

Le Havre, le 23 novembre 2018

L'embarquement de Normandie

A retenir :

- **Une première échéance a été atteinte par une partie des concurrents du Dakar, qui ont dû terminer la préparation de leurs véhicules en vue de leur embarquement au Havre, dans un bateau en partance pour l'Amérique du Sud.**
- **Au total, près de 600 véhicules se sont présentés au rendez-vous normand sur les deux journées dédiées à leur accueil.**

Voilà maintenant dix ans qu'avant chaque Dakar, une procession s'organise en direction du Havre. Venant des quatre coins d'Europe, plusieurs centaines de véhicules affluent vers ce premier objectif qui consiste à rejoindre le port où se déroulent les opérations d'embarquement pour une Transat un peu à part. Près de 270 véhicules de course, qui s'ajouteront à ceux dont la préparation se fait en Amérique, s'appêtent à prendre place dans les entrailles du Heritage Leader, le navire qui aura la mission de traverser l'Atlantique puis d'emprunter le Canal de Panama pour déposer cette précieuse livraison dans le port de Lima à la fin décembre. Avant de prendre le large, ses soutes accueilleront également **79 voitures et 163 camions d'assistance**, accompagnés dans leur croisière par **59 voitures de presse et 30 véhicules d'organisation**.

A l'heure de ce grand rassemblement normand, les camions **Kamaz** tout droit venus du Tatarstan sont traditionnellement les plus ponctuels... certainement une façon de prendre leurs marques puisqu'ils ont remporté huit des dix éditions sud-américaines du Dakar. En compagnie de leurs partenaires de route biélorusses de l'écurie **Maz**, ils ont aménagé un premier bivouac à proximité des docks dès mercredi soir. Mais cette année, ils ont partagé leur campement avec des voyageurs encore plus lointains. Le pilote mongol **Byambatsogt Udiikhuu** a fait convoier son Can-Am par un camion d'assistance qui a déjà alourdi son compteur de plus de 12 000 kilomètres et 21 jours de voyage, visitant la Mongolie, le Kazakhstan, la Russie, l'Ukraine, la Hongrie, la Pologne, l'Allemagne et la Belgique avant d'arriver en France ! Et ce n'est que la partie la plus facile de son défi.

Plus d'informations sur www.dakar.com