



DOSSIER DE PRESSE



© Peter & Associés

18 - 19 - 20
MAI 2018

WWW.SPA-CLASSIC.COM

EFG Private Banking

★
ZENITH
WATCHES

✠ **VICOMTE A.**
PARIS

🛡️ **GINION GROUP**

MOTUL



DOSSIER DE PRESSE

MEDIAS	PAGE... 3
DES INCONTOURNABLES ET DES NOUVEAUTES.....	PAGE... 4
CALENDRIER 2018 BY PETER AUTO	PAGE... 5
CIRCUIT & BILLETTERIE	PAGE... 6
PROGRAMME	PAGE... 7
ANIMATIONS	PAGE... 8
CLUBS	PAGE... 9
PLATEAUX.....	PAGE 10
CLASSIC ENDURANCE RACING	PAGE 11
EURO F2.....	PAGE 14
GROUP C RACING.....	PAGE 16
HERITAGE TOURING CUP.....	PAGE 18
SIXTIES' ENDURANCE	PAGE 20
THE GREATEST'S TROPHY	PAGE 22
2.0L CUP.....	PAGE 24

Peter Auto

103, rue Lamarck
75018 Paris – France

Tél. +33 (0)1 42 59 73 40

Fax +33 (0)1 42 59 48 28

www.peterauto.peter.fr

MEDIAS

TEASER



SPA-CLASSIC
18-20 MAI 2018



DES INCONTOURNABLES ET DES NOUVEAUTES

Le calendrier des réjouissances 2018 compte un certain nombre d'évènements connus et attendus, comme la 27^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 et la 9^{ème} du Mans Classic. Mais également des nouveautés, synonymes de passion entretenue et toujours renouvelée envers le public et les participants toujours plus nombreux à l'occasion des rendez-vous Peter Auto.

Peter Auto proposera cette année un programme de huit rendez-vous dont cinq accueilleront les huit séries *by Peter Auto* : Classic Endurance Racing 1 & 2, Heritage Touring Cup, Sixties' Endurance, The Greatest's Trophy, Group C Racing, Euro F2 Classic et la nouvelle venue 2.0L Cup. L'organisateur français revisite ses classiques, mais présente également deux nouveautés : l'Espiritu de Montjuïc 2018 et le Rallye des Légendes Richard Mille. Ainsi qu'un *comeback* sur un circuit apprécié par les concurrents : Imola.

LES CLASSIQUES

Spa-Classic (18-20 mai) : créé en 2011 sur le circuit préféré des pilotes, le meeting belge a grandi progressivement pour aujourd'hui figurer parmi les grands rendez-vous européens de courses historiques.

Grand Prix de l'Age d'Or (8-10 juin) : repris par Peter Auto en 2014, ce grand nom parmi les évènements de compétitions historiques retrouve ses fastes d'antan. Son circuit tant apprécié et désormais totalement rénové, ainsi que son glorieux passé, en font un rendez-vous de choix.

Les Dix Mille Tours (31 août-2 septembre) : organisée plus tôt dans la saison que lors des années précédentes, la 9^{ème} édition des Dix Mille Tours du Castellet bénéficiera assurément des conditions estivales provençales sur la piste qui aura accueilli quelques semaines plus tôt le Grand Prix de France de Formule 1.

LES EVENEMENTS PHARES

Tour Auto Optic 2000 (23-28 avril) : la 27^{ème} édition de cet évènement qui a participé à la réputation de Peter Auto proposera un parcours inédit en direction de l'Est de la France avec une arrivée à Nice.

Le Mans Classic (6-8 juillet) : la 9^{ème} édition de cet évènement parmi les plus grands meetings européens de voitures historiques avec plus de 120 000 spectateurs en 2016 célébrera de nombreux anniversaires dont les 70 ans de Porsche.

LE COME-BACK

Imola-Classic (26-28 octobre) : retour sur le circuit lombard déjà visité en 2012, 2013 et 2016, qui a toujours autant la cote auprès des pilotes. Ce meeting programmé fin octobre clôturera la saison des séries *by Peter Auto* sur une chaleureuse touche italienne.

LES NOUVEAUTES

Espiritu de Montjuïc 2018 (6-8 avril) : nouveauté préparée par Peter Auto, le rendez-vous prévu début avril sur le circuit de Barcelone marquera le début de saison des séries *by Peter Auto* sur le sol catalan. A fortiori sur une piste largement fréquentée par la Formule 1 que nos concurrents étaient impatients de découvrir au volant de leurs bolides historiques ou plutôt de redécouvrir pour les pilotes du CER, ayant déjà éprouvé le tracé à l'occasion des fameuses Le Mans Series.

2.0L Cup : après l'Euro F2 Classic en 2017, Peter Auto créé cette année une huitième série. Ce plateau monotype est réservé aux Porsche 911 2 litres châssis court conformes au règlement FIA pré-1966.

Entre héritage et modernité, Peter Auto ne cesse de se renouveler. C'est ainsi que nos séries Sixties' Endurance et Trofeo Nastro Rosso, désormais baptisée The Greatest's Trophy, arborent de nouveaux logos pour perdurer dans un univers automobile qui ne cesse d'évoluer.

CALENDRIER 2018 BY PETER AUTO



2018

CALENDRIER CALENDAR



Rallye
Paris Grand Palais - Nice
Modèles éligibles sur demande
Eligible type list on request



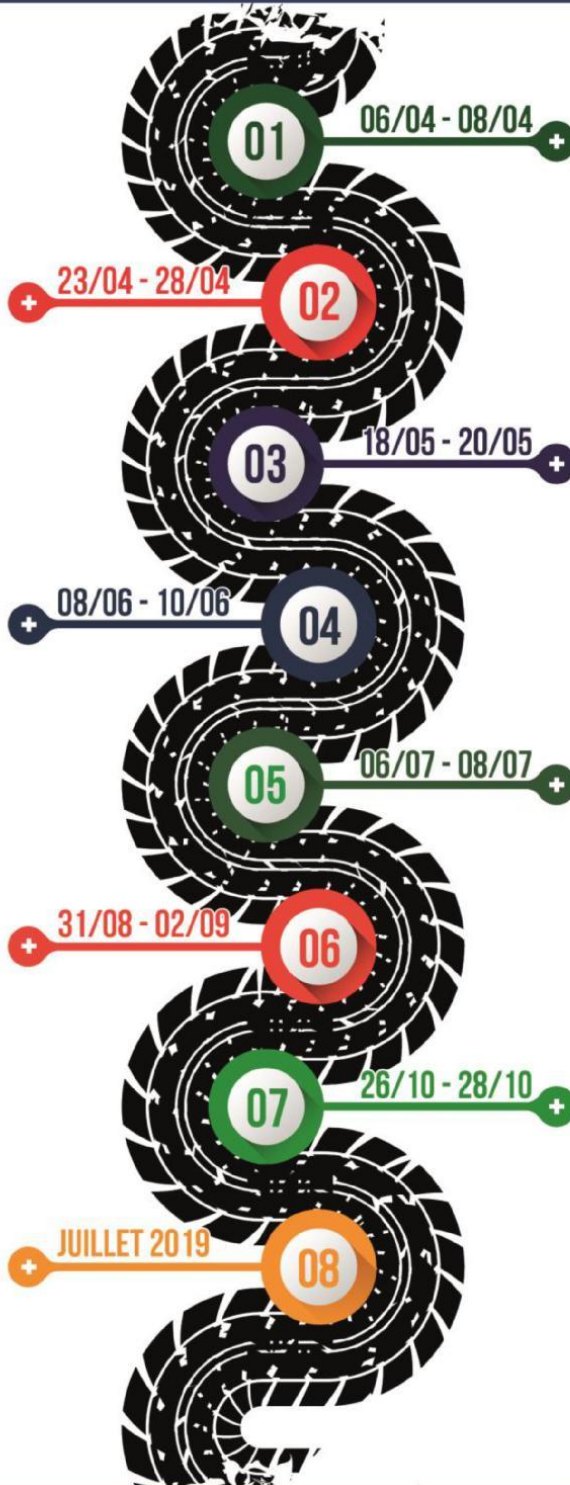
2.0L Cup
Classic Endurance Racing
Euro F2 Classic
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
The Greatest's Trophy



2.0L Cup
Classic Endurance Racing
Euro F2 Classic
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
The Greatest's Trophy



Modèles éligibles sur demande
Eligible type list on request



Classic Endurance Racing
Euro F2 Classic
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
The Greatest's Trophy



2.0L Cup
Classic Endurance Racing
Euro F2 Classic
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
The Greatest's Trophy



Modèles ayant participé
aux 24 Heures du Mans
entre 1923 et 1993
*Cars wich have participated to
The 24 hours of Le Mans
between 1923 and 1993*



Classic Endurance Racing
Euro F2 Classic
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
The Greatest's Trophy

*Calendrier prévisionnel - Provisional calendar

PETER AUTO - 103, RUE LAMARCK - 750 18 PARIS - FRANCE
TEL: +33 (0)1 42 59 73 40 - WEB: WWW.PETERAUTO.PETER.FR - MAIL: INFO@PETER.FR

CIRCUIT & BILLETTERIE

Créé en 2011, Spa-Classic a grandi progressivement pour aujourd'hui figurer parmi les grands événements européens de courses historiques. En 2017, la 7ème édition de Spa-Classic a tenu toutes ses promesses au point de battre son record d'affluence et permettre à l'évènement de dépasser légèrement le record de 20 000 spectateurs établi en 2015.

Un circuit de renom, serpentant au cœur du massif de l'Ardenne, considéré par les pilotes comme le plus beau du monde. Des virages dont les noms résonnent comme ceux de champs de bataille. Une histoire, source de gloire, saga de victoires. Une météo, actrice lunatique et intemporelle. Un décor, un climat et une atmosphère à nuls autres pareils pour cet événement qui a acquis force, expérience et maturité. Rappelant à la vie les héroïnes d'antan, machines d'un autre temps. Cavalerie de chevaux, furie de décibels lorsque les pelotons plongent dans l'Eau Rouge avant de se propulser dans le Raidillon.

Pour rendre hommage à ce temple de l'endurance qui accueille les célèbres 24 Heures de Spa-Francorchamps pour voitures de Tourisme, Peter Auto a créé le plateau Heritage Touring Cup lors de l'édition 2013. Celui-ci n'a cessé de s'étoffer depuis, accueillant de plus en plus de machines qui illustrèrent l'histoire de cette discipline. L'Heritage Touring Cup constituera de nouveau en 2018 l'un des plateaux vedettes de Spa-Classic. A cela s'ajouteront sept autres plateaux *by Peter Auto*, dont le Group C Racing, l'Euro F2 Classic et la nouvelle venue 2.0L Cup, ainsi qu'un plateau invité – les Global Endurance Legends – qui effectuera des démonstrations.

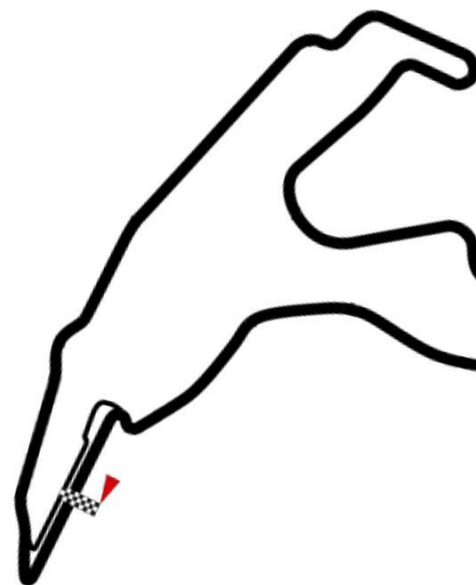
Enfin, la consécration des lieux ne saurait être parfaite sans la réunion des clubs de marques et les nombreuses animations.

EN BREF

Création 1921
Situation Belgique, 60 km au sud-est de Liège
Longueur 7 004 km
Sens Horaire
Meilleur tour Sebastian Vettel (Ferrari SF70H) 1'46"577 - (Course)

INFORMATIONS - CONTACTS

Circuit de Spa-Francorchamps
Route du Circuit 55, B-4970 Francorchamps
Tel : +32 8729 37 00 ; Fax: +32 8727 05 81
Email : secretariat@spa-francorchamps.be
Site internet : www.spa-francorchamps.be



BILLETTERIE

	Prévente	Guichet
Vendredi	X	15 €
Samedi	25 €	30 €
Dimanche	20 €	25 €
Week-end	35 €	40 €
Parking	X	5 €
Camping 3 jours	X	25 €

Enfants : gratuit pour les de moins de 12 ans.

Tribunes & paddocks : accès libre.

Panier Pique-Nique : présentés dans un élégant panier en osier, ils sont élaborés avec des produits frais et de grande qualité. Chaque repas est composé d'une entrée, d'un plat et de son accompagnement, d'un fromage et d'un dessert. Préparé pour 2 personnes et proposé uniquement en pré-vente au tarif de 70€.

PACK PRIVILEGE

Journée 290 €
Week-end 415 €

Programme :

- Accès circuit
- Passe paddocks et tribunes
- Parking VIP
- Accès à l'Espace Privilège au-dessus de la piste
- Accueil personnalisé par une hôtesse
- Petit-déjeuner, cocktail-déjeuner, snacks & open bar
- Programme officiel de l'évènement

Options :

- Visite guidée de paddocks : 50 €
- Dîner samedi de 18 h à 23 h : 100 €
- Baptême de piste : 130 €

PROGRAMME

VENDREDI 18 MAI / FRIDAY 18 MAY					
09:00	-	09:30	00:30	SPA-CLASSIC ENDURANCE 2 (HERITAGE TOURING CUP)	Private Practice
09:45	-	10:25	00:40	SPA-CLASSIC ENDURANCE 1 (SIXTIES' ENDURANCE)	Private Practice
10:40	-	11:00	00:20	EURO F2 CLASSIC	Private Practice
11:15	-	11:55	00:40	THE GREATEST'S TROPHY	Private Practice
12:10	-	12:35	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 1	
12:50	-	13:35	00:45	GROUP C RACING	Qualifying 1
13:50	-	14:30	00:40	SPA-CLASSIC ENDURANCE 2 (HERITAGE TOURING CUP)	Qualifying
14:45	-	15:25	00:40	GLOBAL ENDURANCE LEGENDS - DEMO 1	Parade 1
15:40	-	16:25	00:45	SPA-CLASSIC ENDURANCE 4 (CLASSIC ENDURANCE RACING 2)	Private Practice
16:40	-	17:20	00:40	THE GREATEST'S TROPHY	Qualifying
17:35	-	18:00	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 2	
18:15	-	18:35	00:20	EURO F2 CLASSIC	Qualifying
18:50	-	19:20	00:30	SPA-CLASSIC ENDURANCE 5 (2 LITRE CUP)	Private Practice
19:35	-	20:00	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 3	
20:15	-	20:55	00:40	SPA-CLASSIC ENDURANCE 1 (SIXTIES' ENDURANCE)	Qualifying
21:10	-	21:40	00:30	SPA-CLASSIC ENDURANCE 2 (HERITAGE TOURING CUP)	Free Practice (night)
SAMEDI 19 MAI / SATURDAY 19 MAY					
09:00	-	09:45	00:45	GROUP C RACING	Qualifying 2
10:05	-	10:40	00:35	THE GREATEST'S TROPHY	Race 1
10:55	-	11:40	00:45	SPA-CLASSIC ENDURANCE 3 (CLASSIC ENDURANCE RACING 1)	Private Practice
11:55	-	12:35	00:40	GLOBAL ENDURANCE LEGENDS - DEMO 2	Parade 2
12:50	-	13:35	00:45	SPA-CLASSIC ENDURANCE 4 (CLASSIC ENDURANCE RACING 2)	Qualifying
13:50	-	14:15	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 4	
14:35	-	15:00	00:25	EURO F2 CLASSIC	Race 1
15:15	-	15:45	00:30	SPA-CLASSIC ENDURANCE 5 (2 LITRE CUP)	Qualifying
16:05	-	16:50	00:45	GROUP C RACING	Race 1
17:05	-	17:45	00:40	GLOBAL ENDURANCE LEGENDS - DEMO 3	Parade 3
18:05	-	18:50	00:45	SPA-CLASSIC ENDURANCE 3 (CLASSIC ENDURANCE RACING 1)	Qualifying
19:10	-	19:35	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 5	
19:50	-	21:50	02:00	SPA-CLASSIC ENDURANCE 1 (SIXTIES' ENDURANCE)	Race
22:10	-	22:35	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 6 de nuit / by night	
22:55	-	23:55	01:00	SPA-CLASSIC ENDURANCE 2 (HERITAGE TOURING CUP)	Race 1
DIMANCHE 20 MAI / SUNDAY 20 MAY					
09:00	-	09:35	00:35	THE GREATEST'S TROPHY	Race 2
09:55	-	10:40	00:45	GROUP C RACING	Race 2
11:00	-	12:00	01:00	SPA-CLASSIC ENDURANCE 4 (CLASSIC ENDURANCE RACING 2)	Race
12:20	-	13:20	01:00	SPA-CLASSIC ENDURANCE 2 (HERITAGE TOURING CUP)	Race 2
13:40	-	14:05	00:25	SPA-CLASSIC CLUB - Session 7	
14:25	-	14:50	00:25	EURO F2 CLASSIC	Race 2
15:10	-	16:10	01:00	SPA-CLASSIC ENDURANCE 3 (CLASSIC ENDURANCE RACING 1)	Race
16:30	-	18:00	01:30	SPA-CLASSIC ENDURANCE 5 (2 LITRE CUP)	Race

ANIMATIONS

Confirmant également l'ampleur prise lors des éditions précédentes, le Village Exposants restera au cœur du paddock à proximité de l'Eau Rouge. Il offrira aux artistes, habilleurs, libraires et autres boutiquiers l'occasion de faire profiter de leurs merveilles à un public de passionnés. Pour combler les familles, Spa-Classic proposera des animations adaptées à tous les âges : apprentissage et initiation des plus jeunes à la conduite, Racing Bug et bien d'autres... Le tout dans une ambiance festive et musicale entretenue par un orchestre ambulant.

MUR DE LA MORT

Dans les années 1900, les courses de motos sur ovales en bois étaient très populaires aux États-Unis. Jugées trop mortelles, elles furent interdites. Digne héritier de ces anneaux de vitesse, le mur de la mort a été construit en 1927 et expédié vers le Royaume-Uni. Erigé à Skegness, il est resté en activité jusqu'au début des années 80. Théâtre d'un spectacle d'une demi-heure, c'est l'une des grandes attractions de Spa-Classic ! Entrée 5 euros.

Horaire des shows : Samedi, toutes les heures de 12 à 18 h
Dimanche, toutes les heures de 10 à 15 h



NEO RETRO

Accompagnées d'un Combi Volkswagen, des hôtesses itinérantes proposent une animation musicale et des jeux pour toute la famille ! Animation gratuite.

Horaire des shows : Samedi de 15 à 19 h
Dimanche de 11 à 14 h



RACING BUG

Installés dans des sièges baquets, dix joueurs s'affrontent en simultané sur un circuit, au volant de voitures radiocommandées. Tous les ingrédients d'une véritable compétition sont présents ! Une attraction pour petits et grands. Participation gratuite.



VILLAGE D'EXPOSANTS

Des boutiques pour les professionnels qui présentent leurs dernières œuvres, leurs ultimes publications, leurs antiquités automobiles, leurs miniatures ou autres objets rares... Le paradis de l'amateur de l'automobile !



CLUBS

Les Clubs, rejoints par les propriétaires de voitures individuelles, ont définitivement pris l'habitude de se réunir à l'occasion du Spa-Classic. Un honneur pour les organisateurs dont l'un des objectifs est de rassembler dans l'enceinte de l'un des circuits les plus mythiques au monde, tous les amoureux des voitures de sport dont les clubs sont le fleuron.

Les voitures des clubs seront une fois de plus attendues en nombre. Après la présence d'environ 1200 propriétaires lors des dernières éditions, l'objectif sera cette année encore de réunir toujours plus d'automobiles de collection. Sept sessions de piste de 25 minutes chacune leur seront proposées durant le week-end pour découvrir et profiter du fabuleux tracé de Francorchamps.



PLATEAUX

Depuis le début des années 2000, Peter Auto a créé des plateaux dédiés à différentes périodes de l'histoire du sport automobile et à différents modèles de voitures de compétition sur circuit.

Les plateaux by Peter Auto - Classic Endurance Racing 1 & 2, Sixties' Endurance, The Greatest's Trophy, Group C Racing, Heritage Touring Cup et Euro F2 Classic - mettent en exergue les modèles GT, Sports, Prototypes, Tourisme et Monoplaces qui ont marqué l'histoire de la course automobile.

Grâce à la reconnaissance acquise depuis sa création et à l'expertise de ses équipes, Peter Auto a acquis la réputation de réunir des plateaux de voitures historiques parmi les plus riches et les plus pléthoriques pour les faire courir dans le cadre de ses événements européens.

Enfin, après l'Euro F2 Classic en 2017, Peter Auto ajoute la 2.0L Cup cette année, soit désormais huit plateaux proposés aux concurrents.

GRILLES DE DEPART BY PETER AUTO

- **2.0L Cup - NOUVEAUTÉ 2018** Porsche 911 2 litres châssis court pré-1966
- **Classic Endurance Racing 1** GT 1966-1974 & Protos 1966-1971
- **Classic Endurance Racing 2** GT 1975-1981 & Protos 1972-1981
- **Euro F2** Formule 2, Formule B et Formule Atlantic 1967 - 1978
- **Group C Racing** Protos 1982-1993
- **Heritage Touring Cup** Voitures de Tourisme 1966-1984
- **Sixties' Endurance** Voitures de sport pré-63 & GT pré-1966
- **The Greatest's Trophy** Voitures de sport & GT d'exception des années 50 et 60

PLATEAU INVITÉ

- **Global Endurance Legends** GT & Proto des années 1990-2000

Nouveauté de l'édition 2018, Spa-Classic accueillera trois démonstrations de quarante minutes chacune du plateau des Global Endurance Legends constitué de GT et prototypes ayant couru les plus célèbres épreuves d'endurance dans les années 1990 et 2000 (McLaren F1 GTR, Ferrari F40, Chrysler Viper GTS-R, Audi R8, Peugeot 908...). Global Endurance Legends est un club ouvert aux propriétaires de GT et sport-prototypes des années 90 et 2000. Ce club participe aux plus beaux meetings de courses historiques et organise des événements sur des circuits emblématiques pour ses membres et pour la promotion de ces activités via les médias et les réseaux sociaux. L'objectif consiste à fournir aux propriétaires la possibilité de profiter de leurs voitures dans un environnement de haute qualité avec des machines similaires sans la pression de la course.





En 2018, C.E.R fêtera sa quinzième saison d'existence. Un beau succès de courses à travers l'Europe où les concurrents et leurs bolides ont fait renaitre les grandes heures de l'endurance et naître une série des plus convoitées de la compétition historique. De surcroît récompensée fin 2015 par le Prix de *Race Series of the Year* attribué lors des International Historic Motoring Awards.

Cette année encore, Classic Endurance Racing les conduira sur des circuits emblématiques à l'occasion de cinq rendez-vous programmés d'avril à octobre.

Depuis 2004, Classic Endurance Racing s'inscrit comme la rétrospective des courses d'endurance disputées de 1966 à 1981, période durant laquelle cette discipline régnait sur le sport automobile. Glorieuse époque des Ford GT40, Porsche 910, Ferrari 512, BMW M1... et de leurs pilotes d'alors : Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse... dont le terrain de jeux ne se limitait pas aux extraordinaires 24 Heures du Mans, mais s'étendait aux plus grands circuits européens dans le cadre du Championnat du Monde des Voitures de Sport. Classic Endurance Racing est bien plus qu'une simple commémoration historique ; avec des grilles de départ de 50 voitures et des pilotes décidés à faire honneur au glorieux passé de leurs montures, le spectacle est total !

En 2018, le Classic Endurance Racing sera présent sur cinq meetings : Espiritu de Montjuïc (6-8 avril), Spa-Classic (18-20 mai), Grand Prix de l'Age d'Or (8-10 juin), Dix Mille Tours (31 août-2 septembre), Imola-Classic (26-28 octobre).

Pour répondre à la demande, le plateau CER se dédouble sur tous les événements Peter Auto :
CER 1 : GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971 – **CER 2** : GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981.

Temps de piste :	Essais Libres	1 x 45'
	Qualifications	1 x 45'
	Course	1 x 60'





SPA-CLASSIC 2018
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #4
51 voitures/cars

N°	Equipage	Nat	Voiture	Cat
1	Philipp BRUEHWILER	CHE	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
5	Rainer BECKER	DEU	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1975	GT1
6	Oliver MATHAI	DEU	LOTUS / 47 / 1967	PROTO 1
7	Toni SEILER	CHE	LOLA / T70 Mk III / 1968	PROTO 1
8	Sandy WATSON / Martin O'CONNELL	SCO / GBR	CHEVRON / B8 / 1968	PROTO 1
10	Franco MEINERS	ITA	CHEVRON / B 16 BMW / 1971	PROTO 1
14	Mauro POPONCINI	ITA	LOLA / T 212 FVC / 1971	PROTO 1
15	John EMBERSON / Bill WYKEHAM	GBR / GBR	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
16	Serge KRIKNOFF	CHE	LOLA / T 212 FVC / 1971	PROTO 1
17	Jean BRANDENBURG / Lucien-Charles NICOLET	CHE / FRA	CHEVRON / B8 BMW / 1969	PROTO 1
18	Thierry de LATRE DU BOSQUEAU	BEL	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
20	Didier CAZEAUX / Pierre-Alain THIBAUT	FRA / BEL	PORSCHE / 917 / 1972	PROTO 1
21	Detlef VON DER LIECK / Ralf KELLENNERS	DEU / DEU	DE TOMASO / Pantera / 1971	GT1
22	Romain BELLETESTE / Christophe GADAIS	FRA / FRA	CHEVRON / B 21 / 1971	PROTO 1
23	Charles RUPP / Philippe PEAUGER	FRA / FRA	CHEVRON / B 16 BMW / 1970	PROTO 1
25	Patrick HAUTOT / Christophe VAN RIET	FRA / BEL	FORD / GT 40 / 1968	GT1
26	Colin PATON	GBR	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
27	Julien PIGUET / Franck METZGER	FRA / FRA	LOLA / T70 Mk III / 1967	PROTO 1
28	Nick PINK	GBR	LOLA / T 210 FVC / 1971	PROTO 1
29	Pat BUNIATRE	CHE	PORSCHE / 911 RSR 2,8l / 1973	GT1
30	Anthony SCHRAUWEN	BEL	LOTUS / 30 / 1964	PROTO 1
31	Marc DEVIS	BEL	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
32	Henrique GEMPERLE / Marc de SIEBENTHAL	CHE / CHE	CHEVRON / B8 BMW / 1969	PROTO 1
33	Richard MILLE / Carlos TAVARES	FRA / PRT	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
34	Armand MILLE	FRA	LOLA / T 212 / 1970	PROTO 1
35	Gianluca RATTAZZI / Emanuele PIRRO	USA / ITA	ALFA ROMEO / T33/3 / 1969	PROTO 1
36	Uwe BRUSCHNIK	DEU	PORSCHE / 910 / 1967	PROTO 1
38	NELSON	FRA	CHEVRON / B 16 / 1970	PROTO 1
46	Christian BOURIEZ	BEL	PORSCHE / 911 RS 2,7l / 1973	GT1
49	Maxence MAURICE	FRA	PORSCHE / 911 RSR 2,8l / 1973	GT1
52	Francisco SA CARNEIRO / Joao CANNAS	PRT / PRT	CHEVRON / B 16 / 1970	PROTO 1
58	Urs BECK	CHE	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
61	Thomas STUDER	CHE	McLaren / M6 GT / 1969	PROTO 1
63	Christian GARDAVOT	FRA	PORSCHE / 911 RS 3,0l / 1974	GT1
65	MAVERICK	CHE	CHEVROLET / Corvette C3 / 1971	GT1
66	Didier DENAT	CHE	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
67	Maurizio BIANCO	ITA	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
68	Alain CREFCOEUR	BEL	CHEVRON / B 16 BMW / 1970	PROTO 1
71	Christophe VAN RIET / Frederic BOUVY	BEL / BEL	LOLA / T70 Mk III / 1970	PROTO 1
74	James FARLEY	USA	FORD / GT 40 / 1965	GT1
77	Martin WACHTER	LIE	LOLA / T70 MkII Spyder / 1966	PROTO 1
78	Michael ROOCK / Claudia HÜRTGEN	DEU / DEU	PORSCHE / 911 Carrera RSR 3.0 / 1975	GT1
82	Michel LECOURT / Raymond NARAC	FRA / FRA	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
92	Frank JACOB	DEU	LOLA / T 212 FVC / 1971	PROTO 1
93	Dirk PETERS	DEU	LOLA / T 210 FVC / 1970	PROTO 1
99	Frazer GIBNEY	GBR	CHEVRON / B8 / 1968	PROTO 1
100	Tina Marianne KOK	DNK	CHEVRON / B8 BMW / 1968	PROTO 1
101	Emanuele BENEDINI / Ross HYETT	ITA / GBR	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
117	Ghislain BORRELLY	FRA	FORD / GT 40 (C) / 1969	GT1
142	Carlos MONTEVERDE / Gary PEARSON	BRA / GBR	FERRARI / 512 S / 1970	PROTO 1
185	Gérard LOPEZ	ESP	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1

EFG Private Banking

MOTUL

ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE SINCE 1845



SPA-CLASSIC 2018
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #3
36 voitures / cars

N°	Equipages	Nat	Voiture	Cat
1	Beat EGGIMANN	CHE	CHEETAH / G601 BDG / 1976	PROTO 2
2	Frédéric DA ROCHA	FRA	LOLA / T 298 BMW / 1979	PROTO 2
5	Henrik LINDBERG	DNK	PORSCHE / 935 K3 / 1980	GT2
7	Jean LEGRAS	FRA	CHEVRON / B 21 BDG / 1972	PROTO 2
10	Roberto TURRIZIANI / Stefano DI FULVIO	ITA / ITA	OSELLA / PA 5 / 1977	PROTO 2
12	Jean-François PIQUET / Alain TRINIANE	FRA / FRA	PORSCHE / 930 Turbo / 1975	GT2
14	Marc DEVIS	BEL	TOJ / SC 303 / 1978	PROTO 2
15	Michel BAUDOIN	FRA	LOLA / T 290 / 1974	PROTO 2
16	Paul LAFARGUE	FRA	LOLA / T 298 BMW / 1979	PROTO 2
17	Patrice LAFARGUE	FRA	LOLA / T 298 BMW / 1979	PROTO 2
18	Xavier MICHERON	FRA	LOLA / T 600 / 1981	PROTO 2
22	Russell BÜSST	GBR	CHEVRON / B 31 BDG / 1975	PROTO 2
26	Claude LE JEAN / Lucien ROSSIAUD	FRA / FRA	CHEVRON / B 36 BMW / 1976	PROTO 2
31	Carlos BARBOT	PRT	LOLA / T 280 DFV / 1972	PROTO 2
32	NELSON	FRA	PORSCHE / 930 Turbo / 1975	GT2
34	Wolf ZWEIFLER	DEU	OSELLA / PA 6 / 1978	PROTO 2
38	Ian SIMMONDS	GBR	LOLA / T 292 BDG / 1975	PROTO 2
40	Claes PAULSSON / Pekka NYSTROM	SWE / SWE	CHEVROLET / Corvette / 1977	GT2
42	Philipp BRUEHWILER	CHE	CHEVRON / B 21 BDG / 1972	PROTO 2
44	Afschin FATEMI	DEU	PORSCHE / 934/5 / 1981	GT2
46	Christian BOURIEZ	BEL	FERRARI / 512 BBLM / 1981	GT2
50	Dominique GUENAT	CHE	LOLA / T 286 DFV / 1976	PROTO 2
51	Gianluca RATTAZZI / Emanuele PIRRO	USA / ITA	LOLA / T 290 BDG / 1972	PROTO 2
52	Yves SCEMAMA	CHE	TOJ / SC 304 / 1976	PROTO 2
53	Maurizio FRATTI / Andrea CABIANCA	ITA / ITA	PORSCHE / 934 / 1976	GT2
55	Gilles CERON	FRA	CHEVROLET / Monza / 1975	GT2
56	Robert BOOS / Michael KAMMERMANN	FRA / CHE	BMW / M1 / 1979	GT2
57	Alexander RITTWEGER / Sam HANCOCK	DEU / GBR	BMW / M1 / 1980	GT2
58	Urs BECK / Rainer BECKER	CHE / DEU	PORSCHE / 935 K3 / 1980	GT2
60	Peter MUELDER / Christian TRABER	DEU / CHE	BMW / M1 / 1979	GT2
62	Douglas TITFORD	GBR	CHEVRON / B31 BDG / 1975	PROTO 2
64	Hans-Jörg HÜBNER / Wolfgang DESTREE	DEU / DEU	PORSCHE / 934/5 / 1976	GT2
75	Jérémy LANCKSWERT / Christophe VAN RIET	BEL / BEL	FERRARI / 512 BBLM /	GT2
78	Erik MARIS	FRA	PORSCHE / 935 / 1979	GT2
82	Maxime GUENAT	CHE	PORSCHE / 935 / 1977	GT2
83	Paul CHASE-GARDENER	GBR	ASTON MARTIN / DBS V8 / 1976	GT2
160	Guy PEETERS	BEL	CHEVRON / B 23 / 1973	PROTO 2

EFG Private Banking

IDECS SPORT

★
ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE SINCE 1865



Créé par Peter Auto pour la saison 2017, l'Euro F2 Classic n'est autre que la première série de monoplaces *by Peter Auto*. Elle regroupe les monoplaces de Formule 2 ayant fait les grandes heures du Championnat d'Europe entre 1967 et 1978. Considérée à l'époque comme l'antichambre de la Formule 1, cette discipline a formé pendant une décennie des pilotes qui allaient marquer l'histoire du sport automobile.

Ainsi, de 1967 à 1978, les champions avaient pour nom Jacky Ickx, Jean-Pierre Beltoise, Johnny Servoz-Gavin, Clay Regazzoni, Ronnie Peterson, Mike Hailwood, Jean-Pierre Jarier, Patrick Depailler, Jacques Laffite, Jean-Pierre Jabouille, René Arnoux et Bruno Giacomelli... Nombreux furent les constructeurs de châssis à s'affronter également dans cette discipline. A l'instar d'Alpine, Brabham, Chevron, Ferrari, Lola, Lotus, March, Martini, Matra, McLaren, Osella, Ralt, Surtees ou encore Tecno. Preuve que la Formule 2 ne s'inscrivait pas uniquement comme une formule de promotion et que son niveau de compétitivité était très relevé, certains pilotes F1 de l'époque n'hésitaient pas à redescendre en F2 le temps d'une course.

En 2018, l'Euro F2 Classic sera présent sur cinq meetings : Espiritu de Montjuïc (6-8 avril), Spa-Classic (18-20 mai), Grand Prix de l'Age d'Or (8-10 juin), Dix Mille Tours (31 août-2 septembre), Imola-Classic (26-28 octobre).

Temps de piste :	Essais Libres	1 x 20'
	Qualifications	1 x 20'
	Course	2 x 25'





SPA CLASSIC
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #4

13 voitures / cars				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Cat.
1	Charles VEILLARD	FRA	RALT / RT 1 / 1977	F2000
2	Matthew WATTS	GBR	MARCH / 772 / 1977	F2000
4	Martin O'CONNELL	GBR	CHEVRON / B40 / 1977	F2000
6	Jean-Marc BUSSOLINI	FRA	LOTUS / 69 / 1971	F1600
12	Wayne WILSON	AUS	BRABHAM / BT 21C / 1967	Pré Aero
14	Larry KINCH	CDN	MARCH / 782 / 1978	F2000
23	Nick PINK	GBR	LOLA / T360 / 1974	Atlantic
27	Martin STRETTON	GBR	MARCH / 742 / 1974	F2000
28	Simon FISH	GBR	MARCH / 712 / 1971	F1600
36	Mark PIERCY	GBR	LOLA / T360 / 1974	F2000
75	Philippe SCEMAMA	CHE	MARCH / 752 / 1975	F2000
99	Richard HYWEL EVANS	GBR	MARCH / 788 / 1978	Atlantic
782	Torgny JOHANSSON	SWE	MARCH / 782 / 1978	F2000

EFG Private Banking


ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE SINCE 1865



Passé depuis 2016 sous l'égide de Peter Auto, le plateau Group C Racing rassemble des voitures légendaires qui ont écrit quelques-unes des plus belles pages des 24 Heures du Mans et du Championnat du Monde d'Endurance entre 1982 et 1993.

En vigueur de 1982 à 1993, le règlement du Group C a engendré des voitures légendaires qui ont écrit quelques-unes des plus belles pages des 24 Heures du Mans et du Championnat du Monde d'Endurance. D'abord dominée par les Porsche 956 - malgré la résistance valeureuse des Lancia LC2 - la compétition s'est progressivement renforcée pour atteindre des sommets avec la montée en puissance des Jaguar, Mercedes, Toyota, Nissan et Mazda. Aux côtés de ces grands constructeurs, les "artisans" comme Cougar, Dome, Rondeau, Spice ou WM pouvaient encore s'illustrer grâce à une interprétation habile du règlement basé essentiellement sur une limitation stricte de la consommation en carburant. Abandonnée au début des années 90 après une période de cohabitation avec les Sport 3.5 (Peugeot 905, Jaguar XJR-14, Toyota TS010, etc.), l'ère des Group C reste considérée comme le véritable Age d'or de l'Endurance pour la plupart des spécialistes de la discipline.

D'allure moderne avec leur pare-brise en bulle, leurs portes en élytre et leur aileron monumental, les Group C fascinent toutes les générations et sont encore capables de performances proches de celles des prototypes LMP actuels – leur vitesse de pointe pouvant dépasser les 300 km/h !

En 2018, le Group C Racing sera présent sur cinq meetings : Espiritu de Montjuïc (6-8 avril), Spa-Classic (18-20 mai), Le Mans Classic (6-8 juillet), Dix Mille Tours (31 août-2 septembre), Imola-Classic (26-28 octobre).

Temps de piste :

Qualifications	2 x 45'
Courses	2 x 45'





SPA-CLASSIC 2018
Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List # 4

33 voitures / cars				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Cat.
3	Shaun LYNN	GBR	JAGUAR / XJR12 / 1990	C1a
4	Dominique GUENAT	CHE	PEUGEOT / 905 EV1B / 1993	C3a
5	Steve TANDY	GBR	SPICE / SE90C / 1990	C1a
6	Richard MEINS	GBR	JAGUAR / XJR8 / 1987	C1a
9	Ivan VERCOUTERE / Alex MUELLER	FRA / CHE	JAGUAR / XJR11 / 1989	C1a
10	Michiel CAMPAGNE / Allard KALFF	NLD / NLD	SPICE / SE92 / 1992	C3a
12	Russel KEMPNIICH	AUS	PORSCHE / 956 / 1985	C1b
16	Erik MARIS	FRA	PEUGEOT / 905 EV1B / 1993	C3a
17	Christophe d' ANSEMBOURG	BEL	JAGUAR / XJR14 / 1991	C3a
19	Christian PERRIER	FRA	MARCH / 85G / 1985	C1b
21	Ivan VERCOUTERE / Ralf KELLEENERS	FRA / DEU	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
25	Michael LYONS	GBR	GEBHARDT / C91 / 1991	C3a
27	Pierre-Alain FRANCE / Erwin FRANCE	FRA / FRA	NISSAN / R90-CK / 1990	C1a
33	Henrik LINDBERG	DNK	PORSCHE / 962C / 1989	C1a
35	G�rard LOPEZ / Vincent RADERMECKER	ESP / BEL	JAGUAR / XJR14 / 1991	C3a
50	Paul HIGGINS / Andrew HIGGINS	NZL / NZL	PORSCHE / 962C / 1989	C1a
51	Hans-J�rg H�BNER / Marco WERNER	DEU / DEU	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
61	Max VON BRAUNM�HL	GBR	PORSCHE / 962C / 1989	C1a
65	Mike WRIGLEY	GBR	SPICE / SE89C GTP / 1989	C1a
72	Peter GARROD	GBR	INTREPID / RM1 / 1991	C3a
82	Michel LECOURT / Raymond NARAC	FRA / FRA	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
85	Tony SINCLAIR	GBR	SPICE / SE90C / 1990	C1a
98	Eric de DONCKER	BEL	SPICE / SE90C / 1990	C1a
99	Mischa STRIJDER	NLD	PORSCHE / 962C / 1991	C1a
104	Philippe SCEMAMA	CHE	SPICE / SE89C / 1989	C2a
107	Philippe COLANCON	FRA	TIGA / GC289 / 1989	C2a
111	Thomas DOZIN	BEL	SPICE / SE88C / 1988	C2a
129	Xavier GALANT	FRA	TIGA / GC288 / 1989	C2a
145	Alain CREFCOEUR	BEL	SPICE / SE89C / 1989	C2a
162	Massimo GUERRA	ITA	GKW / 862-C2 / 1988	C3b
164	Johannes HUBER	AUT	ARGO / JM19 C / 1985	C2b
177	Frank LYONS	IRL	ALD / C289 / 1989	C2a
185	Christophe GADAIS / Romain BELLETESTE	FRA / FRA	STHEMO / SM / 1984	C2b

EFG Private Banking

J.D Classics

★
ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE SINCE 1855



Née du succès remporté par la course Spa Endurance Tourisme qui formait, avec le Sixties' Endurance, le pôle Spa-Classic Endurance, star de l'édition 2013, l'Heritage Touring Cup connaît depuis un succès grandissant auprès des propriétaires et pilotes de ces berlines qui animèrent la grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme (ETCC) entre 1966 à 1984 et dont le point d'orgue de la saison était constitué par les 24 Heures de Spa-Francorchamps, terrain de jeu favori de la plupart des constructeurs et des pilotes parmi les plus illustres.

Cette longue période dédiée au Tourisme fut l'occasion pour nombre de constructeurs d'aligner et d'imposer leurs modèles les plus emblématiques. Parmi les plus fidèles, BMW engagea durant trois décennies toute une lignée de modèles : de la 1800 Ti dans les années 60 à la célèbre M3 dans les années 90. Détentrices du record de victoires (21) aux 24 Heures de Spa-Francorchamps, les berlines munichoises eurent de nombreuses rivales au cours de leur règne et s'inclinèrent parfois face à des Alfa Romeo GTA et GTV, Mercedes 300 SE, Ford Mustang et Capri RS, Porsche 911, Mazda RX-7, Jaguar XJS...

Fort du premier succès remporté à Spa et de la volonté de ressusciter cette grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme, Peter Auto a décidé de réserver à l'Heritage Touring Cup une place légitime et de choix au sein de ses événements.

En 2018, l'Heritage Touring Cup se produira sur cinq meetings : Espiritu de Montjuïc (6-8 avril), Spa-Classic (18-20 mai), Grand Prix de l'Age d'Or (8-10 juin), Dix Mille Tours (31 août-2 septembre), Imola-Classic (26-28 octobre).

Horaires spécifiques à Spa-Classic :

Essais libres de jour	1 x 30'
Qualifications de jour	1 x 40'
Course de jour	1 x 60'
Essais libres de nuit	1 x 30'
Course de nuit	1 x 60'





SPA CLASSIC 2018
Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List #4

45 voitures / cars				
N°	Nom / Name	Nat.	Voiture / Car	Cat.
2	Christophe VAN RIET / Caroline GRIFNEE	BEL / BEL	FORD / Escort MkI / 1972	TC2
3	Daniel REINHARDT / Dominique REINHARDT	CHE / CHE	BMW / 3.0 CSL / 1971	TC2
4	Olivier CAZALIERES / Antoine CAZALIERES	FRA / FRA	BMW / 635 CSI Gr. 2 / 1980	TC2
7	Eric BROUTIN / Benjamin de FORTIS	FRA / FRA	CHEVROLET / Camaro Z 28 / 1967	TC2
8	Xavier GALANT / Vincent NEURRISSE	FRA / FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1972	TC2
9	Eric EVERARD	BEL	BMW / 3.0 CSL / 1976	TC2
10	Adrian George BRADY	AUS	BMW / 3.0 CSL / 1973	TC2
11	Charles FIRMEINICH / Henri MOSER	CHE / CHE	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
12	Ben GILL	GBR	FORD / Escort 1600 RS Broadspeed / 1975	TC2
13	Philippe TRUFFIER	FRA	BMW / 530i US / 1977	TC1
15	Bill CUTLER	AUS	BMW / M535 / 1981	TC2
16	Damien KOHLER	FRA	FORD / Escort BDG / 1971	TC2
17	Claude BOISSY / Alain MIRAN	FRA / FRA	FORD / Escort MkI / 1974	TC2
18	Alexis de BEAUMONT	CHE	FORD / Escort 1600 RS / 1972	TC2
20	Christian DUMOLIN / Pierre-Alain THIBAUT	BEL / BEL	BMW / 3.0 CSL / 1975	TC2
21	Armand ADRIAANS	NLD	BMW / 635 CSI / 1983	GTS
22	Dominik ROSCHMANN	DEU	BMW / 3.0 CSL / 1971	TC2
24	Alexander RITTWEGER / Sam HANCOCK	DEU / GBR	BMW / 635 CSI / 1984	GTS
25	Christian TRABER	CHE	BMW / 3.0 CSL / 1973	TC2
28	Peter VÖGELE	CHE	FORD / Escort MkI RS1600 / 1972	TC2
30	Nicolas TRABER / Christian TRABER	CHE / CHE	BMW / 2002 TI / 1970	TC2
31	Wolf ZWEIFLER / Michael FÖVENY	DEU / AUT	FORD / Escort 1600 RS / 1972	TC2
32	Peter MURSALL / Daniel MURSALL	DEU / DEU	BMW / 3.0 CSL / 1974	TC2
33	Robert BOOS / Pascal GOURY	FRA / FRA	BMW / 635 CSI / 1984	Group A
34	Jérémy LANCKSWEERT	BEL	FORD / Escort 1600 RS / 1970	TC2
36	Franz WUNDERLICH / Peter PRALLER	DEU / DEU	BMW / 635 CSI / 1984	GTS
37	Raphaël de BORMAN / René BRUGMANS	BEL / BEL	FORD / Capri 3.0 S / 1979	TC1
40	Erik MARIS	FRA	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
42	Augustin COCHIN	FRA	MERCEDES BENZ / 350 SLC / 1973	TC2
43	Patrick HAUTOT	FRA	FORD / Escort MkI / 1972	TC2
45	Bart BLOMMAERT / Jan GIJZEN	BEL / NLD	BMW / 2002 / 1971	TC2
48	Claudia HUERTGEN / Angelo DI CASA	DEU / DEU	BMW / 2002 / 1975	TC2
49	Guillaume GOUBLE / Serge COZZOLINO	FRA / FRA	OPEL / Commodore / 1974	TC2
50	Maxime GUENAT	CHE	FORD / Capri 3100 RS / 1974	TC2
51	Thierry de LATRE DU BOSQUEAU	BEL	FORD / Escort 1600 RS / 1968	TC2
52	Yves SCEMAMA	CHE	FORD / Capri 2600 RS / 1971	TC2
53	Jean-Marie BELLETESTE	FRA	CHEVROLET / Camaro Z 28 / 1969	TC2
54	Jean-Marie BELLETESTE	FRA	BMW / 3.0 CSI / 1972	TC2
55	Oliver BRYANT	GBR	FORD / Capri 2600 RS / 1972	TC2
56	Gaby VON OPPENHEIM / Andreas MIDDENDORF	DEU / DEU	BMW / 2002 TI / 1971	TC2
58	Patrick WILWERT / Tom MAILLIET	LUX / LUX	ALFA ROMEO / 1750 GTAM / 1971	TC1
60	Jean-Marc BUSSOLINI	FRA	VOLKSWAGEN / Scirocco / 1977	TC2
66	Armand MILLE	FRA	BMW / 635 CSI / 1983	GTS
70	Geoffroy PETER	FRA	FORD / Capri 2600 RS Gr.2 / 1975	TC2
73	Zak BROWN / Richard DEAN	USA / GBR	FORD / Capri 3100 RS / 1973	TC2

EFG Private Banking

MOTUL

★
ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE SINCE 1865

SIXTIES' ENDURANCE

L'année 2018 célèbre la neuvième saison du Sixties' Endurance. Un plateau qui, dès ses débuts à l'occasion des Dix Mille Tours du Castellet en 2010, a séduit le public en proposant un peloton exhaustif et de qualité des reines du Championnat du monde d'Endurance composé des voitures de la catégorie Sports pré-63 et GT pré-66.

En piste, des machines dont les noms résonnent dans les mémoires des amateurs de cette période de l'Endurance qui s'inscrivait alors comme la discipline-phare du sport automobile. AC Cobra, Ferrari 250 GT, Lotus 15, Jaguar Type E ...

La liste est longue de ces bolides qui continuent à envoûter le public par leurs lignes et leurs sonorités échappées d'un autre temps. Une diversité qui constituait la richesse du Championnat du Monde de l'époque et que les spectateurs d'aujourd'hui ne se lassent pas d'apprécier. A l'occasion de courses d'endurance de deux heures, ces voitures restituent les passes d'armes d'antan.

Particularité Peter Auto, un classement à l'indice de performance, en plus du traditionnel classement scratch, avantage les petites cylindrées et les voitures les plus anciennes face à leurs concurrentes plus puissantes et plus récentes comme les AC Cobra.

Temps de piste :	Essais Libres	1 x 40'
	Qualifications	1 x 40'
	Course	1 x 120'





SPA-CLASSIC 2018

Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List #4

77 voitures / cars

N°	Nom	Nat	voiture	Cat.	Classe	Coef
2	Fabrice MESTROT / José DA ROCHA	FRA / PRT	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	GTS12	0,96
3	Armand MILLE	FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
6	Armand ADRIAANS	NLD	CHEVROLET / Corvette C2 / 1964	GT5	GTS12	0,96
7	Alexis de BEAUMONT	CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1961	GT4	GTS12	0,96
8	Xavier GALANT / Vincent NEURRISSE	FRA / FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	GTS12	0,96
10	Ralf HUBER GUTIERREZ	CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	GTS12	0,96
12	Jean LEGRAS	FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1965	GT5	GTS12	0,96
13	Shaun LYNN	GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	GTS12	0,96
14	Carlos MONTEVERDE / Gary PEARSON	BRA / GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	GTS12	0,96
16	Damien KOHLER	FRA	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2	GTS11	0,91
17	Marc JULLY / Eric GOERTZ	FRA / FRA	PORSCHE / 356 B75 K-Handtop / 1961	GT2	GTS10	0,86
18	Jean-François RENAULT / Richard RENAULT	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	GTS12	0,96
19	Charles de VILLAUCCOURT / Ghislain BORRELLY	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
20	Christian DUMOLIN / Pierre-Alain THIBAUT	BEL / BEL	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GT5	GTS12	0,96
22	Martin STRETTON	GBR	JAGUAR / Type E 3.8L / 1961	GT4	GTS12	0,96
24	Didier DENAT	CHE	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2	GTS11	0,91
25	Jan GIZZEN / Anthony SCHRAUWEN	NLD / NLD	LISTER / Knobbly / 1958	SP4	TSRC5B	0,50
26	Nick PINK / Chris FOX	GBR / GBR	LOTUS / Elan 26R / 1965	GT2	GTS10	0,86
27	Didier ROBIN / Arnold ROBIN	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	GTS12	0,96
30	Frédéric JOUSSET	FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1965	GT5	GTS12	0,96
31	Charles FIRMENICH / Henri MOSER	CHE / CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	GTS12	0,96
32	Marie-Claude FIRMENICH / Benjamin MONNAY	CHE / CHE	PORSCHE / 911 2L / 1966	GT2	GTS11	0,91
33	Daniel REINHARDT / Dominique REINHARDT	CHE / CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1961	GT4	GTS12	0,96
35	Frédéric DI EGIDIO	FRA	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2	GTS11	0,91
36	Thierry de LATRE DU BOSQUEAU / Christian BOURIEZ	BEL / BEL	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	GTS12	0,96
38	Jean-Michel GODET / Nicolas BERTHY	FRA / FRA	MG / B / 1965	GT2	GTS11	0,91
39	Louis ZURSTRASSEN	LUX	ELVA / MK 5 / 1959	SP2	TSRC3B	0,8
40	Marc JULLY / Edouard DEGUEMP	FRA / FRA	LOTUS / Elite / 1961	GT2	GTS4B	0,64
41	Bart BLOMMAERT	BEL	LOTUS / Elite / 1958	GT1	GT4B	0,61
44	MOZ / Yann LE CALVEZ	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY / 3000 Mk 1 / 1960	GT3	GTS7B	0,81
46	Christian BOURIEZ / Marc-Antoine BAILLY	BEL / BEL	ALFA ROMEO / Giulia Sprint / 1966	GT2	GT10	0,82
47	Eugène DELEPLANQUE	FRA	TVR / Grantura / 1963	GT2	GTS11	0,91
48	Luis DELSO / Carlos de MIGUEL	ESP / ESP	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	GTS12	0,96
49	Bill STEPHENS / Will STEPHENS	GBR / GBR	PORSCHE / 356 SC / 1964	GT2	GTS10	0,86
50	Ben GILL	GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	GTS12	0,96
51	Maxime GUENAT	CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1965	GT4	GTS12	0,96
52	Claudio RODDARO	MCO	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GT5	GTS12	0,96
55	Laurent GUIGNOT	FRA	TVR / Grantura / 1962	GT2	GTS10	0,86
56	Patrick HELLO	FRA	LOTUS / Elite / 1962	GT1	GT4B	0,61
57	John EMBERSON / Bill WYKEHAM	GBR / GBR	MORGAN / SLR / 1963	GT3	GTS11	0,91
60	Guy PEETERS	BEL	LOTUS / XI 1500 / 1957	SP2	TSRC3A	0,68
67	Thomas STUDER	CHE	FORD / Shelby GT 350 / 1965	GT5	GTS12	0,96
68	Michel VAN DUJVENDIJK / Pascal PANDELAAR	NLD / NLD	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2	GTS11	0,91
69	Serge KRINKOFF	CHE	LOTUS / XI 1500 / 1955	SP2	TSRC3A	0,68
71	Pierre-Alain France / Erwin France	FRA / FRA	SHELBY / Cobra Daytona / 1964		Invitation	
75	Marc-Antoine FALCON	FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
76	Gilles RIVOALLON / Edouard DEGUEMP	FRA / FRA	PORSCHE / 356 C / 1964	GT2	GTS10	0,86
80	Olivier TAINCOGNE	ESP	ALFA ROMEO / Giulia Sprint GTA / 1965	GT2	GT10	0,82
83	Thomas KERN / Stephan PEYER	CHE / CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
88	Philipp OETTLI	CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	GTS12	0,96
90	Carlos F. CRUZ / Migue! AMARAL	PRT / PRT	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	GTS12	0,96
91	Francisco SA CARNEIRO / Joao CANNAS	PRT / PRT	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2	GTS11	0,91
92	Markus JÖRG	CHE	LOTUS / XI 1100 / 1956	SP1	TSRC2A	0,64
100	Sébastien BERCHON	FRA	AUSTIN HEALEY / 100/4 / 1956	GT3	GTS7B	0,81
101	Hippolite PIRES / Tiago MAGALHAES	PRT / PRT	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GT5	GTS12	0,96
102	Ian DALGLISH / James TURNER	CDN / GBR	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2	GTS11	0,91
104	Olivier BLANPAIN	BEL	AUSTIN HEALEY / 100/4 / 1955	GT3	GTS7	0,81
106	Paul CHASE-GARDENER / David ALLEN	GBR / GBR	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GT5	GTS12	0,96
110	Jürgen SCHNEEGANS / Malte MÜLLER-WREDE	DEU / DEU	LOTUS / Elite / 1961	GT1	GTS4B	0,64
112	Gonçalo GOMES / James CLARIDGE	PRT / GBR	LOTUS / Elan S2 / 1965	GT2	GTS10	0,86
117	Malik KINDE	FRA	MG / B / 1963	GT2	GTS11	0,91
120	Christophe VAN RIET	BEL	SHELBY / Cobra 289 / 1965	GT5	GTS12	0,96
121	Gaël REGENT / Gilles COURAUDON	FRA / FRA	MORGAN / +4 Super Sport / 1962	GT2	GTS11	0,91
126	Robin ELLIS	GBR	LOTUS / Elan 26R / 1965	GT2	GTS10	0,86
133	Daniel REINHARDT / Dominique REINHARDT	CHE / CHE	ALFA ROMEO / Giulia Sprint GTA / 1965	GT2	TC8	0,78
150	Dominique GUENAT	CHE	SHELBY / Cobra Daytona / 1965		Invitation	
152	Gonzague RUCHAUD / Stanislas GURDJIAN	FRA / FRA	TRIUMPH / TR4 / 1961	GT2	GTS6B	0,75
155	Franco MEINERS		LOTUS / XI 1100 / 1956	SP1	TSRC2A	0,64
160	Michael BIRCH / Gareth BURNETT	GBR / GBR	ELVA / GT 160 / 1964	GT2	GTS11	0,91
161	Serge LIBENS	BEL	AUSTIN HEALEY / 3000 Mk 2 / 1965	GT3	GTS12	0,96
164	David GREEN / Matt GREEN	GBR / GBR	MG / B / 1963	GT2	GTS11	0,91
167	Sandy WATSON / Andrew KIRKALDY	SCO / GBR	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4	GTS7	0,81
169	Martin EYEARS / Joe TWYMAN	USA / GBR	LOTUS / Elan 26R / 1964	GT2	GTS10	0,86
177	Hugo PAYEN / Thomas LERICHE	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
191	Henrik LINDBERG / Paul KNAPTON	DNK / GBR	TVR / Griffith / 1965		Invitation	
246	Paul HOCKING / Jasper IZAKS	GBR / NLD	ABARTH / Simca 2000 GT / 1964	GT2	GTS11	0,91
736	Guillaume COLINET / Grégoire COLINET	FRA / FRA	ALFA ROMEO / Giulia Sprint GT / 1965	GT2	TC13	0,87

EFG Private Banking

VICOMTE A.
PARIS

ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURER SINCE 1850



Depuis 2015, dans la perspective de rendre le Trofeo Nastro Rosso toujours plus attractif en voitures d'exception, Peter Auto a décidé d'accueillir également quelques belles carrosseries d'autres marques renommées (Aston Martin DB4 GT et DB4 GT Zagato, Mercedes-Benz 300 SL et autres Porsche 550...). Face à cet apport de diversité, le Trofeo Nastro Rosso, créé à l'origine pour accueillir les mécaniques italiennes prestigieuses, se devait de changer de nom. Dorénavant baptisé The Greatest's Trophy, ce plateau sera ouvert à partir de 2018 à tous les grands modèles d'exception qui ont marqué les épreuves d'endurance majeures des années 50 et 60.

Constitué en 2010 par Peter Auto, le plateau s'inscrivait dans la lignée du Shell Ferrari Maserati Historic Challenge créé entre 1997 et 2009 et permettait de réunir en piste les Ferrari et Maserati les plus exceptionnelles. Sa gestion en avait été confiée par l'usine à Peter Auto de 1999 à 2001, années qui demeurent sans aucun doute comme les plus belles de cet évènement qui prenait fin en 2009 et avec lui, l'occasion unique d'assister à ces compétitions d'exception.

Riche de son expérience et de son savoir-faire acquis sur l'ensemble des courses historiques, Peter Auto avait alors lancé le Trofeo Nastro Rosso avec l'ambition de réunir un plateau dans le même esprit, ouvert également aux modèles de Sport et GT pré-66 d'autres marques italiennes (Alfa Romeo, Abarth, Bizzarrini, Iso, Lancia, Osca, Stanguellini...).

Rappelons que, conscient que certains de ces modèles ont atteint des cotes extrêmement importantes et que leurs propriétaires expriment quelques hésitations légitimes à les engager dans des compétitions historiques en peloton, Peter Auto a souhaité appliquer des règles d'éthique sportive et de respect strict des machines prenant part à cette compétition afin de garantir une prise de risques la plus minime. Respect et fair-play étant les maîtres mots des gentlemen compétiteurs du désormais Greatest's Trophy, celui-ci présente une occasion rare de revoir en piste les icônes de l'âge d'or des plus grandes marques. Autant de modèles dont certains ont été produits en nombre limité et dont la valeur n'a cessé de grimper aux cours de ces dernières décennies.

En 2018, The Greatest's Trophy se produira sur cinq meetings : Espiritu de Montjuïc (6-8 avril), Spa-Classic (18-20 mai), Grand Prix de l'Age d'Or (8-10 juin), Dix Mille Tours (31 août-2 septembre), Imola-Classic (26-28 octobre).

Temps de piste :	Essais Libres	1 x 40'
	Qualifications	1 x 40'
	Course	2 x 35'





SPA-CLASSIC 2018
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #5
14 voitures/cars

N°	Prénom	Nat	Voiture	Cat	Classe	Coef
2	Vincent GAYE	BEL	FERRARI / 275 GTB/C / 1966	Disc	GTS17	1.06
12	Jean-François PIQUET	FRA	ALFA ROMEO / Giulietta SZ / 1960	Drum	GTS4B	0.64
14	Larry KINCH	CDN	FERRARI / 250 GT Drogo / 1963	Disc	GTS12	0.96
20	Christian DUMOLIN	CHE	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1962	Disc	GTS12	0.96
26	Carlos MONTEVERDE	BRA	FERRARI / 250 LM / 1964	Disc	TSRC12	1.15
27	Martin EYEARS	USA	PORSCHE / Abarth Carrera / 1960	Drum	GTS5B	0.69
35	Jean BRANDENBURG / Lucien-Charles NICOLET	CHE / FRA	ALFA ROMEO / Giulietta 1600 SZ Coda Tronca / 1962	Disc	GTS10	0.86
39	Michel VERLIEFDEN	BEL	ASTON MARTIN / DB2 Vantage / 1952	Drum	GTS7A	0.65
46	Christian BOURIEZ	BEL	BIZZARRINI / 5300 GT / 1965	Disc	TSRC12	1.15
52	Peter MUELDER / Christian TRABER	DEU / CHE	BIZZARRINI / 5300 GT / 1965	Disc	TSRC12	1.15
53	Heiner OETTLI	CHE	BIZZARRINI / 5300 GT / 1965	Disc	TSRC12	1.15
59	Gaby VON OPPENHEIM	DEU	OSCA / 2000 S / 1959	Disc	TSRC4B	0.85
60	Peter VÖGELE	CHE	PORSCHE / RSK 718-60 Spyder / 1960	Drum	TSRC4B	0.85
124	Carlos DE MIGUEL / Luis DELSO	ESP / ESP	BIZZARRINI / 5300 GT / 1965	Disc	TSRC12	1.15

EFG Private Banking

 GINION GROUP

★
ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE SINCE 1845

2.0L|CUP

Après la création en 2017 de l'Euro F2 Classic et la reprise en 2016 du Group C Racing, Peter Auto continue à élargir et développer son offre de plateaux en compétition historique en proposant la 2.0L Cup en 2018.

Ce plateau monotype sera réservé aux Porsche 911 2 litres châssis court conformes au règlement FIA pré-1966. La 2.0L Cup se produira en 2018 à l'occasion de trois meetings Peter Auto : Spa-Classic (18-20 mai), Grand Prix de l'Age d'Or (8-10 juin) et les Dix Mille Tours (31 août-2 septembre). A cette occasion, les pilotes de 2.0L Cup bénéficieront de 30 minutes d'essais libres, 30 minutes d'essais qualificatifs et 1h30 de course. Pour compléter le programme de cette première saison de la 2.0L Cup.

Créée en association avec les Britanniques Lee Maxted-Page (spécialiste Porsche Classic & Racing) et James Turner (directeur de 2L Racing Group), la 2.0L Cup devrait accueillir une quarantaine de voitures avec l'ambition de voir d'anciens pilotes de la marque au volant de certaines d'entre-elles.

La 2.0L Cup devient ainsi la huitième série *by Peter Auto*, complétant ainsi une liste déjà riche des plateaux Classic Endurance Series 1 & 2, Sixties' Endurance, The Greatest's Trophy, Heritage Touring Cup, Group C Racing et Euro F2 Classic.

Temps de piste :	Essais Libres	1 x 30'
	Qualifications	1 x 30'
	Course	1 x 90'



2.0L | CUP

SPA-CLASSIC 2018

Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #3
38 voitures/cars

N°	Prénom	Nat
5	David CLARK	GBR
6	Lee MAXTED-PAGE	GBR
7	Franz WUNDERLICH / Peter PRALLER	DEU / DEU
8	Colin PATON	GBR
9	Matthew HOLME	GBR
10	Antonio SIMOES	PRT
11	Martin O'CONNELL	GBR / GBR
12	Steve JONES / Robert BARRIE	GBR / GBR
14	Phil HINDLEY	GBR
15	Christian CHAVY	FRA
16	Damien KOHLER	FRA
17	Dean DESANTIS / David HINTON	USA / USA
19	Richard MEADEN	GBR
20	Christian LIMMER	DEU
23	Adam RICHARDSON / Oliver BENJAMIN	GBR / GBR
24	Didier DENAT	CHE
26	Antony REID / Josh WEBSTER	GBR / GBR
29	Uwe BRUSCHNIK / Robert Haug	DEU / DEU
31	Diego CANDANO	ESP
32	Marie-Claude FIRMENICH / Benjamin MONNAY	CHE / CHE
55	Christophe VAN RIET	BEL
56	Alain GADAL / Stéphane RUAUD	FRA / FRA
58	Afschin FATEMI	DEU
59	David HUXLEY / Nigel GREENSALL	GBR / GBR
61	Bertrand PENLAE	FRA
64	Andrew SMITH / Oliver BRYANT	GBR / GBR
65	Erwin VAN LIESHOUT	NLD
66	Karsten LE BLANC / Marc de SIEBENTHAL	NLD / CHE
68	Michiel VAN DUIJVENDIJK / Pascal PANDELAAR	NLD / NLD
69	Sanjay TALWAR / Adam DAWSON	GBR / GBR
72	Richard COOK / Harvey STANLEY	GBR / GBR
77	Mark SUMPTER	GBR
91	Francisco SA CARNEIRO / Joao CANNAS	PRT / PRT
98	Olivier TANCOGNE	ESP
99	Richard HYWEL EVANS / James LITTLE	GBR / GBR
102	Ian DALGLISH / James TURNER	CDN / GBR
165	Mark BATES	GBR
169	Johan-Frank DIRICKX / Quinten DEVREKER	BEL / BEL

EFG Private Banking


ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE SINCE 1865



www.peterauto.peter.fr