, AC, Alfa Romeo, Alpine, Aston Martin, Austin Healey, CG, Chevrolet, Citroën, Fiat, Ford, Honda, Jide, Lancia, Ligier, Lotus, Maserati, Mercedes-Benz, MG, Mini, Morgan, Morris, Nash, NSU, Opel, Panhard, Peugeot, Renault, Saab, Sunbeam, Triumph et autres Volvo qui recueilleront elles aussi les faveurs du public.





LES MARQUES ITALIENNES DISPARUES A L'HONNEUR



Dès la première réédition du Tour de France automobile qui a lieu en 1951, deux marques italiennes aujourd'hui disparues figurent sur la liste des engagés. A commencer par **Cisitalia** (*Compagnia Industriale Sportiva Italia*), créée à Turin en 1944 par Piero Dusio, ex-star de football et ex-pilote de course qui deviendra un industriel de renom. La marque s'est fait connaître par la construction d'une monoplace - la D46 - qui s'est illustrée dans les Grands Prix d'après-guerre. Durant l'année 1946, Dusio a également lancé une petite GT baptisée 202. Carrossée par Pinin Farina et motorisée par un quatre cylindres Fiat de 1089 cc, elle sera déclinée en plusieurs versions. Ainsi, c'est au volant de la version MM conçue spécialement pour les Mille Miglia que le légendaire Tazio Nuvolari, après avoir longtemps mené la course, se classe finalement 2^e (1^{er} de sa catégorie) de l'édition 1947 devant deux autres modèles identiques. Les qualités sportives de la Cisitalia ne sont plus à faire... En 1951, une 202 engagée par Grangé est au départ du Tour, mais elle n'en verra pas l'arrivée. Cédée par son créateur en 1953, la marque Cisitalia cessera toute activité en 1963.

Siata (*Societa Italiana Auto Trasformazioni Accessori*) est le second constructeur italien aujourd'hui disparu présent au Tour de France 1951. Le modèle participant est la Daina, un Coupé GT carrossé par Bertone et motorisé par un 4 cylindres Fiat 1395 cm³. L'équipage français à son bord (Julien Clermont et son épouse) est malheureusement contraint à l'abandon. Un sort identique sera réservé au duo Boussignac-Estager qui aligne en 1953 la version 208 équipée du moteur V8 Fiat de 1996 cm³. Créée en 1926 par Giorgio Ambrosini, Siata restera en activité en Italie jusqu'en 1970, et en Espagne jusqu'en 1973.



Lors de l'édition 1952, un autre constructeur italien se fait remarquer par ses excellents résultats. **O.S.C.A.** (*Officine Specializzate Costruzione Automobili*), la marque créée par les frères Maserati (Bindo, Ettore et Ernesto) est représentée par quatre voitures dont deux MT4, celles de Armengaux/Chaix et de Mr et Mme Péron, atteindront l'arrivée respectivement aux 4^e et 12^e places du classement général. L'année suivante, trois MT4 sont au départ. Deux abandonneront, mais la seule survivante, pilotée par Jacques Péron associé à Raymond Bertramnier, remportera l'épreuve au classement *Voitures de Sport*. Fort de ce succès, six Osca MT4 et

une 2000 S seront alignées en 1954... L'une est notamment confiée à Louis Chiron qui a remporté de nombreux Grand Prix avant et après-guerre. Une autre à Alfonso de Portago qui deviendra le premier pilote espagnol de Grand Prix à piloter pour Ferrari avant Fernando Alonso. Tous deux abandonneront tandis que les équipages Péron/Bertramnier et Armengaud/Chaix se classeront respectivement 3^e et 4^e au classement général et clôtureront avec les honneurs la dernière participation au Tour de France de la marque qui disparaîtra en 1967.



Une nouvelle vision de la vie



ICC carene
assurances

MOTUL

VICOMTE A.
PARIS



Le Point

J.D. Classics

Ville de
Besançon

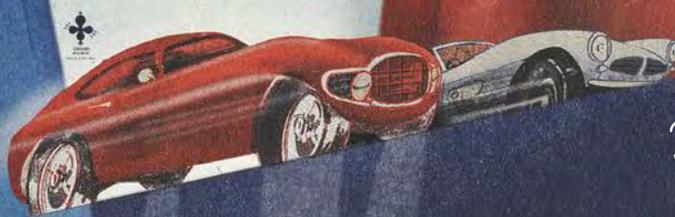
megeve

AVIGNON
Ville d'exception

VILLE DE NICE

BOSCH
Des technologies pour la vie

RMC
INFO TALK SPORT



LES MARQUES ITALIENNES DISPARUES A L'HONNEUR

L'édition 1954 sera également témoin de l'unique engagement au Tour de France d'une **Moretti** produite par le constructeur et carrossier Giovanni Moretti dont l'activité durera de 1926 à 1989. Le modèle engagé par le duo De Regibus/Roubaud est une Moretti 750 qui ne ralliera pas l'arrivée.

Il faut attendre 1969 pour voir le retour d'une marque italienne aujourd'hui disparue. **Lombardi** est un carrossier développant des voitures sur des bases Fiat à partir de 1950 et jusqu'en 1969, date à laquelle la marque sera rebaptisée OTAS (*Officina Transformazioni Automobili Sportive*) à la suite de son rapprochement avec les frères Giannini. Malheureusement, l'unique Lombardi 850 Grand Prix engagée au Tour de France par l'équipage Jallot/Marion sera contrainte à l'abandon.

Fondée en 1955, la marque **Autobianchi** est pour la première fois représentée dans l'épreuve en 1971. La version A111 inscrite par le duo Schimpf/Levacher se classe à une anonyme mais encourageante 42^e place au scratch. En 1976, l'A112 Abarth de «Patou» /Douat termine à une très honorable 47^e place au scratch. Puis, de 1977 à 1981, le Tour de France enregistrera treize autres engagements d'Autobianchi A112 dont le meilleur résultat restera la 18^e position au classement général de l'équipage Brillat /Juillot en 1981. En 1992, le site de production historique de la marque, à Desio en Italie sera fermé, marquant la fin définitive du blason Autobianchi.



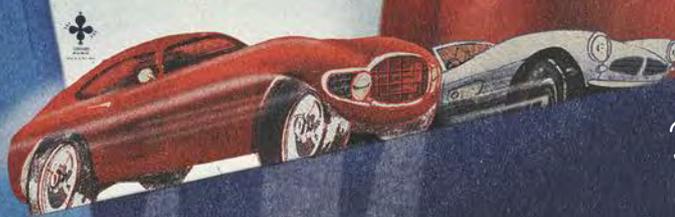
Entre temps, **De Tomaso** (société italienne fondée à Modène en 1959 par l'Argentin Alejandro de Tomaso) s'est également inscrite au Tour de France Auto en 1973. La seule Pantera à l'arrivée (celle de Vinatier/Jaubert) sur les trois engagées décroche la 6^e place au classement scratch. En 1976, puis en 1997, deux autres Pantera tenteront leur chance en vain.

Créée en 1906 et figurant parmi les marques italiennes les plus anciennes, Lancia semble aujourd'hui menacée de disparaître. Présente désormais seulement en Italie avec le modèle Ypsilon, la marque a disparu des autres pays européens où seul son réseau d'entretien a été maintenu. Avec cinq victoires au Tour de France (1973, 1975, 1977, 1979 et 1980) obtenues avec la mythique Stratos (dont quatre avec le duo Darniche-Mahé), Lancia méritait un hommage particulier rendu par l'organisateur du Tour Auto Optic 2000. Au même titre que les modèles des marques italiennes disparues, ceux arborant le blason Lancia seront également célébrés ...



Une nouvelle vision de la vie





DEUX CHAMPIONS OUVRENT LA ROUTE

ARI VATANEN

Champion du Monde des Rallyes en 1981 sur Ford Escort RS 1800, quadruple vainqueur du Paris-Dakar sur Peugeot 205 T16 Grand Raid (1987), Peugeot 405 Mi16 (1989, 1990) et Citroën ZX (1991), le pilote finlandais s'est également fait connaître en établissant en 1988 le nouveau record de la montée de Pikes Peak sur une Peugeot 405 T16 GR, performance immortalisée par le film *Climb Dance* (La course vers les nuages). Au terme de sa carrière sportive, Vatanen s'engage en politique et sera élu député européen en 1999 et 2004. Ambassadeur BMW, il sera ouvreure officiel du Tour Auto Optic 2000 pour la deuxième édition consécutive au volant de la nouvelle BMW M5.

FRANÇOIS CHATRIOT

Brillant animateur du Championnat de France des Rallyes dans les années 80, avec deux titres en 1989 et 1990 sur BMW M3, François Chatriot, surnommé *Le Chat*, ouvrira la route du Tour Auto Optic 2000 pour la troisième année d'affilée au volant d'un modèle sportif BMW. Une compétition qu'il connaît bien pour l'avoir remportée sur Renault 5 Maxi Turbo en 1986 (année de la dernière édition du Tour de France Automobile). François Chatriot s'est également illustré lors de compétitions sur glace en remportant le Trophée Andros et les 24 Heures de Chamonix en 1995 sur Opel Astra.

DES PILOTES A SUIVRE !

Ex-pilotes professionnels, patrons d'écurie de course, musiciens, comédiens, présentateurs TV ou encore chefs étoilés, figureront parmi les inscrits à la 27^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000.

Ainsi **Michel Périn**, célèbre copilote qui remporta avec... François Chatriot le Tour de France Automobile en 1986 ainsi que deux titres de champion de France des rallyes et six titres de champion du monde des rallyes-raids avec Pierre Lartigue, Bruno Saby et Carlos Sainz fera de nouveau équipe avec Nicolas Pagano sur une Alfa Romeo 1750 GTV de 1968. **Alain Serpaggi**, fidèle pilote de la marque Alpine, ancien champion de France des rallyes et d'Europe des voitures de sport, 5 participations aux 24 Heures du Mans sera au départ au volant d'une Alpine A110 1800 Gr.V. A l'instar de l'Américain **Robert Kauffman**, pilote d'endurance et copropriétaire d'écurie aux Etats-Unis ou encore de **Didier Calmels**, copropriétaire de l'écurie Signatech Alpine, championne du monde d'endurance dans la catégorie LM P2 en 2016.

L'équipage britannique **James Cottingham/Andrew Smith (Ford GT40 MK1)**, vainqueur de l'édition 2017 remet son titre en jeu face à ses principaux adversaires : Jean-Pierre Lajournade/Christophe Bouchet (Jaguar Type E) et Ludovic Caron (Shelby Cobra 289) copiloté par le très expérimenté Denis Giraudet, de nombreuses fois victorieux en championnat de France, d'Europe et du monde. Parmi les présentateurs TV engagés, citons **Margot Laffite** (Canal +) qui fera équipe avec Olivier Pernaut à bord d'une Alfa Romeo Giulia Sprint GT de 1966, **Dominique Chapatte** (M6 Turbo)(BMW 2002 Turbo), **Grégory Galiffi** (C8 Direct Auto)(Porsche 911 Carrera 3.0L) et **François Allain** (RMC Découverte)(Citroën 2CV Type A). Autres fidèles participants au Tour Auto, les chefs étoilés **Michel Chabran** (BMW 1602), **Jean-Paul Lacombe** (BMW 2002 TI) et **Michel Rostang** (Lancia Fulvia 1.6 L HF),



Une nouvelle vision de la vie



ICC carene
assurances

MOTUL

VICOMTE A.
PARIS



Le Point

J.D. Classics

Ville de
Besançon

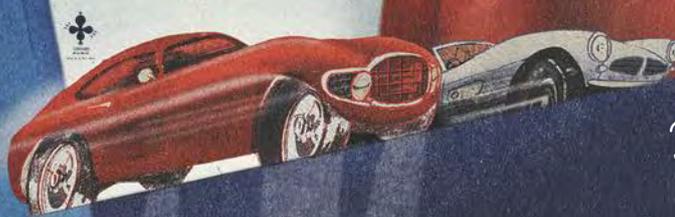
megeve

AVIGNON
Vie d'exception

VILLE DE NICE

BOSCH
Des technologies pour la vie

RMC
INFO TALK SPORT

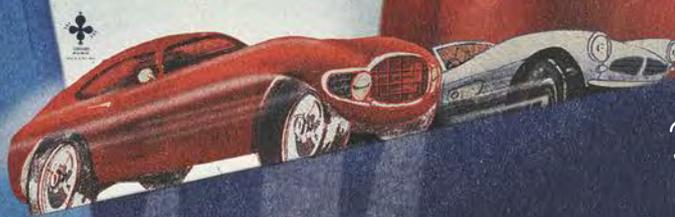


MISS FRANCE 2018 ET SA DAUPHINE AU DEPART

Maëva Coucke, Miss France 2018, est loin d'être une novice en matière de rallye. Elle avait en effet participé aux Rallye des Princesses Richard Mille. Pour cette 27^{ème} Edition du Tour Auto Optic 2000, elle sera présente lors de la première étape Paris-Besançon.

Quant à sa **Première Dauphine, Eva Colas (photo), également Miss Corse**, il s'agira d'une première au volant d'une Fiat 600D de 1967. C'est aux côtés de Thomas de Chessé, propriétaire et pilote de la « Fanalona », la plus petite automobile éligible engagée en catégorie Régularité, qu'Eva tentera d'emmener la « Miss italienne 600D » vers le haut du classement.





LE TOUR ACCUEILLE LE PUBLIC

La 27^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 ne dérogera pas aux précédentes. L'évènement a toujours privilégié une grande proximité avec son public au fil de son parcours. Aussi, le parc fermé installé dans chacune des villes étapes demeure un lieu où les passionnés peuvent accéder en famille pour admirer les voitures participantes au *Tour* et profiter de différentes animations.

LE GRAND PALAIS (PARIS)

Inauguré pour l'Exposition Universelle de 1900, le Grand Palais fut le théâtre du tout premier Salon de l'Automobile en 1901. Pour la 27^{ème} édition, elles seront de nouveau plus de deux cents machines, aux carrosseries parfaitement lustrées et aux mécaniques finement préparées, prêtes à s'élancer dès le lendemain sur les routes de France.

Exposition des 230 voitures accessible le lundi 23 avril de 10 heures à 17 heures sur présentation du programme officiel (10 € à l'entrée)

LE VILLAGE DU TOUR : FESTIF ET EDUCATIF !

Il se monte et se démonte de ville en ville pour accueillir jour après jour un public toujours plus nombreux au fil des années. Le Village est le lieu regroupant les animations présentées par les partenaires du *Tour*.

A commencer par Optic 2000, fidèle compagnon associé à l'évènement depuis 2004 sous l'enseigne Lissac et depuis 2009 sous celle d'Optic 2000. Sur toutes les étapes du *Tour*, Optic 2000, fidèle à ses valeurs, met en avant son professionnalisme en proposant des dépistages visuels et auditifs.

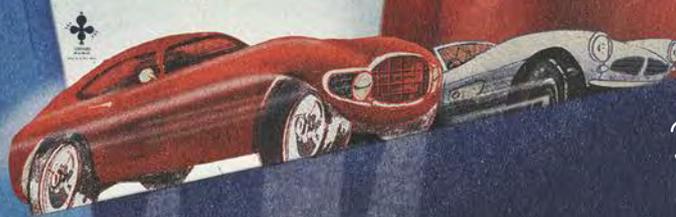
De son côté, Vicomte A., habilleur de l'épreuve, présentera la ligne de vêtements officiels.

- Le 24 avril à Besançon (Parking Battant de 17:00 à 22:00)
- Le 25 avril à Megève (Le Palais de 17:00 à 22:00)
- Le 26 avril à Avignon (Allées de l'Oulle de 17:00 à 22:00)
- Le 27 avril à Aix-en-Provence (Arena du Pays d'Aix de 17:00 à 22:00)
- Le 28 avril à Nice (Place Masséna de 17:00 à 22:00)

Accès aux Parcs Fermés sur présentation du programme officiel (10 €).

Accès gratuit pour les – de 12 ans accompagnés.





MINITOUR OPTIC 2000 : LES ENFANTS D'ABORD !

Le MiniTour Optic 2000 reprend la route pour la huitième année consécutive du 24 au 28 avril. Fort de son succès lors de ces sept dernières années avec plus de 8500 enfants accueillis, le MiniTour Optic 2000 permet à des jeunes de 7 à 12 ans (taille entre 1.25 m et 1.60 m) de découvrir l'apprentissage de la conduite à bord de mini Ferrari sur un circuit mis en place pour l'occasion. Cette animation gratuite s'accompagne de deux autres espaces où les enfants seront sensibilisés de façon ludique à l'importance de protéger leurs yeux et leurs oreilles.

Le MiniTour sur les villes étapes

- Le 24 avril à Besançon (Parking Battant de 15:00 à 20:00)
- Le 25 avril à Megève (Le Palais de 15:00 à 20:00)
- Le 26 avril à Avignon (Allées de l'Oulle de 15:00 à 20:00)
- Le 27 avril à Aix-en-Provence (Arena du Pays d'Aix de 15:00 à 20:00)
- Le 28 avril à Nice (Place Masséna de 15:00 à 20:00)



Informations et inscriptions : www.minitour-optic2000.com

MOTUL RACING CHALLENGE : VOUS REVEZ DE DEVENIR PILOTE ?

Fidèle partenaire du Tour Auto Optic 2000, le spécialiste des lubrifiants hautes performances, Motul, a concocté une animation qui permettra aux petits et grands d'assouvir à coup sûr leur soif de compétition. Prenez place dans un vrai siège baquet, crampez-vous au volant, écrasez la pédale de droite et c'est parti pour une course de bolides miniatures téléguidés sur circuit !

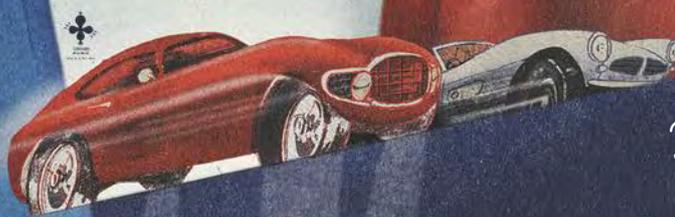
LES CIRCUITS

Les épreuves chronométrées sur circuit sont accessibles au public gratuitement (sauf Paul Ricard : 10 €) qui peut ainsi assister à quatre heures de spectacle avec cinq plateaux (Compétition et Régularité) en piste.

- Le 24 avril : [Circuit Dijon-Prenois](#) (de 13:00 à 17:30)
- Le 25 avril : [Circuit de Bresse](#) (de 12:30 à 16:30)
- Le 26 avril : [Circuit de Ledenon](#) (de 16:30 à 20:30)
- Le 27 avril : [Circuit Paul Ricard](#) (de 15:00 à 19:00)

Accès gratuit aux circuits (sauf Paul Ricard : 10 €)

Les cartes des Épreuves Spéciales seront dévoilées sur [Facebook](#) à 17 heures la veille de leur déroulement



LE TOUR AUTO OPTIC 2000 A LA TELEVISION

Le Tour Auto Optic 2000 bénéficiera d'une très large couverture télévisée puisque **9 chaînes TV** diffuseront les meilleurs moments de chaque étape : **TF1, FRANCE 3, TMC, BFM TV, CNEWS, LCI, C8, RMC DECOUVERTE, INFOSPORT+**.

TF1

Dimanche 22 avril (vers 11h après Auto Moto)
Dimanche 29 avril (vers 11h après Auto Moto)

france.3

Du lundi 23 au vendredi 27 avril (20h45)(1 mn)
Du samedi 28 au dimanche 29 avril (23h00)(1 mn)

TMC

Du lundi 23 au vendredi 27 avril (vers 20h50 après Quotidien)(1 mn)

BFM TV

Lundi 23 avril (22h55)(1 mn)
Mardi, mercredi, jeudi, vendredi (6h55/22h55)
Samedi 28 avril (7h55/22h55)(1 mn)

C NEWS

Lundi 23 Avril à 23h30 (1 mn)
Du mardi 24 au dimanche 29 avril (10h20/16h20/23h20)
(1 mn)

LCI

Lundi 23 avril (21h55)(1 mn)
Du mardi 24 au vendredi 27 avril (0h15/13h25/15h55/
21h55)(1 mn)
Samedi 28 avril (0h15/11h55/12h55/15h10/21h55)(1 mn)
Dimanche 29 avril (11h55/15h10/21h55/23h55)(1 mn)

C8

Du mardi 24 au jeudi 26 avril
(1h00/ 09h15/12h30/22h45)(1 mn)
Vendredi 27 avril (1h00/09h15/12h30)(1 mn)
Samedi 28 avril (1h00/09h15/12h30/20h50)(1 mn)
Dimanche 29 avril
(1h00/09h15/12h30/19h00/20h50/22h45)(1 mn)

RMC

DECOUVERTE
Lundi 23 avril à 20h50 (1 mn)
Du mardi 24 au samedi 28 avril (8h30/20h50)(1 mn)

INFOSPORT+

Lundi 23 avril (entre 19h et 23h, 23h50)(1 mn)
Du mardi 24 au dimanche 29 avril (entre 9h30 et
10h/entre 19h et 23h - 23h50) (1 mn)

Optic 2000
Une nouvelle vision de la vie



ICC **carene**
assurances

MOTUL

VICOMTE A.
PARIS



Le Point

J.D. Classics

Ville de
Besançon

megeve

AVIGNON
The reception

VILLE DE NICE

BOSCH
Des technologies pour la vie

RMC
INFO TALK SPORT



ACCREDITATIONS

GALERIE PHOTOS HD

PETER AUTO
103, rue Lamarck
75018 Paris – France
+33 (0)1 42 59 73 40
www.peterauto.peter



Une nouvelle vision de la vie



ICC carene
assurances

MOTUL

VICOMTE A.
PARIS



EDMOND
DE ROTHSCHILD

Le Point

J.D. Classics

Ville de
Besançon

megeve

AVIGNON
Ville d'exception

VILLE DE NICE

BOSCH
Des technologies pour la vie

RMC
INFO TALK SPORT

Optic 2000 et AUDIO 2000 sensibilisent le grand public, par des actions de prévention, à l'importance de préserver sa vue et son audition pour conduire en toute sécurité.

Du 23 au 28 avril 2018, tout au long du Tour Auto Optic 2000 de Paris à Nice, en passant par Besançon, Megève, Avignon et Aix en Provence, les enseignes Optic 2000 et AUDIO 2000 mobilisent le grand public et les coureurs automobiles à l'importance de préserver sa vue et son audition pour une conduite en toute sécurité. Les opticiens et les audioprothésistes proposent à tous, gratuitement, de tester leur vue et leur audition sur le Village Prévention présent sur l'ensemble des villes étapes.

Pour la 10^e année consécutive, petits et grands, peuvent également admirer les voitures de collection de cette course emblématique et participer à des animations ludiques pour apprendre et comprendre le mécanisme de la vision et de l'audition et savoir comment les préserver. Cette édition marque aussi le lancement en avant-première de la monture intelligente PRUDENSEE qui aide à prévenir l'endormissement au volant.

La vue et l'audition : deux sens à préserver pour conduire en toute sécurité.

Sur les 40 millions de Français titulaires d'un permis voiture¹, 80% d'entre eux² portent des lunettes, d'où l'importance de les sensibiliser à prendre soin de leur vue. En parallèle, 1 personne sur 3 malentendante et appareillable n'est pas équipée d'aides auditives³. Il faut donc également informer sur la nécessité de surveiller son audition, sens complémentaire pour mieux appréhender son environnement de conduite.

C'est la mission que se sont données les enseignes Optic 2000 et AUDIO 2000. Un rôle que les opticiens et les audioprothésistes endossent chaque jour auprès de leurs clients en magasin mais également lors d'animations de sensibilisation à destination du grand public et notamment sur le parcours du Tour Auto Optic 2000. C'est ainsi qu'en **9 ans, 10 500 tests visuels et 12 150 tests auditifs ont été réalisés.**

Dans chacune des villes traversées par le Tour Auto Optic 2000, un **Village Prévention est installé de 15h à 20h**. Les visiteurs sont invités à faire tester leur vue et leur audition gratuitement. Suite à ces dépistages, ils recevront un accompagnement et des conseils personnalisés par les opticiens et les audioprothésistes d'Optic 2000 et d'AUDIO 2000.



Les plus jeunes, au cœur de la sensibilisation avec des animations ludiques.

Passionnés et curieux, petits et grands, vont prendre plaisir à découvrir des automobiles de marques prestigieuses, dès l'arrivée dans les villes étapes. Plus de 240 voitures anciennes participant à la course y sont exposées. Cette année, ce sont les marques italiennes disparues qui sont mises à l'honneur telles Autobianchi, De Tomaso, Osca...



Parce que la sensibilisation se fait dès le plus jeune âge, trois ateliers sont consacrés aux enfants associant jeu et prévention : le Mini Tour, le Battle Quizz, et l'Ecole de l'ADN. Ces animations ont été conçues de façon ludique afin qu'ils apprennent en s'amusant.

Le Mini Tour destiné aux enfants de 7 à 12 ans (taille entre 1.20 m et 1.60 m) permet de découvrir l'apprentissage de la conduite à bord de minis Ferrari sur un circuit éphémère. Ils peuvent ainsi s'essayer à la conduite et comprendre concrètement l'importance de bien voir et de bien entendre au volant. Pré-inscription obligatoire sur le site www.minitour-optic2000.com à partir de fin mars.



L'animation interactive Battle Quizz décrit le fonctionnement de l'œil et de l'oreille via une simulation de jeu télévisé. Une animatrice pose des questions aux joueurs répartis en deux équipes autour du thème de la vue et de l'audition. Ces derniers doivent être les plus rapides à buzzer et répondre correctement aux questions pour remporter la partie.

En collaboration avec l'AFM-Téléthon, **l'Ecole de l'ADN** à travers une expérience scientifique surprenante, donne la possibilité aux enfants d'extraire leur propre ADN et de mieux comprendre le fonctionnement du corps humain et les lois de l'hérédité.

Un atelier organisé par Carène Assurance permet aux enfants de dessiner la voiture de leur rêve à l'aide d'une tablette.

Ces ateliers sont accessibles de 15h à 20h sur le Village Prévention de chaque ville étape.



Tour Auto Optic 2000 : lancement en avant-première de la commercialisation de la monture PRUDENSEE qui aide à prévenir l'endormissement au volant



Optic 2000 accentue son engagement dans la prévention santé, l'accompagnement des conducteurs et la sécurité routière en lançant en avant-première des lunettes intelligentes co-développées avec la start-up Ellcie-Healthy. Certifiées Origine France Garantie, ces lunettes connectées détectent par des capteurs intelligents les premiers signes de somnolence (clignements des paupières, micro-chutes de têtes...) pour prévenir des risques d'endormissement au volant.

La somnolence au volant :
1^{ère} cause d'accident sur autoroute⁵

Destinée au grand public ainsi qu'aux professionnels de la route (transports, commerciaux...) cette innovation est une réelle solution novatrice en matière de sécurité routière. En effet, seulement 62% des français déclarent s'arrêter et faire des pauses régulièrement lorsqu'ils ressentent la fatigue⁴ alors qu'en France, en 2016, un accident sur 4 était lié à la somnolence⁵. Une innovation qui a d'ailleurs été récompensée du Prix innovation sécurité routière 2018 dans la catégorie « Equipements de prévention routière ».

Un espace dédié à la présentation des lunettes connectées PRUDENSEE est accessible sur le Village Prévention.

Vue et audition, les 2 sens essentiels au volant

La vue et l'audition sont les deux sens essentiels pour conduire en toute sécurité. En effet sur la route, la vision est considérée comme le 3^{ème} facteur de sécurité le plus important après « ne pas avoir bu » et « un véhicule en bon état ». L'audition est considérée comme le sens complémentaire à la vision. En effet, les automobilistes français interrogés dans le cadre de la 3^{ème} édition de l'Observatoire de la santé visuelle et auditive, ont conscience que ne pas bien entendre en conduisant est dangereux. 78% pensent que le port d'écouteurs et 65% qu'écouter la musique trop fort sont des menaces importantes à la sécurité. En parallèle, 8 automobilistes français sur 10 déclarent souffrir d'au moins un trouble de la vision. Sur les 70% à avoir besoin d'un équipement optique, 90% d'entre eux le portent en conduisant.



Source : données chiffrées extraits de la 3^{ème} édition de L'Observatoire de la santé visuelle et auditive des enseignes Optic 2000, AUDIO 2000 et LISSAC.



4 Source : Etude Opinion Way pour Optic 2000 ; juillet 2017

5 Source : ASFA 2016 – accidents mortels

Pour suivre en direct le Tour Auto Optic 2000

Via le regard de François Allain, présentateur de Vintage Mécanic sur RMC Découverte, passionné d'automobiles anciennes, il suffit de se connecter à la page Facebook :

 **le Tour Auto Optic 2000 de François Allain.**

Exposition des voitures anciennes participantes au Tour Auto Optic 2000 - Tarif : 10€

Paris, lundi 23 avril, de 10h à 17h	Nef du Grand Palais : Avenue Wiston Churchill - 75008 Paris
Besançon, mardi 24 avril, de 17h30 à 21h30	Parc Battant : 8 rue Battant - 25000 Besançon
Megève, mercredi 25 avril, de 18h à 22h	Le Palais : Route du Palais des Sports - 74120 Megève
Avignon, jeudi 26 avril, de 18h à 22h	Allées de l'Oulle : Parking des Allées de l'Oulle - 84000 Avignon
Aix-en-Provence, vendredi 27 avril, de 18h à 22h	Aréna du Pays d'Aix : 1955 rue Claude Nicolas Ledoux - 13290 Aix-en-Provence
Nice, samedi 28 avril, de 17h à 21h	Place Masséna : Place Masséna - 06000 Nice

Les animations (Mini-Tour, Battle Quizz, L'école de l'ADN et Dessine-moi la voiture de tes rêves) ainsi que les tests de vue et d'audition et l'espace dédié à la découverte des lunettes connectées sont accessibles gratuitement de 15h à 20h au Village Prévention situé à côté de l'espace d'exposition des voitures.

Pré-inscription obligatoire pour le Mini-Tour sur le site www.minitour-optic2000.com à partir de fin mars.

A propos du Tour Auto Optic 2000 :

Le Tour Auto Optic 2000 est une rétrospective du Tour de France Automobile. Ce rallye de voitures anciennes rassemble des voitures de course datant de 1951 à 1973 et ayant participé à l'épreuve originelle. Cette année, il passera par les villes de Paris, Besançon, Megève, Avignon et Aix-en-Provence avant d'arriver à Nice. Plus de 240 voitures sont attendues au départ de Paris pour 5 étapes à travers la France rythmées de spéciales chronométrées sur routes fermées et sur circuits. Chaque année, un constructeur ou un type de voitures qui a participé à l'histoire du Tour de France automobile est mis à l'honneur. A l'occasion de la 27^{ème} édition, ce sont les marques italiennes disparues qui bénéficieront de toutes les attentions.

www.tourauto.com

A propos d'Optic 2000 :

Optic 2000 est le réseau leader de l'optique en France avec près de 1 200 points de vente répartis sur l'ensemble du territoire français et un chiffre d'affaires de 905 millions d'euros en 2016. Depuis sa création en 1969, l'enseigne Optic 2000 est la référence en matière de santé visuelle tant dans la prise en charge du patient que dans la qualité des équipements proposés. Les magasins Optic 2000 sont animés par des opticiens diplômés d'Etat qui sont des professionnels de la santé visuelle reconnus. Optic 2000 soutient l'AFM-Téléthon depuis 2012 en reversant 1€* par 2^{ème} paire proposée et contribue ainsi à la recherche de thérapies innovantes, notamment concernant les maladies génétiques oculaires.

*0.83 € après déduction de la TVA



www.optic2000.com



@optic2000_officiel

Service Presse Optic 2000 • presse@optic2000.fr / 01 41 23 77 44

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
FÉVRIER 2018**Optic 2000 PRÉSENTE
LES LUNETTES SOLAIRES officielles du**

Pour la 10^e année consécutive, Optic 2000 repart sur les routes de France avec le Tour Auto Optic 2000, du 23 au 28 avril, de Paris à Nice en passant par Besançon, Megève, Avignon et Aix-en-Provence. L'enseigne présente la monture officielle 2018 de cette course mythique réunissant les passionnés de voitures historiques.

Cette lunette solaire mixte, de couleur écaille, au look sport et élégant s'inscrit dans la tendance rétro et vintage par sa forme « pantos » et se distingue avec sa barre en métal qui souligne la face de la monture.

Sur les branches sont apposés les symboles de cet emblématique Tour de France en voitures d'exception, le drapeau français au niveau de la charnière ainsi qu'un petit insert en métal représentant un volant sur le manchon.

La monture officielle 2018 est équipée de verres gris polarisants pour un confort de vision et une protection optimale.

Produite en édition limitée de 800 exemplaires, la monture solaire du Tour Auto Optic 2000 2018, est disponible au prix unique de 149€ sur le site www.optic2000.com

www.optic2000.com

@optic2000_officiel

Communication et relations publiques

Communiqué de presse n°2477
29 avril 2018

BMW partenaire pour la 8^{ème} année consécutive du Tour Auto Optic 2000.

Paris. La marque BMW s'associe pour la 8^{ème} année consécutive à l'une des compétitions automobiles classiques les plus renommées : le Tour Auto Optic 2000. Du 23 au 28 avril, sur un parcours reliant Paris à Nice, BMW sera présent sur l'événement à la fois en tant que concurrent et en tant que partenaire officiel.

Mélange habile de découverte touristique et de compétition sportive, le Tour Auto Optic 2000, rétrospective du Tour de France Automobile, sillonne les routes secondaires françaises selon un parcours renouvelé chaque année. L'itinéraire est entrecoupé d'Épreuves Spéciales, c'est-à-dire d'épreuves chronométrées – sur routes fermées et sur circuit – qui déterminent le classement final. Pour participer à cette épreuve, devenue l'un des événements du sport automobile historique les plus reconnus dans le monde, il faut tout d'abord présenter une voiture éligible, c'est-à-dire un modèle ayant déjà couru le Tour de France Automobile entre 1951 et 1973. Deux catégories de classement sont proposées aux concurrents : « Compétition » ou « Régularité ».

Cette année, plus de 230 voitures de sport classiques traverseront la France du 23 au 28 avril, sur un parcours reliant Paris, Besançon, Megève, Avignon, Aix-en-Provence et Nice. Plaisir de conduire, sportivité, performance et passion pour l'histoire automobile sont les valeurs communément partagées par BMW et le Tour Auto Optic 2000.

Pour cette 27^{ème} édition, la marque bavaroise a souhaité engager un de ses modèles les plus mythiques : la BMW 2002 Turbo, modèle emblématique développant 170 ch, et premier modèle d'un constructeur européen à être équipé d'un turbocompresseur.

Pour encadrer les quelques 230 équipages, BMW mettra à disposition de l'organisateur Peter Auto 35 véhicules de sa gamme destinés à la logistique, l'assistance rapide et aux liaisons, ainsi que 5 véhicules ouvriers. Lors de l'événement de lancement de cette 27^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000, qui se tiendra le 23 avril sous la verrière du Grand Palais, l'espace BMW accueillera la nouvelle BMW i8 Roadster ainsi que la nouvelle BMW M5 Berline (V8 bi-turbo de 4,4 litres équipé de la technologie M TwinPower Turbo, 600 ch), dont le volant sera confié à Ari Vatanen, ouvrier sur les Épreuves Spéciales et ambassadeur de la marque BMW. François Chatriot, Champion de France des Rallyes en 1989 et 1990 sur BMW M3, se verra confier un modèle de la gamme BMW M pour sa troisième participation en tant qu'ouvrier.

Pour plus d'informations, veuillez-vous adresser à :

BMW Group France

Olivier Wodetzki
Chef du Service Communication Marques,
Produits et Technologies
Tél : 01 30 43 92 75
E-Mail : olivier.wodetzki@bmw.fr

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication
Produits BMW
Tél : 01 30 43 93 53
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

Communication et relations publiques

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution plus de 5.000 salariés en France. En 2017, BMW Group France a immatriculé 87 748 automobiles des marques BMW et MINI et 16020 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers et fournisseurs français se chiffre en milliards d'Euro. Parmi eux, citons Dassault Systèmes, Faurecia, Michelin, Plastic Omnium, St Gobain, Valeo. La coopération avec PSA sur les moteurs 1,6 l est un grand succès. Dans le cadre de sa stratégie électro-mobilité, BMW Group a créé la marque BMW i et a introduit les révolutionnaires BMW i3 et BMW i8.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi avec ses partenariats dans le sport français : Fédération Française de Golf (FFG), et la Fédération Française de Rugby (FFR) et le XV de France.

www.bmw.fr

Facebook: [facebook.com/BMWFrance](https://www.facebook.com/BMWFrance)

Twitter: twitter.com/BMWFrance

Instagram: [instagram.com/BMWFrance/](https://www.instagram.com/BMWFrance/)

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWFrance>

LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 14 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2017, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 463 526 automobiles et plus de 164 153 motos. En 2017, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 10,65 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires d'environ 98,67 milliards d'euros. Au 31 décembre 2017, les effectifs de BMW Group étaient de 129 932 salariés.

De tout temps, le succès de BMW Group s'est construit sur une action responsable, axée sur le long terme. Tout au long de la chaîne de création de valeur, la stratégie de développement de l'entreprise se fonde sur la durabilité écologique et sociale, la pleine et entière responsabilité du constructeur vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>



COMMUNIQUE DE PRESSE

27^E EDITION DU TOUR AUTO OPTIC 2000

9 mars 2018

LE GROUPE EDMOND DE ROTHSCHILD PARTENAIRE POUR LA SIXIÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE DU TOUR AUTO OPTIC 2000

Partenaire de l'événement depuis 2013, le Groupe Edmond de Rothschild, présidé par le Benjamin de Rothschild et dirigé par Ariane de Rothschild, poursuit son engagement auprès du Tour Auto Optic 2000, événement automobile historique et unique qui rassemble des passionnés et collectionneurs de voitures du monde entier.

Fidèle à son principe de proposer chaque année un itinéraire totalement renouvelé, le Tour Auto a choisi un nouveau **voyage inédit à travers la France. Comme le veut la tradition, l'édition 2018** du Tour Auto Optic 2000 commencera par une exposition publique des voitures au Grand Palais le lundi 23 avril. Le départ officiel sera donné le lendemain au Château de Courances pour partir à la découverte des routes et paysages de la Bourgogne-Franche-Comté.

Le lendemain, cap vers les montagnes **pour prendre de l'altitude et atteindre Megève, village de cœur de la famille Rothschild dans lequel elle vient d'ouvrir, en partenariat avec le Four Seasons, un hôtel alpin moderne et élégant**, véritable emblème de son art de vivre et seul hôtel à donner un accès direct **aux pistes du Mont d'Arbois**. Cette étape sera également **l'occasion de faire découvrir** les produits issus des domaines vitivinicoles et exploitations agricoles du groupe - vins, fromages fermiers et terrines - réunis sous la marque Edmond de Rothschild Heritage.

Puis, les équipages redescendront vers le Sud et les équipes locales du groupe Edmond de Rothschild basées à Lyon et Marseille) participeront aux étapes de Megève, Avignon, Aix en Provence et Nice, **la ville d'arrivée**.

Le Tour Auto Optic 2000 est une excellente occasion de découvrir ou redécouvrir la beauté et la diversité des paysages **français et l'opportunité de partager avec nos clients** des moments intenses.

Cette année, le Groupe Edmond de Rothschild engage 4 équipages :

- un équipage en soutien à la Fondation OPEJ – Baron Edmond de Rothschild : Pierre Le Gloahec et Guillaume Le Metayer, à bord de la mythique Jaguar MK1 1959
- un équipage Edmond de Rothschild Heritage : Fabrice Bourgeois, Jean Laurent-Bellue et Ombeline de Clermont-**Tonnerre au volant d'une Alfa Romeo Giulia TI Super 1963**
- un équipage de représentants du Groupe de Paris : Nicolas Pagano et Michel Perin, co-pilote français de rallye automobile qui s'est illustré aussi bien en rallye « traditionnel » qu'en rallye-raid, à **bord d'une Alfa Romeo 1750 GTV 1968**
- un équipage espagnol : **Luis Delso et Carlos de Miguel, à bord d'une Alfa Romeo Giulietta Sprint 1957**

L'esprit de compétition, le dépassement de soi et la recherche de performance sont autant de valeurs qui caractérisent cet événement automobile incontournable et que partage le Groupe Edmond de Rothschild.

CONTACTS PRESSE :

GROUPE EDMOND DE ROTHSCHILD

Laetitia Guillot-Tantay
T. + 33 1 40 17 89 26
l.guillot-tantay@edr.com

STEELE & HOLT

Laura Barkatz / Daphné Claude
T. + 33 1 79 74 80 12 / + 33 1 79 74 80 11
laura@steeleandholt.com /
daphne@steeleandholt.com



A propos du groupe Edmond de Rothschild

Maison d'investissement audacieuse fondée sur l'idée que la richesse doit servir à construire demain, Edmond de Rothschild est un groupe familial indépendant, spécialisé dans la Banque Privée et la Gestion d'actifs. Dans toutes ses activités, le Groupe privilégie des stratégies audacieuses et des investissements de long terme, ancrés dans l'économie réelle - infrastructure, santé, biotechnologie, investissement à impact. Fondé en 1953, le Groupe est dirigé depuis 2015 par la baronne Ariane de Rothschild en tant que Présidente du Comité Exécutif. Le Groupe compte CHF182 milliards d'actifs sous gestion, 2 600 collaborateurs et 27 implantations dans le monde au 31 décembre 2017. Il est également présent dans les métiers de Corporate Finance, de Private Equity et d'Administration de Fonds.

A propos d'Edmond de Rothschild Heritage

Depuis le 24 novembre 2016, l'ensemble des activités non financières gérées par Benjamin et Ariane de Rothschild a été regroupé sous le nom d'Edmond de Rothschild Heritage. Sous leur houlette, cet héritage est devenu un véritable laboratoire d'incubation pour les nouvelles idées entrepreneuriales, grâce à une stratégie ambitieuse adoptée pour chacune des sphères de compétences : les domaines vitivinicoles, la gastronomie, les hôtels de luxe et les exploitations agricoles.

CONTACTS PRESSE :

GROUPE EDMOND DE ROTHSCHILD

Laetitia Guillot-Tantay
T. + 33 1 40 17 89 26
l.guillot-tantay@edr.com

STEELE & HOLT

Laura Barkatz / Daphné Claude
T. + 33 1 79 74 80 12 / + 33 1 79 74 80 11
laura@steeleandholt.com / daphne@steeleandholt.com

Communiqué de presse - Avril 2018

La 2CV Citroën fête cette année ses 70 ans, au Tour Auto Optic 2000, du 23 au 28 avril

La 2CV Citroën vendue à plus de 5 millions d'exemplaires, est l'une des voitures les plus populaires en France. A l'occasion de ses 70 ans, François Allain, journaliste et présentateur de Vintage Mécane sur RMC Découverte accompagné de Robert Puyal journaliste automobile, se sont entourés du 2CV Méhari Club Cassis pour lui refaire vivre le Tour Auto auquel elle avait participé en 1951.

Du 23 au 28 avril, les spectateurs de Paris à Nice contempleront la mythique « deudeuche » tout au long du parcours du Tour Auto Optic 2000.

L'aventure est diffusée sur la page Facebook « Le Tour Auto Optic 2000 de François Allain ».

La 2CV Citroën Type A participe au Tour Auto Optic 2000

François Allain et Robert Puyal au volant de la « deux pattes » rallieront Paris à Nice, en passant par Besançon, Megève, Avignon, Aix-en-Provence soit plus de 2000km. C'est à bord d'une 2CV Type A identique à celle qui avait participé à la toute première édition du Tour Auto en 1951 que l'équipage de journalistes tentera d'atteindre la ligne d'arrivée, qu'elle n'avait pas réussi à franchir à l'époque.

« Cette aventure c'est l'histoire de rencontres entre passionnés de 2CV qui ont eu la volonté commune de la faire renaître et de la voir participer à cette épreuve mythique qu'est le Tour Auto Optic 2000. » François Allain, journaliste et présentateur de Vintage Mécane.



Un défi possible grâce au concours du 2CV Méhari Club Cassis. Cette entreprise de passionnés a travaillé pendant plusieurs semaines à la restauration et à la préparation de la 2CV afin de participer à cette épreuve mythique. Carrossiers, mécaniciens, selliers, mais aussi ferronniers se sont impliqués dans la recherche et la fabrication des pièces spécifiques au modèle Type A. L'ensemble des éléments ont été confectionnés conformément aux éléments d'origine, en respectant le cahier des charges Citroën.

« C'est une fierté pour le 2CV Méhari Club Cassis d'être à la base de ce projet et d'avoir à ses côtés des partenaires de renom tels que Optic 2000 et Michelin et des pilotes aussi sympathiques que François et Robert. » Stéphane Wimez, directeur général du 2CV Méhari Club Cassis.



www.optic2000.com



@optic2000_officiel

Faire vivre le Tour Auto Optic 2000 à la 2CV Type A : près de 300h de préparation

Près de 300h de restauration ont été nécessaires pour faire revivre la 2CV que ce soit pour la recherche des pièces et des tissus, la mécanique, la carrosserie ou encore la fabrication...

C'est ainsi que le châssis, la mécanique du moteur, la boîte de vitesses et les trains roulants ont été conservés mais reconditionnés tout comme la caisse et les divers éléments tels que les ailes, les portes et le capot.

Les pièces de sellerie ont été réalisées après une recherche minutieuse des modèles d'époque et en collaboration avec des tisseurs spécialisés dans les véhicules anciens. Cette investigation a permis de retrouver les matières d'origine (tissu, thibaude, moquette, agrafes, sangle, élastiques...) pour l'habillage du tablier, de la tablette et l'intérieur de caisse ainsi que pour les panneaux des portes et des banquettes.

Propriétaire de la firme Citroën au moment de sa conception (1935), Michelin à l'origine de la 2CV l'a équipé les pneumatiques.¹

Les passionnés du Tour Auto Optic 2000 et de la 2CV Citroën peuvent suivre depuis le mois de mars l'avancée de la restauration et la course sur la page Facebook :

« Le Tour Auto Optic 2000 de François Allain ».



Temps mécanique	: 80 heures
Temps carrosserie	: 150 heures
Temps fabrication	: 50 heures

A propos :

François Allain a débuté dans le journalisme automobile via la presse écrite en 1989, puis la télévision en 1998. Il est également l'auteur d'une quinzaine d'ouvrages sur les voitures de collection, dont trois sur la 2 CV. En 2015, il est choisi par RMC Découverte pour présenter la première émission française 100 % véhicules de collection, devenue une référence dans son segment, avec une moyenne supérieure à 600 000 téléspectateurs en première diffusion : Vintage Mecanic.

Robert Puyal est journaliste automobile indépendant. Pour Sport Auto, L'Auto-Journal, Le Point, VSD, etc, il a couvert une dizaine de fois le Tour Auto depuis 1996 et y a aussi participé, à trois reprises, comme concurrent (sur René-Bonnet Djet, BMW 2000, Ford Mustang). Son ambition au volant de la 2CV : montrer que l'on peut rouler vite avec une voiture lente.

¹ C'était Michelin qui était propriétaire de Citroën au début du projet 2 CV en 1936, puis de sa présentation en 1948 et de sa commercialisation en 1949, ainsi que pendant la majeure partie de sa carrière.

Le Doubs, un écrin de nature pour des véhicules d'exception

Apprécié par tous ceux qui sont à la recherche de convivialité, tranquillité, authenticité, activité... le Doubs se découvre à toutes les saisons. Pour les passionnés d'art et d'histoire, de culture, de vieilles pierres, c'est royal avec deux sites classés au Patrimoine mondial de l'Unesco, une kyrielle de châteaux imprenables et de musées insolites.

Ici, gourmets et gourmands se régaleront de bons produits en découvrant les spécificités gastronomiques: absinthe, saucisse de Morteau et de Montbéliard, Comté ou Mont d'or. Le Doubs c'est aussi des entreprises de renom telles Peugeot, Lip, Parkéon, le fondateur de cloches Obertino, les articles culinaires haut de gamme Cristel ou bien encore l'horlogerie.

Les amateurs de nature à l'état pur y apprécieront les grands espaces verdoyants. L'eau, la roche, la forêt, la montagne... autant d'éléments qui donnent envie de découvrir ces joyaux, en mode contemplatif ou sportif... Et l'hiver, le Doubs prend des allures de cartes postales à regarder paisiblement ou à vivre intensément en mode alpin, nordique ou fun et insolite.

Le musée Gustave Courbet à Ornans

Gustave Courbet a marqué de son empreinte artistique l'identité de sa terre natale. Le musée qui lui est consacré raconte la vie du peintre et la révolution esthétique, politique et sociale qu'il mena.

2019 marquera la célébration du bicentenaire de la naissance du peintre : expositions, événements, animations seront autant de moyens de découvrir la vie et l'œuvre du maître du réalisme.

Exposition « Léon Frédéric, un autre réalisme » du 7 juillet au 15 octobre 2018

Peu connu en France, les œuvres de cet artiste belge font partie des plus grandes collections internationales et privées.

www.musee-courbet.fr

La Saline royale d'Arc-et-Senans

Conçue par Claude-Nicolas Ledoux, architecte visionnaire de Louis XV, cette manufacture dédiée à l'exploitation du sel au XVIIIème siècle s'est métamorphosée en un haut lieu culturel.

Exposition « Les Panoramas de 2100 » de Luc Schuiten jusqu'au 21 octobre 2018

Découvrez l'univers futuriste de Luc Schuiten, architecte et scénariste de bande dessinée.

Lux Salina #3, été 2018

Spectacle d'images, de sons et de lumière à grande échelle, l'événement Lux Salina retrace les différentes périodes de l'histoire de la Saline royale du XVIIIème siècle à aujourd'hui.

www.salineroyale.com

Motards, bienvenue!

Avec son relief de moyenne montagne, le Doubs prête à merveille ses petites routes aux virées à moto. Un régal pour les accros du deux-roues motorisé, à tel point que plusieurs itinéraires de découverte « spécial motards » sont proposés par Doubs Tourisme.

www.doubs.travel/moto

La station de Métabief

Située entre 900 et 1 463 mètres d'altitude aux antipodes des grands complexes alpins, la station de Métabief doit sa renommée à son domaine skiable, ses larges pistes bordées de sapins givrés et sa vue en balcon sur la chaîne des Alpes.

www.station-metabief.fr



www.doubs.fr