

Le pneumatique Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV homologué en monte d'origine sur le SUV, DS7 Crossback

Goodyear est fier d'annoncer qu'il fournit le constructeur français DS Automobiles en équipement d'origine. Il équipe le nouveau SUV haut de gamme, DS7 Crossback, avec les pneumatiques été Eagle F1 Asymmetric 3 SUV de dimension 235/45R20 100V XL.

C'est le dernier-né de la gamme Goodyear Eagle F1 Asymmetric, pneu ultra-hautes performances spécialement conçu pour les conducteurs de SUV. Le pneu souligne l'équilibre parfait du véhicule entre force et élégance.



Les ingénieurs de Goodyear ont beaucoup travaillé pour créer la bande de roulement avec l'aide de la « Optimized Construction SUV » (technologie de construction optimisée SUV). L'utilisation de nouvelles cordes pour les différents plis de la construction de la carcasse du pneu participe à la tenue de route à hautes vitesses, optimise la rigidité en courbes et diminue l'usure des pneus. Pour réduire encore plus l'usure des pneus, la cavité et les sculptures du pneu ont également été optimisées.

Ces caractéristiques sont combinées à la technologie ultra-haute performance « Reinforced Construction », qui améliore la tenue de route tout en réduisant la résistance au roulement, entraînant une meilleure efficacité énergétique.

La technologie Active Breaking Gen2 est une caractéristique essentielle du nouvel Eagle F1 Asymmetric 3 SUV. Lors du freinage, la surface de contact du pneu avec la route augmente ainsi que son adhérence, ce qui permet de réduire les distances de freinage sur chaussée sèche ou mouillée¹.

« Nous sommes fiers d'être un partenaire du charismatique DS7 Crossback », explique Nick Harley, directeur général de l'équipement d'origine des pneus Consumer de Goodyear EMEA. « L'Eagle F1 Asymmetric 3 SUV est le dernier-né de la famille Eagle F1, et tout comme DS7 Crossback, il est conçu

¹ Comparé au meilleur concurrent suivant testé. Testé par le TÜV SÜD Product Service GmbH en octobre 2017 à la demande de Goodyear Dunlop. Produits testés : Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport, Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Dimensions pneus : 255/50 R19 107Y ; voiture d'essai : BMW X5 ; lieux des essais : Mireval (Fr), Papenburg (All) et Garching (All) ; rapport n° 713117618G disponible sur <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

pour servir ses performances, permettant aux conducteurs de profiter pleinement des avantages d'un SUV, tout en profitant des fonctionnalités d'un pneu ultra-haute performance ».

À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie environ 64 000 personnes. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 47 usines réparties dans 22 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards.

Suivez-nous sur Twitter [@GoodyearPress](#) et rejoignez notre groupe [ThinkGoodMobility group](#) sur LinkedIn. Toutes les informations presse sont disponibles sur : news.goodyear.eu