



Liquide de frein de la marque TRW ZF Aftermarket préconise de changer régulièrement le liquide de frein pour plus de sécurité

- **Un liquide de frein de bonne qualité est essentiel pour un freinage optimal**
- **Les experts ZF Aftermarket recommandent un remplacement du liquide à intervalles réguliers**
- **Changer régulièrement le liquide de frein minimise la corrosion du système de freinage**

La qualité du liquide de frein est essentielle pour un freinage optimal. Plus la quantité d'eau absorbée par le liquide de frein au fil du temps est importante, plus le point d'ébullition du liquide de frein est atteint rapidement, ce qui entraîne un phénomène de « vapor-lock » et, dans le pire des cas, une défaillance complète du système de freinage. Les experts ZF Aftermarket recommandent donc aux ateliers de sensibiliser leurs clients à ce sujet et de les encourager à changer régulièrement leur liquide de frein. Les équipementiers recommandent le remplacement annuel des liquides de freins DOT 3, qui se trouvent souvent dans les véhicules plus anciens, et le remplacement des liquides DOT 4 et DOT 5.1 au moins tous les deux ans.

Les conducteurs craignent un freinage défectueux : appuyer sur la pédale de frein et ne ressentir aucune résistance. Un tel scénario peut être causé par l'état du liquide de frein. Selon son type et sa durée d'utilisation, les propriétés du liquide de frein peuvent changer et réduire son efficacité. Les experts ZF Aftermarket conseillent les ateliers sur la manière de contrôler rapidement et de manière fiable l'état actuel du liquide de frein, afin de leur permettre d'offrir à leurs clients une gamme plus large de services et de contribuer à une conduite plus sûre.



Une surchauffe importante peut entraîner une défaillance totale

Le liquide de frein est le vecteur de la force de freinage, il transfère la pression hydraulique du maître-cylindre lorsque la pédale est enfoncée jusqu'aux pistons des étriers de frein ou aux cylindres de roue de frein à tambour. Différents facteurs peuvent affecter considérablement l'état du liquide au fil du temps. Par exemple, l'utilisation des freins pendant une certaine durée en continu lors d'une descente peut causer une surchauffe importante et donc entraîner un dépassement du point d'ébullition du liquide. Cela génère une réaction par évaporation qui peut entraîner la formation de bulles. Lorsque la pédale est de nouveau enfoncée, les bulles d'air sont alors comprimées, mais la force de freinage est fortement réduite et dans certains cas elle n'est même plus transmise, ce qui entraîne une défaillance du système de freinage.

Un freinage défectueux peut également être causé par la pénétration d'eau dans le circuit de freinage. Le problème vient souvent du trou de mise à l'air libre dans le couvercle du réservoir, qui fournit la ventilation atmosphérique nécessaire en cas de variation du niveau du liquide de frein. Cependant, l'humidité atmosphérique peut également être aspirée par ce trou de mise à l'air libre. De plus, de l'eau peut pénétrer dans le réservoir par la ventilation lorsque le moteur est lavé ou le véhicule nettoyé. Les flexibles de frein craquelés sont également responsables de l'augmentation de la teneur en eau du liquide de frein, car ils sont moins étanches à l'humidité. Ce sujet est loin d'être anodin, les experts ZF Aftermarket et TRW estiment que la teneur en eau du liquide de frein de trois véhicules sur cinq, actuellement en circulation, dépasse les limites de sécurité recommandées.

Trop d'eau dans le liquide de frein provoque également de la corrosion dans le système de freinage. Les flexibles de frein, les pistons et les cylindres doivent alors être remplacés, ce qui représente un coût élevé. Changer régulièrement le liquide de frein permet ainsi à l'automobiliste de réaliser des économies.



Un portefeuille de services convaincant pour les ateliers partenaires

Sous la marque TRW, ZF Aftermarket offre à ses partenaires une large gamme de produits de qualité d'origine pour les systèmes de freinage, mais également une gamme de services complets, tels que des outils sur mesure, des formations pratiques ou encore des informations techniques.

Tous les produits peuvent être commandés auprès des partenaires de distribution de ZF Aftermarket.

Légende :

Liquide de frein TRW DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 146 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2017, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 36,4 milliards d'euros. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Page 4/4, 2018.12.17

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Chaque année, la société investit plus de 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement, notamment dans des transmissions électriques et efficaces et en faveur d'un monde sans accident. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Avec des solutions intégrées et la gamme complète de produits ZF, la division Aftermarket de ZF Group garantit une exploitation efficace et rentable des véhicules tout au long de leur cycle de vie. Grâce à ses marques de produits établies, ses innovations numériques, ses produits et services sur mesure, et son réseau de service présent sur toute la planète, ZF est devenu un partenaire très apprécié et le numéro deux sur le marché mondial de la rechange automobile.

Pour plus de visuels et d'informations, veuillez-vous rendre sur le site : www.zf.com/press