



Evry, le 18/12/2018

**MAN Truck & Bus France**  
12 avenue du Bois de l'Epine  
CP 80 005 Courcouronnes  
91 008 EVRY CEDEX

(De gauche à droite) Albrecht Reimold, membre du conseil d'administration pour la production et la logistique chez Porsche AG, Eckhard Busch, directeur général de LGI Logistics Group International GmbH, Dr. Manuel Marx, responsable du développement des véhicules chez MAN Truck & Bus AG.

## **Porsche fait l'acquisition d'un camion électrique MAN pour une logistique respectueuse de l'environnement**

**Réduction du bruit et zéro émission pour le transport vers la chaîne de montage de la nouvelle Porsche électrique**

- **Le véhicule de 32 tonnes à zéro émission et silencieux s'ajoute à la flotte de logistique de production du siège social de Porsche à Stuttgart-Zuffenhausen**
- **MAN marque une nouvelle étape dans sa feuille de route eMobilité avec l'eTGM**
- **Ce camion électrique est utilisé dans le trafic de livraison entre le partenaire logistique LGI Logistics Group**

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 10 milliards d'euros (2017), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



**International GmbH et l'usine Porsche permettant ainsi une réduction de plus de 30 000 kilogrammes de CO2 par an.**

Porsche met en service un MAN eTGM entièrement électrique pour la logistique de livraison sur le site de l'usine de Stuttgart-Zuffenhausen. C'est le premier véhicule de ce type en Allemagne à être utilisé en série. Le véhicule de 32 tonnes zéro émission et silencieux s'ajoute désormais au parc de la logistique de production de Stuttgart-Zuffenhausen. Le siège de Porsche est actuellement en préparation pour la production de la première Porsche 100% électrique. Avec l'eTGM pour Porsche, MAN franchit une nouvelle étape dans sa feuille de route eMobilité, qui propose une première petite série de MAN eTGM à partir de 2019.

« Avec l'intégration du camion électrique dans la logistique de production, Porsche franchit une nouvelle étape sur la voie de « l'Usine Zéro Impact », explique Albrecht Reimold. Derrière cette approche se cache l'empreinte écologique de l'entreprise, considérant l'ensemble de la chaîne de valeur. Dans cette démarche de « l'Usine Zéro Impact », Porsche utilise depuis deux ans l'énergie provenant uniquement des ressources renouvelables sur tous ses sites de production. La logistique ferroviaire à partir des sites de production fonctionne également à l'électricité naturelle. De plus, Porsche électrifie de plus en plus ses véhicules logistiques (fourgonnettes, camions et chariots élévateurs à fourche).

Le camion électrique est un MAN TGM 18.360 E 4x2 LL. La désignation indique sa classification dans la catégorie de poids des 18 tonnes comme tracteur routier, alors que l'ensemble du véhicule, y compris une semi-remorque destinée à la livraison, est conçu pour supporter un poids total de 32 tonnes. Le nombre 360 représente la puissance du camion électrique de 265 kW. Le stockage de l'énergie est assuré par des batteries Li-ion d'une capacité de stockage de 149 kWh. Cela signifie que le camion électrique a une autonomie de 130 km. « Avec le MAN eTGM, les véhicules utilitaires électriques ont fait un grand pas en avant vers la production en série et peuvent désormais exploiter de manière fiable leurs atouts dans les opérations quotidiennes. Les résultats obtenus avec Porsche dans la



logistique normale des installations alimenteront ensuite une première petite série que nous souhaiterions proposer dès l'année prochaine, soit en 2019 », explique Dr. Manuel Marx, Directeur du Développement des Véhicules chez MAN. En plus de la réduction du bruit et de la neutralité du CO<sub>2</sub>, les véhicules électriques apportent une usure et une maintenance réduites grâce à la récupération par l'entraînement électrique, c'est-à-dire la récupération d'énergie pendant le freinage. Le camion électrique n'utilise pas les freins mécaniques et évite l'abrasion des freins.

Ce véhicule commercial à moteur électrique est utilisé pour de la livraison sur une route de 19 km reliant le site d'opération du partenaire logistique LGI Logistics Group International GmbH basé à Freiberg am Neckar, à l'usine Porsche de Stuttgart-Zuffenhausen. Au total, l'utilisation de ce camion électrique permet une réduction de plus de 30 000 kilogrammes de CO<sub>2</sub> par an.

C'est également à Freiberg que la station de charge a été installée. Il s'agit d'un premier modèle de la nouvelle infrastructure de charge rapide, que Porsche Engineering a également développée pour son futur réseau de charge rapide, exploité par la joint-venture Ionity. Pour cette application logistique, la puissance de charge est conçue pour un maximum de 150 kW / h. Cela permet de recharger l'eTGM pour 100 kilomètres supplémentaires en seulement 45 minutes. Comme dans toutes les stations de chargement Porsche, la station de charge sera exclusivement alimentée en électricité naturelle, c'est-à-dire à une énergie respectueuse de l'environnement, provenant de ressources renouvelables.