

2018 GRAND PRIX 8.9.10 JUIN CIRCUIT DE DIJON-PRENOIS DE L'AGE D'OR



DOSSIER DE PRESSE

WWW.GRANDPRIXDELAGEDOR.COM

LORENZO
PARIS
ALL RIGHTS RESERVED

PETER
auto

EFG Private Banking

ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE SINCE 1845

Côte
d'Or
LE DÉPARTEMENT

VICOMTE A.
PARIS

MOTUL

circuit
dijon prenois

NOSTALGIE



DOSSIER DE PRESSE

DES INCONTOURNABLES ET DES NOUVEAUTES	PAGE 4
CALENDRIER 2018 BY PETER AUTO.....	PAGE 5
CIRCUIT & BILLETTERIE.....	PAGE 6
PROGRAMME.....	PAGE 7
ANIMATIONS.....	PAGE 8
PLATEAUX	PAGE 9
CLASSIC ENDURANCE RACING	PAGE 10
EURO F2	PAGE 13
HERITAGE TOURING CUP.....	PAGE 15
SIXTIES' ENDURANCE	PAGE 17
THE GREATEST'S TROPHY	PAGE 19
2.0L CUP	PAGE 21

DES INCONTOURNABLES ET DES NOUVEAUTES

Le calendrier des réjouissances 2018 compte un certain nombre d'évènements connus et attendus, comme la 27^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 et la 9^{ème} du Mans Classic. Mais également des nouveautés, synonymes de passion entretenue et toujours renouvelée envers le public et les participants toujours plus nombreux à l'occasion des rendez-vous Peter Auto.

Peter Auto proposera cette année un programme de huit rendez-vous dont cinq accueilleront les huit séries *by Peter Auto* : Classic Endurance Racing 1 & 2, Heritage Touring Cup, Sixties' Endurance, The Greatest's Trophy, Group C Racing, Euro F2 Classic et la nouvelle venue 2.0L Cup. L'organisateur français revisite ses classiques, mais présente également deux nouveautés : l'Espiritu de Montjuïc 2018 et le Rallye des Légendes Richard Mille. Ainsi qu'un *comeback* sur un circuit apprécié par les concurrents : Imola.

LES CLASSIQUES

Spa-Classic (18-20 mai) : créé en 2011 sur le circuit préféré des pilotes, le meeting belge a grandi progressivement pour aujourd'hui figurer parmi les grands rendez-vous européens de courses historiques.

Grand Prix de l'Age d'Or (8-10 juin) : repris par Peter Auto en 2014, ce grand nom parmi les évènements de compétitions historiques retrouve ses fastes d'antan. Son circuit tant apprécié et désormais totalement rénové, ainsi que son glorieux passé, en font un rendez-vous de choix.

Les Dix Mille Tours (31 août-2 septembre) : organisée plus tôt dans la saison que lors des années précédentes, la 9^{ème} édition des Dix Mille Tours du Castellet bénéficiera assurément des conditions estivales provençales sur la piste qui aura accueilli quelques semaines plus tôt le Grand Prix de France de Formule 1.

LES EVENEMENTS PHARES

Tour Auto Optic 2000 (23-28 avril) : la 27^{ème} édition de cet évènement qui a participé à la réputation de Peter Auto proposera un parcours inédit en direction de l'Est de la France avec une arrivée à Nice.

Le Mans Classic (6-8 juillet) : la 9^{ème} édition de cet évènement parmi les plus grands meetings européens de voitures historiques avec plus de 120 000 spectateurs en 2016 célébrera de nombreux anniversaires dont les 70 ans de Porsche.

LE COME-BACK

Imola-Classic (26-28 octobre) : retour sur le circuit lombard déjà visité en 2012, 2013 et 2016, qui a toujours autant la cote auprès des pilotes. Ce meeting programmé fin octobre clôturera la saison des séries *by Peter Auto* sur une chaleureuse touche italienne.

LES NOUVEAUTES

Espiritu de Montjuïc 2018 (6-8 avril) : nouveauté préparée par Peter Auto, le rendez-vous prévu début avril sur le circuit de Barcelone marquera le début de saison des séries *by Peter Auto* sur le sol catalan. A fortiori sur une piste largement fréquentée par la Formule 1 que nos concurrents étaient impatients de découvrir au volant de leurs bolides historiques ou plutôt de redécouvrir pour les pilotes du CER, ayant déjà éprouvé le tracé à l'occasion des fameuses Le Mans Series.

2.0L Cup : après l'Euro F2 Classic en 2017, Peter Auto créé cette année une huitième série. Ce plateau monotype est réservé aux Porsche 911 2 litres châssis court conformes au règlement FIA pré-1966.

Entre héritage et modernité, Peter Auto ne cesse de se renouveler. C'est ainsi que nos séries Sixties' Endurance et Trofeo Nastro Rosso, désormais baptisée The Greatest's Trophy, arborent de nouveaux logos pour perdurer dans un univers automobile qui ne cesse d'évoluer.

CALENDRIER 2018 BY PETER AUTO



2018

CALENDRIER CALENDAR



Rallye
Paris Grand Palais - Nice
Modèles éligibles sur demande
Eligible type list on request



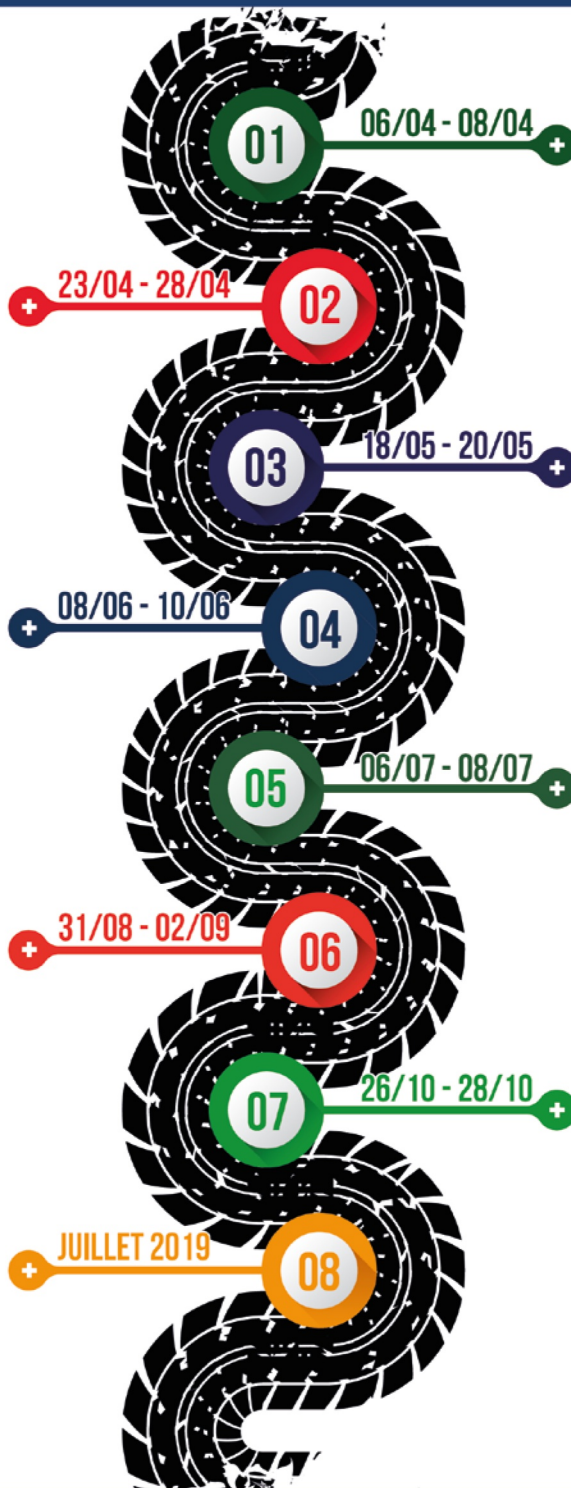
2.0L Cup
Classic Endurance Racing
Euro F2 Classic
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
The Greatest's Trophy



2.0L Cup
Classic Endurance Racing
Euro F2 Classic
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
The Greatest's Trophy



Modèles éligibles sur demande
Eligible type list on request



Classic Endurance Racing
Euro F2 Classic
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
The Greatest's Trophy



2.0L Cup
Classic Endurance Racing
Euro F2 Classic
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
The Greatest's Trophy



Modèles ayant participé
aux 24 Heures du Mans
entre 1923 et 1993
*Cars which have participated to
The 24 hours of Le Mans
between 1923 and 1993*



Classic Endurance Racing
Euro F2 Classic
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixties' Endurance
The Greatest's Trophy

*Calendrier prévisionnel - Provisional calendar

CIRCUIT & BILLETTERIE

Référence du calendrier des meetings historiques, le Grand Prix de l'Age d'Or vivra sa 54^{ème} édition les 8, 9 et 10 juin, la 14^{ème} sur le célèbre circuit de Dijon-Prenois désormais entièrement rénové. Ainsi, depuis un demi-siècle, ce grand classique demeure et son nom reste l'un des plus connus en Europe.

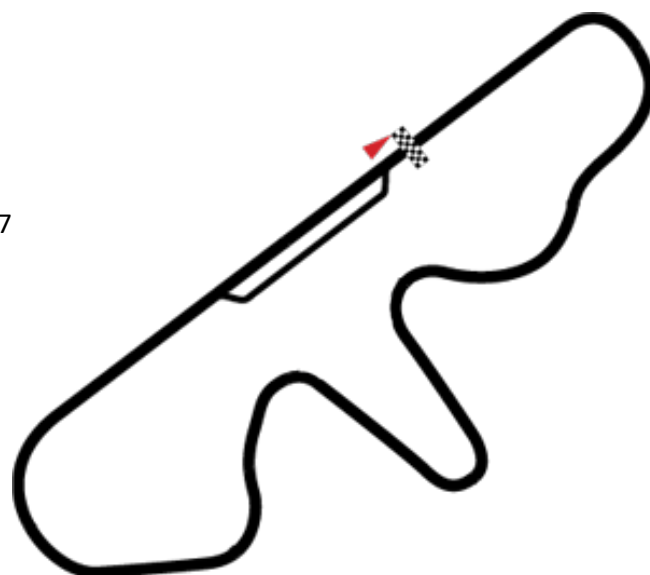
De surcroît, depuis 2014, le Grand Prix de l'Age d'Or est retourné aux mains de son ancien promoteur, Peter Auto, avec l'ambition pour celui-ci de lui apporter son savoir-faire acquis sur ses évènements référents dont Le Mans Classic, ainsi que les nombreux plateaux *by Peter Auto* rejoints par des séries invitées triées sur le volet.

L'édition 2017 a d'ailleurs confirmé le succès de cette nouvelle formule avec 15 000 spectateurs présents. Cette année, le public pourra apprécier sept plateaux *by Peter Auto* – dont la 2.0L Cup constituera la grande nouveauté – et les plateaux invités : Trophée Légende et Global Endurance Legends.

Les clubs de marque, autres acteurs privilégiés des évènements organisés par Peter Auto, rassembleront nombre de collectionneurs et de passionnés pouvant, s'ils le souhaitent, bénéficier de séances qui leur seront réservées pour effectuer des tours de piste au volant de leur voiture. Dans le paddock libre d'accès, le public pourra profiter de la proximité offerte avec les pilotes et leurs machines. Mais également des nombreux marchands proposant miniatures, ouvrages, accessoires et souvenirs automobiles en tout genre... qui complètent l'offre de cet évènement.

EN BREF

Date de création : 1972
Localisation : Prenois (Côte d'Or)
Longueur : 3 801 m
Sens : Aiguilles d'une montre
Meilleur tour : Alain Prost (McLaren MP4/2) 1'05''257



BILLETTERIE

	Prévente	Guichet
Vendredi	13 €	15 €
Samedi	13 €	15 €
Dimanche	13 €	15 €
Forfait 3 jours	20 €	25 €

Enfants : gratuit pour les enfants de moins de 12 ans.

Tribunes & paddocks : accès libre.

Panier Pique-Nique : présentés dans un élégant panier en osier, ils sont élaborés avec des produits frais et de grande qualité. Chaque repas est composé d'une entrée, d'un plat et de son accompagnement, d'un fromage et d'un dessert. Préparé pour 2 personnes et proposé uniquement en pré-vente au tarif de 70€.

PACK PRIVILEGE

Journée 230 €
Week-end 350 €

Programme :

- Accès circuit, paddocks et tribunes
- Parking VIP
- Accès à l'Espace Privilège au-dessus de la piste
- Accueil personnalisé par une hôtesse
- Petit-déjeuner, cocktail-déjeuner, snacks & open bar
- Programme officiel de l'évènement
- Baptême de piste : 130 €

PROGRAMME

VENDREDI 8 JUIN / FRIDAY 8th JUNE				
09:30 - 10:10	00:40	THE GREATEST'S TROPHY	Essais privés / <i>Private Practice</i>	00:15
10:25 - 11:05	00:40	SIXTIES ENDURANCE	Essais privés / <i>Private Practice</i>	00:15
11:20 - 11:50	00:30	HERITAGE TOURING CUP	Essais privés / <i>Private Practice</i>	00:15
12:05 - 12:25	00:20	EURO F2 CLASSIC	Essais privés / <i>Private Practice</i>	00:10
12:35 - 12:55	00:20	CLUBS Session 1 - Non Bruyant	1 session de 20 minutes	00:05
13:00 - 13:20	00:20	CLUBS Session 2 - Non Bruyant	1 session de 20 minutes	00:05
13:25 - 14:10	00:45	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Essais privés / <i>Private Practice</i>	00:15
14:25 - 15:05	00:40	THE GREATEST'S TROPHY	Qualifications / <i>Qualifying</i>	00:15
15:20 - 16:00	00:40	SIXTIES ENDURANCE	Qualifications / <i>Qualifying</i>	00:15
16:15 - 16:55	00:40	GLOBAL ENDURANCE LEGENDS - DEMO	1 session de 40 minutes	00:15
17:10 - 17:35	00:25	TROPHEE LEGENDE	Qualifications / <i>Qualifying</i>	
SAMEDI 9 JUIN / SATURDAY 9th JUNE				
08:30 - 09:00	00:30	2 LITRE CUP	Essais privés / <i>Private Practice</i>	00:15
09:15 - 10:00	00:45	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Essais privés / <i>Private Practice</i>	00:15
10:15 - 10:55	00:40	HERITAGE TOURING CUP	Qualifications / <i>Qualifying</i>	00:15
11:10 - 11:30	00:20	EURO F2 CLASSIC	Qualifications / <i>Qualifying</i>	00:10
11:40 - 12:00	00:20	CLUBS Session 3 - Non Bruyant	1 session de 20 minutes	00:05
12:05 - 12:25	00:20	CLUBS Session 4 - Non Bruyant	1 session de 20 minutes	00:05
12:30 - 13:15	00:45	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Qualifications / <i>Qualifying</i>	00:20
13:35 - 14:10	00:35	THE GREATEST'S TROPHY	Course 1 / <i>Race 1</i>	00:10
14:20 - 15:00	00:40	GLOBAL ENDURANCE LEGENDS - DEMO	1 session de 40 minutes	00:05
15:05 - 15:35	00:30	2 LITRE CUP	Qualifications / <i>Qualifying</i>	00:15
15:50 - 16:35	00:45	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Qualifications / <i>Qualifying</i>	00:20
16:55 - 18:55	02:00	SIXTIES ENDURANCE	Course / <i>Race</i>	
DIMANCHE 10 JUIN / SUNDAY 10th JUNE				
08:30 - 09:05	00:35	THE GREATEST'S TROPHY	Course 2 / <i>Race 2</i>	00:15
09:20 - 10:20	01:00	HERITAGE TOURING CUP	Course / <i>Race</i>	00:15
10:35 - 11:00	00:25	EURO F2 CLASSIC	Course 1 / <i>Race 1</i>	00:10
11:10 - 11:30	00:20	CLUBS Session 5 - Non Bruyant	1 session de 20 minutes	00:05
11:35 - 11:55	00:20	CLUBS Session 6 - Non Bruyant	1 session de 20 minutes	00:10
12:05 - 12:30	00:25	TROPHEE LEGENDE	Course 1 / <i>Race 1</i>	00:15
12:45 - 13:45	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Course / <i>Race</i>	00:10
13:55 - 14:35	00:40	GLOBAL ENDURANCE LEGENDS - DEMO	1 session de 40 minutes	00:10
14:45 - 15:45	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Course / <i>Race</i>	00:15
16:00 - 17:30	01:30	2 LITRE CUP	Course / <i>Race</i>	00:15
17:45 - 18:10	00:25	EURO F2 CLASSIC	Course 2 / <i>Race 2</i>	00:15
18:25 - 18:50	00:25	TROPHEE LEGENDE	Course 2 / <i>Race 2</i>	

		Free Practice	Qualifying	Race
1	CER 1	1 x 45'	1 x 45'	1 x 60'
2	CER 2	1 x 45'	1 x 45'	1 x 60'
3	GT	1 x 40'	1 x 40'	2 x 35'
4	SIXTIES	1 x 40'	1 x 40'	1 x 120'
5	HTC	1 x 30'	1 x 40'	1 x 60'
6	F2	1 x 20'	1 x 20'	2 x 25'
7	2L CUP	1 x 30'	1 x 30'	1 x 90'
8	Legende	-	1 x 25'	2 x 25'
Demo	GEL	3 x 40'	-	-

ANIMATIONS

En plus du spectacle sur la piste, le Grand Prix de l'Age d'Or vous permettra de replonger dans l'histoire du sport automobile à travers de nombreuses animations, le rassemblement de plus de 600 voitures de Clubs, un village Automobilia et ... un show aérien.

LES CLUBS

La diversité des clubs et la convivialité au sein d'un espace dédié sont deux caractéristiques chères à Peter Auto et bien présentes au Grand Prix de l'Age d'Or. Ainsi les propriétaires et les clubs présents lors des précédentes éditions côtoient les fidèles des événements Peter Auto. Soit une très large représentation de modèles couvrant une très large période de la production automobile. Leurs propriétaires ont aussi la possibilité de s'inscrire lors de six sessions de roulage de vingt minutes organisées du vendredi au dimanche pour découvrir le fabuleux circuit de Dijon-Prenois... Symboles d'une richesse culturelle inépuisable, ils rassemblent un grand nombre de voitures venues des quatre coins d'Europe : Ford, Jaguar, Alpine, Citroën, TVR, Triumph, Peugeot, Volkswagen, MG, Datsun, Aston Martin, BMW, Lotus, Ferrari et autres Morgan... Les propriétaires individuels nous rejoignent également pour célébrer les grandes heures de l'automobile. A la condition expresse d'être en excellent état, toutes les voitures nées avant 1966, sont acceptées dans les Espaces Clubs. Mais comme toujours, l'exception confirme la règle ... Et si la première n'en tolère aucune (toutes les voitures doivent être impeccables), leur date de naissance peut, en revanche, être plus récente (voir la [liste des « happy few »](#)). Placés au cœur de l'action, les clubs profitent d'une billetterie à tarif préférentiel, de l'accès gratuit aux paddocks et aux tribunes, d'une zone de parking gratuite à l'intérieur du circuit et de tours de piste à un prix compétitif.



VILLAGE D'EXPOSANTS

Le Village permet au public de découvrir différents exposants : libraires, artistes, équipementiers, vendeurs de motos anciennes... Soit un large choix de livres, tableaux et photographies, miniatures, vêtements vintage, pièces automobiles et autres objets rares qui raviront les passionnés de l'univers de l'automobile ancienne.



SHOW AERIEN

De nouveau, le Grand Prix de l'Age d'Or fera également la part belle à quelques-uns des fleurons de l'aviation mondiale qui viendront animer le ciel de l'évènement samedi après-midi. Star de ce show aérien, un Sea Fury de 1949 (photo) aux couleurs de la Royal Australian Navy, modèle utilisé notamment durant la guerre de Corée. Un Morane Saulnier MS406, l'un des avions de combat français les plus connus de la Seconde Guerre mondiale. Et enfin un North American T-6, l'appareil d'entraînement standard des pilotes de chasse des nations alliées pendant la Seconde Guerre mondiale.



PLATEAUX

Depuis le début des années 2000, Peter Auto a créé des plateaux dédiés à différentes périodes de l'histoire du sport automobile et à différents modèles de voitures de compétition sur circuit.

Les plateaux by Peter Auto - Classic Endurance Racing 1 & 2, Sixties' Endurance, The Greatest's Trophy, Group C Racing (absent au Grand Prix de l'Age d'Or), Heritage Touring Cup, Euro F2 Classic et 2.0L Cup - mettent en exergue les modèles GT, Sports, Prototypes, Tourisme et Monoplaces qui ont marqué l'histoire de la course automobile.

Grâce à la reconnaissance acquise depuis sa création et à l'expertise de ses équipes, Peter Auto a acquis la réputation de réunir des plateaux de voitures historiques parmi les plus riches et les plus pléthoriques pour les faire courir dans le cadre de ses événements européens.

Enfin, après l'Euro F2 Classic en 2017, Peter Auto ajoute la 2.0L Cup cette année. Soit désormais huit plateaux proposés aux concurrents, dont sept seront au Grand Prix de l'Age d'Or. Auxquels s'ajouteront deux plateaux Invités.

GRILLES DE DEPART BY PETER AUTO

- **2.0L Cup - NOUVEAUTÉ 2018** Porsche 911 2 litres châssis court pré-1966
- **Classic Endurance Racing 1** GT 1966-1974 & Protos 1966-1971
- **Classic Endurance Racing 2** GT 1975-1981 & Protos 1972-1981
- **Euro F2** Formule 2, Formule B et Formule Atlantique 1967 - 1978
- **Heritage Touring Cup** Voitures de Tourisme 1966-1984
- **Sixties' Endurance** Voitures de sport pré-63 & GT pré-1966
- **The Greatest's Trophy** Voitures de sport & GT d'exception des années 50 et 60

PLATEAUX INVITÉS

• Trophée Légende - Grand Prix & Sport avant-guerre

Ce plateau, créé par Peter Auto à l'époque pour le Grand Prix de Pau Historique, mettra en avant les voitures de sport, qui comme les monoplaces de l'époque, ont écrit la légende des années 30. Dès les débuts, les Delage, Bugatti et les ERA imprimèrent leur marque : agilité et pureté pour les Françaises, performance et agressivité pour leurs challengers anglaises. Cette période verra aussi l'ascension des marques italiennes telles Maserati et Alfa Romeo, ou encore des redoutables BMW 328. Un rendez-vous rare et spectaculaire à ne pas manquer !



• Global Endurance Legends - GT & Proto des années 1990-2000



Le Grand Prix de l'Age d'Or accueillera trois démonstrations de quarante minutes chacune du plateau des Global Endurance Legends constitué de GT et prototypes ayant couru les plus célèbres épreuves d'endurance dans les années 1990 et 2000 (Bentley Speed 8, McLaren F1 GTR, Ferrari F40, Chrysler Viper GTS-R, Audi R8, Peugeot 908...). Global Endurance Legends est un club ouvert aux propriétaires de GT et sport-prototypes des années 90 et 2000. Ce club participe aux plus

beaux meetings de courses historiques et organise des événements sur des circuits emblématiques pour ses membres. L'objectif consiste à fournir aux propriétaires la possibilité de profiter de leurs voitures dans un environnement de haute qualité avec des machines similaires sans la pression de la course.



En 2018, C.E.R fêtera sa quinzième saison d'existence. Un beau succès de courses à travers l'Europe où les concurrents et leurs bolides ont fait renaître les grandes heures de l'endurance et naître une série des plus convoitées de la compétition historique. De surcroît récompensée fin 2015 par le Prix de *Race Series of the Year* attribué lors des *International Historic Motoring Awards*.

Cette année encore, Classic Endurance Racing les conduira sur des circuits emblématiques à l'occasion de cinq rendez-vous programmés d'avril à octobre.

Depuis 2004, Classic Endurance Racing s'inscrit comme la rétrospective des courses d'endurance disputées de 1966 à 1981, période durant laquelle cette discipline régnait sur le sport automobile. Glorieuse époque des Ford GT40, Porsche 910, Ferrari 512, BMW M1... et de leurs pilotes d'alors : Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse... dont le terrain de jeux ne se limitait pas aux extraordinaires 24 Heures du Mans, mais s'étendait aux plus grands circuits européens dans le cadre du Championnat du Monde des Voitures de Sport. Classic Endurance Racing est bien plus qu'une simple commémoration historique ; avec des grilles de départ de 50 voitures et des pilotes décidés à faire honneur au glorieux passé de leurs montures, le spectacle est total !

En 2018, le Classic Endurance Racing sera présent sur cinq meetings : Espiritu de Montjuïc (6-8 avril), Spa-Classic (18-20 mai), Grand Prix de l'Age d'Or (8-10 juin), Dix Mille Tours (31 août-2 septembre), Imola-Classic (26-28 octobre).

Pour répondre à la demande, le plateau CER se dédouble sur tous les événements Peter Auto :
CER 1 : GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971 – **CER 2** : GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981.

Temps de piste :

Essais Libres	1 x 45'
Qualifications	1 x 45'
Course	1 x 60'





GRAND PRIX DE L'AGE D'OR 2018
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #1
39 voitures/cars

N°	Equipage	Nat	Voiture	Cat
1	Philipp BRUEHWILER	CHE	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
2	Guillaume GOUBLE / Eric EXCOFFIER	FRA / FRA	CHEVROLET / Corvette / 1969	GT1
5	Rainer BECKER	DEU	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1975	GT1
6	Oliver MATHAI	DEU	LOTUS / 47 / 1967	PROTO 1
7	Toni SEILER	CHE	LOLA / T70 Mk III / 1968	PROTO 1
8	Sandy WATSON / Martin O'CONNELL	SCO / GBR	CHEVRON / B8 / 1968	PROTO 1
14	Mauro POPONCINI	ITA	LOLA / T 212 FVC / 1971	PROTO 1
20	Didier CAZEAUX	FRA	PORSCHE / 917 / 1972	PROTO 1
21	Detlef VON DER LIECK / Ralf KELLENERS	DEU / DEU	DE TOMASO / Pantera / 1971	GT1
23	Charles RUPP / Philippe PEAUGER	FRA / FRA	CHEVRON / B 16 BMW / 1970	PROTO 1
25	Patrick HAUTOT / Christophe VAN RIET	FRA / BEL	FORD / GT 40 / 1968	GT1
26	Colin PATON	GBR	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
27	Julien PIGUET / Franck METZGER	FRA / FRA	LOLA / T70 Mk III / 1967	PROTO 1
28	Nick PINK	GBR	LOLA / T 210 FVC / 1971	PROTO 1
29	Patrick "Pat" BIEHLER	CHE	PORSCHE / 911 RSR 2,8l / 1973	GT1
32	Henrique GEMPERLE / Marc de SIEBENTHAL	CHE / CHE	CHEVRON / B8 BMW / 1969	PROTO 1
33	Richard MILLE / Carlos TAVARES	FRA / PRT	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
34	Armand MILLE	FRA	LOLA / T 212 / 1970	PROTO 1
36	Jürgen "Uwe Bruschnik" RUDOLPH	DEU	PORSCHE / 910 / 1967	PROTO 1
37	Stephan KOENIG	DEU	CHEVRON / B 6 / 1967	PROTO 1
46	Christian BOURIEZ	BEL	PORSCHE / 911 RS 2,7l / 1973	GT1
52	Joao CANNAS	PRT	CHEVRON / B 16 / 1970	PROTO 1
63	Christian GARDAVOT	FRA	PORSCHE / 911 RS 3,0l / 1974	GT1
65	MAVERICK	CHE	CHEVROLET / Corvette C3 / 1971	GT1
66	Didier DENAT	CHE	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
67	Maurizio BIANCO	ITA	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
72	Robert BOOS	FRA	BMW / 3.0 CSL / 1972	INVIT
75	Ralf HUBER GUTIERREZ	CHE	CHEVROLET / Corvette C3 / 1968	GT1
77	Martin WACHTER	LIE	LOLA / T70 MkII Spyder / 1966	PROTO 1
80	John EMBERSON / Bill WYKEHAM	GBR / GBR	CHEVRON / B8 BMW / 1968	PROTO 1
82	Michel LECOURT / Raymond NARAC	FRA / FRA	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT1
92	Frank JACOB	DEU	LOLA / T 212 FVC / 1971	PROTO 1
93	Dirk PETERS	DEU	LOLA / T 210 FVC / 1970	PROTO 1
95	Caroline GRIFNEE	BEL	CHEVRON / B 16 / 1969	PROTO 1
100	Tina Marianne KOK	DNK	CHEVRON / B8 BMW / 1968	PROTO 1
101	Emanuele BENEDINI / Ross HYETT	ITA / GBR	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
117	Ghislain BORRELLY	FRA	FORD / GT 40 (C) / 1969	GT1
139	Gérard LARROUSSE / Andrew SMITH	FRA / GBR	PORSCHE / 911 ST 2.5l / 1970	GT1
142	Carlos MONTEVERDE / Gary PEARSON	BRA / GBR	FERRARI / 512 S / 1970	PROTO 1

EFG Private Banking

MOTUL

★
ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE SINCE 1865



GRAND PRIX DE L'AGE D'OR 2018
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #1
23 voitures/cars

N°	Equipages	Nat	Voiture	Cat
1	Beat EGGIMANN	CHE	CHEETAH / G601 BDG / 1976	PROTO 2
2	Frédéric DA ROCHA	FRA	LOLA / T 298 BMW / 1979	PROTO 2
5	Henrik LINDBERG	DNK	PORSCHE / 935 K3 / 1980	GT2
7	Jean LEGRAS	FRA	CHEVRON / B 21 BDG / 1972	PROTO 2
10	Roberto TURRIZIANI / Stefano DI FULVIO	ITA / ITA	OSELLA / PA 5 / 1977	PROTO 2
12	Jean-François PIQUET / Alain TRINIANE	FRA / FRA	PORSCHE / 930 Turbo / 1975	GT2
15	Michel BAUDOIN	FRA	LOLA / T 290 / 1974	PROTO 2
26	Claude LE JEAN / Lucien ROSSIAUD	FRA / FRA	CHEVRON / B 36 BMW / 1976	PROTO 2
27	Nicolas D'IETEREN	BEL	PORSCHE / 935 K3 / 1979	GT2
32	NELSON	FRA	PORSCHE / 930 Turbo / 1975	GT2
36	Pietro SILVA	ITA	LOLA / T 298 BMW / 1979	PROTO 2
41	Pascal DUHAMEL	FRA	PORSCHE / 930 Turbo / 1977	GT2
42	Philipp BRUEHWILER	CHE	CHEVRON / B 21 BDG / 1972	PROTO 2
44	Afschin FATEMI	DEU	PORSCHE / 934/5 / 1981	GT2
50	Dominique GUENAT	CHE	LOLA / T 286 DFV / 1976	PROTO 2
52	Yves SCEMAMA	CHE	TOJ / SC 304 / 1976	PROTO 2
53	Maurizio FRATTI / Andrea CABIANCA	ITA / ITA	PORSCHE / 934 / 1976	GT2
54	Frédéric LEMOS	FRA	PORSCHE / 930 Turbo / 1976	GT2
55	Gilles CERON	FRA	CHEVROLET / Monza / 1975	GT2
58	Urs BECK / Rainer BECKER	CHE / DEU	PORSCHE / 935 K3 / 1980	GT2
60	Peter MUELDER / Christian TRABER	DEU / CHE	BMW / M1 / 1979	GT2
61	Vincent SARLIN / Laurent VASSAUX	FRA / FRA	CHEVROLET / Corvette / 1975	GT2
64	Hans-Jörg HÜBNER / Wolfgang DESTREE	DEU / DEU	PORSCHE / 934/5 / 1976	GT2

EFG Private Banking

IDEC SPORT


ZENITH
 SWISS WATCH MANUFACTURE SINCE 1865



Créé par Peter Auto pour la saison 2017, l'Euro F2 Classic n'est autre que la première série de monoplaces *by Peter Auto*. Elle regroupe les monoplaces de Formule 2 ayant fait les grandes heures du Championnat d'Europe entre 1967 et 1978. Considérée à l'époque comme l'antichambre de la Formule 1, cette discipline a formé pendant une décennie des pilotes qui allaient marquer l'histoire du sport automobile.

Ainsi, de 1967 à 1978, les champions avaient pour nom Jacky Ickx, Jean-Pierre Beltoise, Johnny Servoz-Gavin, Clay Regazzoni, Ronnie Peterson, Mike Hailwood, Jean-Pierre Jarier, Patrick Depailler, Jacques Laffite, Jean-Pierre Jabouille, René Arnoux et Bruno Giacomelli... Nombreux furent les constructeurs de châssis à s'affronter également dans cette discipline. A l'instar d'Alpine, Brabham, Chevron, Ferrari, Lola, Lotus, March, Martini, Matra, McLaren, Osella, Ralt, Surtees ou encore Tecno. Preuve que la Formule 2 ne s'inscrivait pas uniquement comme une formule de promotion et que son niveau de compétitivité était très relevé, certains pilotes F1 de l'époque n'hésitaient pas à redescendre en F2 le temps d'une course.

En 2018, l'Euro F2 Classic sera présent sur cinq meetings : Espiritu de Montjuïc (6-8 avril), Spa-Classic (18-20 mai), Grand Prix de l'Age d'Or (8-10 juin), Dix Mille Tours (31 août-2 septembre), Imola-Classic (26-28 octobre).

Temps de piste :	Essais Libres	1 x 20'
	Qualifications	1 x 20'
	Course	2 x 25'





Grand Prix de l'Age d'Or 2018
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #1

6 voitures / cars				
N°	Nom	Nat	Voiture	Categorie
1	Charles VEILLARD	FRA	RALT / RT 1 / 1977	F2000
4	Martin O'CONNELL	GBR	CHEVRON / B40 / 1977	F2000
8	Bernard THUNER	CHE	MARCH / 742 / 1974	F2000
23	Nick PINK	GBR	LOLA / T360 / 1974	Atlantic
27	Martin STRETTON	GBR	MARCH / 742 / 1974	F2000
75	Philippe SCEMAMA	CHE	MARCH / 752 / 1975	F2000

EFG Private Banking


ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE SINCE 1865

HERITAGE TOURING CUP

Née du succès remporté par la course Spa Endurance Tourisme qui formait, avec le Sixties' Endurance, le pôle Spa-Classic Endurance, star de l'édition 2013, l'Heritage Touring Cup connaît depuis un succès grandissant auprès des propriétaires et pilotes de ces berlines qui animèrent la grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme (ETCC) entre 1966 à 1984 et dont le point d'orgue de la saison était constitué par les 24 Heures de Spa-Francorchamps, terrain de jeu favori de la plupart des constructeurs et des pilotes parmi les plus illustres.

Cette longue période dédiée au Tourisme fut l'occasion pour nombre de constructeurs d'aligner et d'imposer leurs modèles les plus emblématiques. Parmi les plus fidèles, BMW engagea durant trois décennies toute une lignée de modèles : de la 1800 Ti dans les années 60 à la célèbre M3 dans les années 90. Détentrices du record de victoires (21) aux 24 Heures de Spa-Francorchamps, les berlines munichoises eurent de nombreuses rivales au cours de leur règne et s'inclinèrent parfois face à des Alfa Romeo GTA et GTV, Mercedes 300 SE, Ford Mustang et Capri RS, Porsche 911, Mazda RX-7, Jaguar XJS...

Fort du premier succès remporté à Spa et de la volonté de ressusciter cette grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme, Peter Auto a décidé de réserver à l'Heritage Touring Cup une place légitime et de choix au sein de ses événements.

En 2018, l'Heritage Touring Cup se produira sur cinq meetings : Espiritu de Montjuïc (6-8 avril), Spa-Classic (18-20 mai), Grand Prix de l'Age d'Or (8-10 juin), Dix Mille Tours (31 août-2 septembre), Imola-Classic (26-28 octobre).

Temps de piste :	Essais libres	1 x 30'
	Qualifications	1 x 40'
	Course	1 x 60'





Grand Prix de l'Age d'Or 2018
Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List #1

33 voitures / cars				
N°	Nom / Name	Nat.	Voiture / Car	Cat.
2	Christophe VAN RIET / Caroline GRIFNEE	BEL / BEL	FORD / Escort MkI / 1972	TC2
3	Daniel REINHARDT	CHE	BMW / 3.0 CSL / 1971	TC2
4	Olivier CAZALIERES / Antoine CAZALIERES	FRA / FRA	BMW / 635 CSi Gr. 2 / 1980	TC2
5	Alain VÖGELE / Carlo VÖGELE	CHE / CHE	FORD / Capri 2600 RS / 1973	TC2
7	Eric BROUTIN / Benjamin de FORTIS	FRA / FRA	CHEVROLET / Camaro Z 28 / 1967	TC2
8	Xavier GALANT / Vincent NEURRISSE	FRA / FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1972	TC2
10	Adrian George BRADY	AUS	BMW / 3.0 CSL / 1973	TC2
11	Charles FIRMENICH / Henri MOSER	CHE / CHE	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
12	Ben GILL	GBR	FORD / Escort 1600 RS Broadspeed / 1975	TC2
15	Bill CUTLER	AUS	BMW / M535 / 1981	TC2
17	Claude BOISSY / Alain MIRAN	FRA / FRA	FORD / Escort MkI / 1974	TC2
18	Alexis de BEAUMONT	CHE	FORD / Escort 1600 RS / 1972	TC2
20	Christian DUMOLIN / Pierre-Alain THIBAUT	BEL / BEL	BMW / 3.0 CSL / 1975	TC2
21	Armand ADRIAANS	NLD	BMW / 635 CSi / 1983	Group A
23	David HUXLEY / Nigel GREENSALL	GBR / GBR	FORD / Mustang GT (Pinepac) / 1984	Group A
25	Christian TRABER	CHE	BMW / 3.0 CSL / 1973	TC2
27	Louis PROTHERY	FRA	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
28	Peter VÖGELE	CHE	FORD / Escort MkI RS1600 / 1972	TC2
30	Nicolas TRABER / Christian TRABER	CHE / CHE	BMW / 2002 TI / 1970	TC2
32	Peter MURSALL / Daniel MURSALL	DEU / DEU	BMW / 3.0 CSL / 1974	TC2
33	Robert BOOS / Pascal GOURY	FRA / FRA	BMW / 635 CSi / 1984	Group A
42	Augustin COCHIN	FRA	MERCEDES BENZ / 350 SLC / 1973	TC2
43	Patrick HAUTOT	FRA	FORD / Escort MkI / 1972	TC2
46	Christian DUMOLIN / Pierre-Alain THIBAUT	BEL / BEL	FORD / Mustang MkI / 1965	TC1
49	Guillaume GOUBLE / Serge COZZOLINO	FRA / FRA	OPEL / Commodore / 1974	TC2
50	Maxime GUENAT	CHE	FORD / Capri 3100 RS / 1974	TC2
52	Yves SCEMAMA	CHE	FORD / Capri 2600 RS / 1971	TC2
58	Patrick WILWERT / Tom MAILLIET	LUX / LUX	ALFA ROMEO / 1750 GTAM / 1971	TC1
59	Georges ROCCHIETTA	FRA	TRIUMPH / Dolomite Sprint / 1976	TC1
66	Armand MILLE	FRA	BMW / 635 CSi / 1983	Group A
70	Geoffroy PETER	FRA	FORD / Capri 2600 RS Gr.2 / 1975	TC2
87	Frédéric LEMOS	FRA	OPEL / Commodore GS/E / 1974	TC2
117	Alain PAGES	FRA	FORD / ESCORT / 1970	TC2

EFG Private Banking

MOTUL

★
ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE SINCE 1865

SIXTIES' ENDURANCE

L'année 2018 célèbre la neuvième saison du Sixties' Endurance. Un plateau qui, dès ses débuts à l'occasion des Dix Mille Tours du Castellet en 2010, a séduit le public en proposant un peloton exhaustif et de qualité des reines du Championnat du monde d'Endurance composé des voitures de la catégorie Sports pré-63 et GT pré-66.

En piste, des machines dont les noms résonnent dans les mémoires des amateurs de cette période de l'Endurance qui s'inscrivait alors comme la discipline-phare du sport automobile. AC Cobra, Ferrari 250 GT, Lotus 15, Jaguar Type E ...

La liste est longue de ces bolides qui continuent à envoûter le public par leurs lignes et leurs sonorités échappées d'un autre temps. Une diversité qui constituait la richesse du Championnat du Monde de l'époque et que les spectateurs d'aujourd'hui ne se lassent pas d'apprécier. A l'occasion de courses d'endurance de deux heures, ces voitures restituent les passes d'armes d'antan.

Particularité Peter Auto, un classement à l'indice de performance, en plus du traditionnel classement scratch, avantage les petites cylindrées et les voitures les plus anciennes face à leurs concurrentes plus puissantes et plus récentes comme les AC Cobra.

En 2018, le Sixties' Endurance se produira sur cinq meetings : Espiritu de Montjuïc (6-8 avril), Spa-Classic (18-20 mai), Grand Prix de l'Age d'Or (8-10 juin), Dix Mille Tours (31 août-2 septembre), Imola-Classic (26-28 octobre).

Temps de piste :

Essais Libres	1 x 40'
Qualifications	1 x 40'
Course	1 x 120'





Grand Prix de l'Age d'Or 2018
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #1
64 voitures / cars

N°	Prénom	Nat	Voiture	Cat	Classe	Coef
2	Guy Fabrice MESTROT / José DA ROCHA	FRA / PRT	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	GTS12	0,96
3	Armand MILLE / Guillaume MAHE	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
6	Armand ADRIAANS	NLD	CHEVROLET / Corvette C2 / 1964	GT5	GTS12	0,96
7	Alexis de BEAUMONT	CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1961	GT4	GTS12	0,96
8	Xavier GALANT / Vincent NEURRISSE	FRA / FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	GTS12	0,96
9	Carlo VOGELE / Yves VOGELE	CHE / CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	GTS12	0,96
10	Ralf HUBER GUTIERREZ	CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	GTS12	0,96
12	Jean LEGRAS	FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1965	GT5	GTS12	0,96
14	Carlos MONTEVERDE / Gary PEARSON	BRA / GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	GTS12	0,96
17	Marc JULLY / Eric GOERTZ	FRA / FRA	PORSCHE / 356 BT5 K Hardtop / 1961	GT2	GTS10	0,86
18	Jean-François RENAULT / Richard RENAULT	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	GTS12	0,96
19	Charles de VILLAUCCOURT / Ghislain BORRELLY	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
20	Christian DUMOLIN	BEL	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GT5	GTS12	0,96
22	Martin STREITTON	GBR	JAGUAR / Type E 3.8L / 1961	GT4	GTS12	0,96
24	Didier DENAT	CHE	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2	GTS11	0,91
25	Jan GLIZEN / Anthony SCHRAUWEN	NLD / BEL	LISTER / Knobbly / 1958	SP4	TSRC5B	0,9
26	Nick PINK / Chris FOX	GBR / GBR	LOTUS / Elan 26R / 1965	GT2	GTS10	0,86
27	Didier ROBIN / Arnold ROBIN	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	GTS12	0,96
28	Gilles COURAUDON / Maxime GRANSART	FRA / FRA	PORSCHE / 356 Pré A / 1954	GT2	GTS5A	0,56
30	Frédéric JOUSSET	FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1965	GT5	GTS12	0,96
31	Charles FIRMENICH	CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	GTS12	0,96
32	Marie-Claude FIRMENICH / Benjamin MONNAY	CHE / CHE	PORSCHE / 911 2L / 1966	GT2	GTS11	0,91
33	Daniel REINHARDT / Dominique REINHARDT	CHE / CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1961	GT4	GTS12	0,96
35	Frédéric DI EGIDIO	FRA	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2	GTS11	0,91
44	MOZ / Yann LE CALVEZ	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY / 3000 Mk 1 / 1960	GT3	GTS7B	0,81
46	Christian BOURIEZ / Stanislas BOURIEZ	BEL / FRA	ALFA ROMEO / Giulia Sprint / 1966	GT2	GT10	0,82
47	Eugène DELPLANQUE	FRA	TVR / Grantura / 1963	GT2	GTS11	0,91
49	Bill STEPHENS / Will STEPHENS	GBR / GBR	PORSCHE / 356 SC / 1964	GT2	GTS10	0,86
50	Ben GILL	GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	GTS12	0,96
51	Maxime GUENAT / Guillaume MAHE	CHE / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1965	GT4	GTS12	0,96
52	Dominique VANANTY	CHE	FORD / Shelby GT 350 / 1965	GT5	GTS12	0,96
57	John EMBERSON / Bill WYKHAM	GBR / GBR	MORGAN / SLR / 1963	GT3	GTS11	0,91
67	Thomas STUDER	CHE	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GT5	GTS12	0,96
68	Michiel VAN DUJZENDIJK / Pascal PANDELAAR	NLD / NLD	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2	GTS11	0,91
71	Pierre-Alain FRANCE / Erwin FRANCE	FRA / FRA	SHELBY / Cobra Daytona / 1964	Invitation		
76	Gilles RIVOALLON / Edouard DEGUEMP	FRA / FRA	PORSCHE / 356 C / 1964	GT2	GTS10	0,86
77	Pascal DUHAMEL*	FRA	LOTUS / Elan / 1965	GT2	GTS10	0,86
83	Thomas KERN / Stephan PEYER	CHE / CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
88	Philipp OETTLI	CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	GTS12	0,96
89	Carlos BARBOSA	PRT	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4	GTS12	0,96
90	Carlos F. CRUZ / Miquel AMARAL	PRT / PRT	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	GTS12	0,96
91	Francisco SA CARNEIRO / Joao CANNAS	PRT / PRT	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2	GTS11	0,91
92	Markus JÖRG	CHE	LOTUS / XI 1100 / 1956	SP1	TSRC2A	0,64
96	Georges ROCCHIETTA*	FRA	MG / B / 1964	GT2	GTS11	0,91
99	Richard HYWEL EVANS / James LITTLE	GBR / GBR	PORSCHE / 911 2L / 1965	GT2	GTS11	0,91
100	Sébastien BERCHON	FRA	AUSTIN HEALEY / 100/4 / 1956	GT3	GTS7B	0,81
107	Serge DELPLA	FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
108	Pierre BESSE / Jérémy GARAMOND	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4	GTS12	0,96
110	Jürgen SCHNEEGANS / Malte MÜLLER-WREDE	DEU / DEU	LOTUS / Elite / 1961	GT1	GTS4B	0,64
116	Damien KOHLER	FRA	DIVA / F10 / 1964	GT2	GTS10	0,86
117	Malik KINDE	FRA	MG / B / 1963	GT2	GTS11	0,91
120	Christophe VAN RIET	BEL	SHELBY / Cobra 289 / 1965	GT5	GTS12	0,96
126	Robin ELLIS	GBR	LOTUS / Elan 26R / 1965	GT2	GTS10	0,86
139	Lucien GUITTENY / Maxime BOCHET*	FRA / FRA	ALFA ROMEO / 1600 GTA / 1965	GT2	TC8	0,78
140	José DA ROCHA / Jérémy DA ROCHA	PRT / FRA	AUSTIN HEALEY / 100/4 / 1955	GT3	GTS7BB	0,81
146	Vincent GLEYZE / Olivier MONOT	FRA / FRA	CHEVROLET / Corvette C2 / 1965	GT5	GTS12	0,96
150	Dominique GUENAT	CHE	SHELBY / Cobra Daytona / 1965	Invitation		
152	Gonzague RUCHAUD / Stanislas GURDJIAN	FRA / FRA	TRIUMPH / TR4 / 1961	GT2	GTS6B	0,75
160	Michael BIRCH / Gareth BURNETT	GBR / GBR	H VA / GT 160 / 1964	GT2	GTS11	0,91
161	Serge LIBENS	BEL	AUSTIN HEALEY / 3000 Mk 2 / 1965	GT3	GTS12	0,96
167	Sandy WATSON / Andrew KIRKALDY	SCO / GBR	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4	GTS7	0,81
191	Henrik LINDBERG / Paul KNAPTON	DNK / GBR	TVR / Griffith / 1965	Invitation		
200	Xavier DOCHÉZ*	FRA	PORSCHE / 356 Pré A / 1953	GT2	GTS5A	0,56
346	Bruno SCHOCH	FRA	AUSTIN HEALEY / 100/4 / 1954	GT3	GTS7A	0,65

*: voitures de réserve autorisées à participer à toutes les manches d'essais

EFG Private Banking

VICOMTE A.
PARIS

ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE SINCE 1885



Depuis 2015, dans la perspective de rendre le Trofeo Nastro Rosso toujours plus attractif en voitures d'exception, Peter Auto a décidé d'accueillir également quelques belles carrosseries d'autres marques renommées (Aston Martin DB4 GT et DB4 GT Zagato, Mercedes-Benz 300 SL et autres Porsche 550...). Face à cet apport de diversité, le Trofeo Nastro Rosso, créé à l'origine pour accueillir les mécaniques italiennes prestigieuses, se devait de changer de nom. Dorénavant baptisé The Greatest's Trophy, ce plateau sera ouvert à partir de 2018 à tous les grands modèles d'exception qui ont marqué les épreuves d'endurance majeures des années 50 et 60.

Constitué en 2010 par Peter Auto, le plateau s'inscrivait dans la lignée du Shell Ferrari Maserati Historic Challenge créé entre 1997 et 2009 et permettait de réunir en piste les Ferrari et Maserati les plus exceptionnelles. Sa gestion en avait été confiée par l'usine à Peter Auto de 1999 à 2001, années qui demeurent sans aucun doute comme les plus belles de cet évènement qui prenait fin en 2009 et avec lui, l'occasion unique d'assister à ces compétitions d'exception.

Riche de son expérience et de son savoir-faire acquis sur l'ensemble des courses historiques, Peter Auto avait alors lancé le Trofeo Nastro Rosso avec l'ambition de réunir un plateau dans le même esprit, ouvert également aux modèles de Sport et GT pré-66 d'autres marques italiennes (Alfa Romeo, Abarth, Bizzarrini, Iso, Lancia, Osca, Stanguellini...). Rappelons que, conscient que certains de ces modèles ont atteint des cotes extrêmement importantes et que leurs propriétaires expriment quelques hésitations légitimes à les engager dans des compétitions historiques en peloton, Peter Auto a souhaité appliquer des règles d'éthique sportive et de respect strict des machines prenant part à cette compétition afin de garantir une prise de risques la plus minime. Respect et fair-play étant les maîtres mots des gentlemen compétiteurs du désormais Greatest's Trophy, celui-ci présente une occasion rare de revoir en piste les icônes de l'âge d'or des plus grandes marques. Autant de modèles dont certains ont été produits en nombre limité.

En 2018, The Greatest's Trophy se produira sur cinq meetings : Espiritu de Montjuïc (6-8 avril), Spa-Classic (18-20 mai), Grand Prix de l'Age d'Or (8-10 juin), Dix Mille Tours (31 août-2 septembre), Imola-Classic (26-28 octobre).

Temps de piste :

Essais Libres	1 x 40'
Qualifications	1 x 40'
Course	2 x 35'





GRAND PRIX DE L'AGE D'OR 2018
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #1
10 voitures/cars

N°	Prénom	Nat	Voiture	Cat	Classe	Coef
5	Carlo VÖGELE	CHE	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1960	Disc	GTS7B	0.81
9	Alain VÖGELE	CHE	ALFA ROMEO / Giulia TZ / 1963	Disc	GTS10	0.86
12	Jean-François PIQUET	FRA	ALFA ROMEO / Giulietta SZ / 1960	Drum	GTS4B	0.64
17	Heinz STAMM	CHE	ASTON MARTIN / DB 2/4 MkI Bertone Comp. Spider / 1953	Drum	TSRC5A	0.77
26	Carlos MONTEVERDE	BRA	FERRARI / 250 LM / 1964	Disc	TSRC12	1.15
41	Jan GIJZEN	NLD	FERRARI / 275 GTB 4 / 1966	Disc	GTS12	1.06
46	Christian BOURIEZ	BEL	BIZZARRINI / 5300 GT / 1965	Disc	TSRC12	1.15
52	Peter MUELDER / Christian TRABER	DEU / CHE	BIZZARRINI / 5300 GT / 1965	Disc	TSRC12	1.15
61	Guillermo FIERRO / Steve HART	ESP / GBR	MASERATI / T61 / 1960	Disc	TSRC5B	0.90
120	Christian DUMOLIN	BEL	FERRARI / 250 GT Drogo / 1959	Disc	GTS7B	0.81

EFG Private Banking


ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE SINCE 1885

2.0L|CUP

Après la création en 2017 de l'Euro F2 Classic et la reprise en 2016 du Group C Racing, Peter Auto continue à élargir et développer son offre de plateaux en compétition historique en proposant la 2.0L Cup en 2018.

Ce plateau monotype sera réservé aux Porsche 911 2 litres châssis court conformes au règlement FIA pré-1966. La 2.0L Cup se produira en 2018 à l'occasion de trois meetings Peter Auto : Spa-Classic (18-20 mai), Grand Prix de l'Age d'Or (8-10 juin) et les Dix Mille Tours (31 août-2 septembre). A cette occasion, les pilotes de 2.0L Cup bénéficieront de 30 minutes d'essais libres, 30 minutes d'essais qualificatifs et 1h30 de course. Pour compléter le programme de cette première saison de la 2.0L Cup.

Créée en association avec les Britanniques Lee Maxted-Page (spécialiste Porsche Classic & Racing) et James Turner (directeur de 2L Racing Group), la 2.0L Cup devrait accueillir une quarantaine de voitures avec l'ambition de voir d'anciens pilotes de la marque au volant de certaines d'entre-elles.

La 2.0L Cup devient ainsi la huitième série *by Peter Auto*, complétant ainsi une liste déjà riche des plateaux Classic Endurance Series 1 & 2, Sixties' Endurance, The Greatest's Trophy, Heritage Touring Cup, Group C Racing et Euro F2 Classic. En 2018, ce plateau se produira sur quatre meetings : Spa-Classic (18-20 mai), Grand Prix de l'Age d'Or (8-10 juin), Dix Mille Tours (31 août-2 septembre) et Imola-Classic (26-28 octobre).

Temps de piste :	Essais Libres	1 x 30'
	Qualifications	1 x 30'
	Course	1 x 90'



2.0L | CUP

GRAND PRIX DE L'AGE D'OR 2018
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #1
30 voitures / cars

N°	Prénom	Nat
5	David CLARK	GBR
6	Lee MAXTED-PAGE	GBR
7	Franz WUNDERLICH / Peter PRALLER	DEU / DEU
8	Colin PATON	GBR
9	Matthew HOLME	GBR
11	Sandy WATSON / Martin O'CONNELL	SCO / GBR
12	Steve JONES / Robert BARRIE	GBR / GBR
14	Phil HINDLEY	GBR
15	Christian CHAVY	FRA
18	Augusto PERFETTI / Ambrogio PERFETTI	ITA / ITA
20	Christian LIMMER	DEU
23	Adam RICHARDSON / Oliver BENJAMIN	GBR / GBR
24	Didier DENAT	CHE
29	Uwe BRUSCHNIK / Robert HAUG	DEU / DEU
31	Diego CANDANO	ESP
32	Marie-Claude FIRMENICH / Benjamin MONNAY	CHE / CHE
55	Christophe VAN RIET / Caroline GRIFNEE	BEL / BEL
56	Stéphane RUAUD / Christophe DECULTOT	FRA / FRA
58	Afschin FATEMI	DEU
59	David HUXLEY / Nigel GREENSALL	GBR / GBR
61	Bertrand PENLAE	FRA
64	Andrew SMITH / Oliver BRYANT	GBR / GBR
65	Erwin VAN LIESHOUT	NLD
69	Sanjay TALWAR / Adam DAWSON	GBR / GBR
72	Richard COOK / Harvey STANLEY	GBR / GBR
77	Mark SUMPTER / Mike JORDAN	GBR / GBR
99	Richard HYWEL EVANS / James LITTLE	GBR / GBR
102	Ian DALGLISH / James TURNER	CDN / GBR
165	Mark BATES	GBR
169	Johan-Frank DIRICKX / Quinten DEVREKER	BEL / BEL

EFG Private Banking


ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE SINCE 1865



www.peterauto.peter.fr