



POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
21 décembre 2018

BYD France : un bilan positif 3 mois après l'ouverture de son usine Après Beauvais, BYD livre Dunkerque et Orléans

BYD n'a pas cessé d'évoluer depuis le lancement de son activité de fabrication de bus et autocars électriques en France à l'automne 2018. Pour l'usine implantée à Allonne près de Beauvais dans la région des Hauts-de-France, le bilan de cette fin d'année est positif.

Au total, BYD France a déjà assemblé 3 modèles de bus 100% électrique pour les villes de Beauvais, Dunkerque et Orléans. En très peu de temps, l'entreprise a prouvé sa capacité à produire rapidement des bus générant zéro émission pour des villes de tailles différentes.

C'est sa ville d'accueil qui a passé la toute première commande française pour l'Agglo du Beauvaisis, livrée début décembre. Une cérémonie officielle a été tenue pour présenter les 2 bus de 12 mètres aux beauvaisiens. Les nouveaux véhicules, qui desservent la ligne régulière reliant l'aéroport de Beauvais-Tillé à l'Hôtel de Ville et la gare de Beauvais, dont l'itinéraire de la navette express desservant les hôtels, ont reçu un bon accueil de la part des locaux.

La Communauté Urbaine de Dunkerque a passé commande pour 3 midibus de 8,7 mètres, tous livrés avant Noël au réseau DK' Bus géré par Transdev. La mise en circulation sera effective dès le mois de janvier sur la ligne 16, entièrement gratuite, desservant des stations clés du centre-ville comme la gare, l'université ou encore l'hôtel de ville. Les bus sont conçus pour fonctionner toute la journée avec une charge unique. Ils vont donc circuler sur leur itinéraire journalier de 200 km, puis être rechargés au dépôt à tour de rôle durant la nuit. Cette acquisition s'inscrit dans le cadre du projet « Villes respirables en 5 ans » signé entre la Communauté Urbaine de Dunkerque et le Ministère de l'Environnement.

Enfin, l'opérateur Keolis Orléans Val de Loire a commandé un bus articulé de 18 mètres pour l'exploiter sur les lignes du réseau Tao d'Orléans Métropole. Ce bus devrait également être mis en circulation dès le mois de janvier au même titre que les autres véhicules thermiques sur les lignes Tao.

Isbrand Ho, Directeur Général de BYD Europe déclare : « Nous sommes très fiers de ce premier trimestre d'activité en France. BYD a montré son aptitude à proposer des modèles de bus qui répondent aux problématiques des villes et a su répondre aux différentes demandes. De nombreuses commandes ont déjà été faites pour l'année à venir et nous sommes certains que c'est le début d'une collaboration fructueuse entre BYD et les villes françaises pour rendre le transport plus propre. »



Les trois midibus BYD de 8,7 mètres destinés à la Communauté Urbaine de Dunkerque.



Le bus articulé BYD de 18 mètres commandé par la ville d'Orléans.



Les premiers bus 100% électrique BYD assemblés en France présentés devant la cathédrale de Beauvais le 8 décembre 2018.

© JF Bouché / Ville de Beauvais

#####

A propos de BYD

BYD Company Ltd. est l'une des plus grandes entreprises privées chinoises. Depuis sa création en 1995, BYD a développé une expertise solide dans le domaine des batteries rechargeables, devenant un défenseur continu du développement durable. L'entreprise a développé avec succès ses solutions d'énergie renouvelable à l'échelle mondiale avec des implantations dans plus de 50 pays et régions. La création d'un Ecosystème d'Energie Zéro Emission – comprenant la production d'énergie solaire abordable, le stockage d'énergie fiable et le transport électrifié à la pointe de la technologie – a fait de BYD un leader industriel dans les secteurs de l'énergie et du transport. BYD est cotée aux Bourses de Hong Kong et de Shenzhen. Pour plus d'informations : www.byd.com

A propos de BYD France

Créée en 2017 à Allonne près de Beauvais (Oise), BYD France dispose d'un site de production de 80 000 m² pour assembler des bus et autocars 100% électrique. Opérationnelle depuis septembre 2018, l'usine de BYD France, avec son équipe d'employés locaux, a la capacité de mettre à disposition du marché français des bus électriques assemblés en France générant zéro émission. L'usine en France est la deuxième usine européenne de fabrication de bus électriques BYD après la Hongrie. Elle est dédiée au marché français et la capacité prévue est de 200 véhicules par an.