



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Magneti Marelli Aftermarket ouvre son offre de composants pour boîtes de vitesses robotisées au marché de la rechange indépendante

Magneti Marelli, producteur mondial de systèmes et composants pour l'industrie automobile, est reconnu au niveau international pour ses compétences en matière de boîtes de vitesses robotisées. Dès le lancement de cette technologie, qui allie au confort de conduite une réduction de la consommation et des émissions, de nombreux modèles des plus grands constructeurs automobiles mondiaux ont été équipés en série d'une solution « AMT » (Automated Manual Transmission) ou « BVR » (boîte de vitesses robotisée).

Face à la grande diffusion de ce système d'automatisation de la boîte manuelle, Magneti Marelli After Market Parts and Services (MMAMPS) a enrichi sa gamme de pièces de rechange pour BVR. La disponibilité des boîtes de vitesses robotisées, jusque-là exclusivement réservées aux réseaux constructeurs, s'est aujourd'hui étendue au marché des ateliers indépendants qui peuvent donc proposer à leur tour une offre pour ce segment précis.

Magneti Marelli Aftermarket met à la disposition du marché indépendant de l'après-vente **42 références de composants pour boîtes de vitesses robotisées et 2 références de groupes hydrauliques complets**. Magneti Marelli AMPS propose notamment des potentiomètres, électrovannes, vannes et conduites hydrauliques, réservoirs, actionneurs, pompes électriques, systèmes d'actionnement hydrauliques, etc.

8 fois sur 10, la réparation consiste à remplacer l'un de ces 3 composants :

1. Dispositif de commande électro-hydraulique ;
2. Réservoir d'huile ;
3. Kit électropompe ou électrovannes.

« L'offre se rapportant à notre gamme de pièces pour BVR représente une excellente perspective commerciale pour les garages indépendants. Grâce à elle, les réparateurs qualifiés peuvent saisir l'opportunité de diversifier leurs services, consolider leur savoir-faire aux yeux de la clientèle et augmenter leur chiffre d'affaires. Ne serait-ce qu'en remplaçant les composants usés ou défectueux, tels que les électrovannes, le réservoir ou la conduite hydraulique, ils ont une carte à jouer pour se distinguer de la concurrence », souligne Thomas Caron, Manager de l'activité Magneti Marelli Aftermarket France.

Magneti Marelli After Market Parts and Services est la division commerciale dédiée aux réseaux de garages et à la distribution de pièces de rechange auprès de la rechange indépendante.

Grâce à un réseau de près de 4 000 garages agréés, Magneti Marelli dispose d'une présence significative en Europe, Amérique du Sud, Turquie, Russie et en Chine. Magneti Marelli After Market Parts and Services a également un réseau mondial de partenaires de distribution de ses produits en France et dans plus de 80 pays en Europe, Asie, Amérique, Afrique et Océanie.

Magneti Marelli After Market Parts and Services Europe emploie 645 salariés dans le monde dont 227 en Europe.



***Magneti Marelli** conçoit et produit des systèmes et composants de haute technologie pour le secteur de l'automobile. Avec 86 sites de production, 14 centres de R&D dans 21 pays, près de 43 000 employés et un chiffre d'affaires de 7.9 milliards d'euros en 2016, le groupe fournit les plus grands constructeurs automobiles en Europe, Amérique du Nord et du Sud et dans la région Asie-Pacifique. Les domaines d'activités incluent systèmes électroniques, éclairage, groupe motopropulseur, systèmes d'amortisseurs et de suspension, systèmes d'échappement, après-vente pièces & services, modules et composants plastiques, compétition. Magneti Marelli fait partie du Groupe FCA.*

Corbetta (Italie), le 21 novembre 2018