

18<sup>e</sup> SALON AUTO-MOTO COLLECTION ET PATRIMOINE

PARC DES EXPOSITIONS  
PARIS LE BOURGET

9H - 19H  
ENTRÉE 14€  
(Café compris)



# AUTOMÉDON

13 ET 14 OCTOBRE 2018

Réservation & Renseignements :  
01 64 46 52 22 | [www.automedon.fr](http://www.automedon.fr)

■ LA CARROSSERIE FRANÇAISE ■ HOMMAGE À HENRI CHAPRON  
■ VOITURES US - VINTAGE ■ YOUNGTIMERS & GT/GTI



Paris Le Bourget J2R Le journal de l'automobile KM/H AUTO Racers Rétro Passion YOUNGTIMERS

## DOSSIER DE PRESSE AUTOMÉDON 2018

18<sup>e</sup> ÉDITION DU SALON DE LA VOITURE ET DE LA MOTO DE COLLECTION

<http://automedon.fr/>



[Salon Automedon Officiel](https://www.facebook.com/SalonAutomedonOfficiel)



[@SalonAutomedon](https://twitter.com/SalonAutomedon)



[@Salon\\_automedon](https://www.instagram.com/Salon_automedon)

# AUTOMÉDON

■ LA CARROSSERIE FRANÇAISE ■ HOMMAGE À HENRI CHAPRON  
■ VOITURES US - VINTAGE ■ YOUNGTIMERS & GT/GTI

## SOMMAIRE

### 1. AUTOMÉDON, 18<sup>e</sup> ÉDITION DU SALON DE LA VOITURE ET DE LA MOTO DE COLLECTION

### 2. AUTOMÉDON, LES TEMPS FORTS 2018

#### ❖ LA CARROSSERIE FRANÇAISE

- Les Cabriolets Citroën Tractions Avant à Carrosserie Spéciale
- Les Grands Carrossiers
- Hommage à Henri Chapron

#### ❖ LES 50 ANS DE LA FORD RS

#### ❖ LES HOT RODS ET LES VOITURES DE JOHNNY HALLYDAY

### 3. AUTOMÉDON, LE RENDEZ-VOUS DES AFFAIRES

Automédon donne rendez-vous aux passionnés et aux curieux, les samedi 13 et dimanche 14 octobre 2018 dans le Hall 4 du Parc des Expositions de Paris Le Bourget. Le Salon est ouvert de 9h à 19h tout le week-end. Le ticket d'entrée pour une journée est au prix de 14 € et est gratuit pour les enfants de moins de 12 ans.

# AUTOMÉDON

■ LA CARROSSERIE FRANÇAISE ■ HOMMAGE À HENRI CHAPRON  
■ VOITURES US - VINTAGE ■ YOUNGTIMERS & GT/GTI

## 1. AUTOMÉDON, 18<sup>e</sup> ÉDITION DU SALON DE LA VOITURE ET DE LA MOTO DE COLLECTION

**Automédon, Parc des Expositions Paris Le Bourget, 13 Octobre** - Automédon, le Salon de la Voiture et de la Moto de Collection, rassemble ce week-end du 13 et 14 octobre 300 exposants et près de 20 000 visiteurs autour d'une passion commune : les voitures et motos de collection, des plus anciennes aux Youngtimers. Pour faire de cette édition 2018 une réussite, les organisateurs d'Automédon ont une nouvelle fois imaginé une kyrielle de temps forts, pour combler les envies et besoins des passionnés et leur concocter un évènement festif dédié aux belles mécaniques.

Au programme : des Podiums qui mettent à l'honneur la Carrosserie Française de 1939 à 1970, un Podium spécial Ford RS pour célébrer les 50 ans de ces modèles, dont certains sont entrés dans l'histoire de la compétition, ainsi qu'un Podium consacré aux Hot Rods. Ce Podium accueille des Stars inattendues : le tout premier Hot Rod de Johnny Hallyday ainsi que deux autres véhicules construits pour Johnny Hallyday : la Cadillac Cabriolet Eldorado 53 et la Panther De Ville !

Côté affaires, le Salon Automédon est aussi le rendez-vous des passionnés qui font le déplacement pour chiner et dénicher les pièces et accessoires rares et indispensables à la restauration de leurs véhicules. Plus de 100 stands, fabricants ou distributeurs de pièces et prestataires de services proposent en effet des milliers de pièces et accessoires, souvent introuvables sur Internet, pour répondre aux besoins des collectionneurs en matière de rénovation de leurs anciennes. Et ce n'est pas tout, cette année les visiteurs ont également la possibilité d'acquérir des véhicules de collection. Une soixantaine de voitures, en vente directe, sont toutes commercialisées à moins de 20 000 € TTC, de quoi séduire les collectionneurs les plus aguerris, mais aussi les nouvelles générations de collectionneurs en herbe.

Le fameux Parking Collection, contribue également au succès, toujours renouvelé, d'Automédon ! À chaque édition, le Salon accueille gratuitement sur son Parking de 3 ha les visiteurs et leurs anciennes. Le Parking Collection favorise les échanges, souvent passionnés, entre collectionneurs, membres de Clubs de véhicules de collection ou encore simples fans et admirateurs. « *Les collectionneurs, les jeunes comme les plus aguerris, sont heureux de se rendre à Automédon avec leur véhicule de collection ! C'est une occasion pour eux d'échanger avec d'autres passionnés tout en montrant avec une joie non dissimulée leur ancienne. Finalement, ils deviennent de véritables acteurs de ce Salon !* », explique Yves Levasseur, Organisateur d'Automédon.

Parmi toutes les anciennes présentes sur le Parking Collection, un espace est réservé le samedi 13 octobre aux véhicules à carrosserie spéciale, et le dimanche 14 octobre aux GT/GTI d'avant 1995 et aux Supercars. De nombreux collectionneurs de motos anciennes font également le déplacement et disposent d'un espace qui leur est dédié pour exposer leurs machines et aller à la rencontre des fans et autres passionnés. Le Parking Collection d'Automédon accueille 3 000 belles mécaniques sur les deux jours !

# AUTOMÉDON

■ LA CARROSSERIE FRANÇAISE ■ HOMMAGE À HENRI CHAPRON  
■ VOITURES US - VINTAGE ■ YOUNGTIMERS 6 GT/GTI

## 2. AUTOMÉDON, LES TEMPS FORTS 2018

Parmi les centaines de véhicules exposés au Salon cette année, les passionnés de voitures de collection peuvent découvrir à travers les allées d'Automédon cinq Podiums majeurs réunissant plus de 40 véhicules d'exception. Trois de ces Podiums, regroupant plus de 25 voitures, illustrent le grand thème du Salon 2018 dédié à la **Carrosserie Française**. « *Plus qu'un hommage au savoir-faire français, Automédon souhaite mettre en valeur le travail phénoménal des collectionneurs et des professionnels pour la sauvegarde des véhicules anciens qui font partie de notre patrimoine industriel national* », explique Yves Levasseur.

Un quatrième Podium, coorganisé avec Fordenco Club France, accueille une sélection de 10 modèles **Ford RS** illustrant les 50 années passées, durant lesquelles le sigle RS a su construire sa propre histoire, attirant aujourd'hui de nombreux fans. Automédon consacre un Podium aux Hot Rods avec, en vedette, le premier Rod de Johnny Hallyday, grand amateur de mécaniques auto et moto.

### ❖ La Carrosserie Française, un patrimoine industriel national à l'honneur

Lors de sa 18<sup>e</sup> édition, Automédon consacre trois Podiums à la Carrosserie Française de 1939 à 1970, et donne ainsi l'occasion aux visiteurs de découvrir des véhicules d'exception, faisant sans aucun doute partie de l'histoire de l'automobile française, voire du patrimoine industriel national.

Pour la toute première fois de l'histoire, 9 **Cabriolets Citroën Traction Avant aux carrosseries très spéciales** sont rassemblés, sur les seulement 13 marques qui existent dans le monde. Le Salon Automédon a l'honneur d'accueillir ces voitures d'exception à l'occasion du 50<sup>e</sup> anniversaire du Club de la Traction Universelle. Les passionnés peuvent contempler les carrosseries originales réalisées sur mesure par les carrossiers Robert de Clabot, Marius Renard, Emile Tonneline ou encore Splendilux.

Véhicules exposés des années 1938/1939 :

- 11B Clabot
- 11 BL Marius Renard
- 15/6 Teissère
- 11BL Tonneline
- 15/6 Langenthal
- 11BL Delage

Un deuxième Podium est consacré à des modèles de voitures réalisés par de **grands carrossiers français**. Les passionnés y découvrent 6 voitures de collection réalisées entre 1935 et 1950 par des carrossiers de renom. On peut y admirer entre autres une Hispano Suiza, Fernandez et Darin, une Delage D8 Letourneur et Marchand et une Simca Facel Metallon.

# AUTOMÉDON

■ LA CARROSSERIE FRANÇAISE ■ HOMMAGE À HENRI CHAPRON  
■ VOITURES US - VINTAGE ■ YOUNGTIMERS & GT/GTI

Le troisième Podium de la Carrosserie Française est dédié à **Henri Chapron**. Ce « Maître Carrossier », qui officia à Levallois pendant plus de 50 ans, a surtout travaillé à partir de châssis des marques Delage, Delahaye ou encore Rolls-Royce. Il fut le Designer, entre autres, du cabriolet DS, de la SM cabriolet, de la Renault 4cv Autobleu et de la Peugeot 604 Landaulet, une de ses dernières réalisations. Il réalisa également les carrosseries des véhicules présidentiels de la 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> République. Les visiteurs d'Automédon peuvent d'ailleurs découvrir un de ces modèles emblématiques, la SM présidentielle, conçu à la demande de Georges Pompidou en 1969 pour l'accueil de la reine d'Angleterre.

Coorganisé avec l'Amicale Chapron, ce Podium accueille une dizaine de véhicules emblématiques, conçus et réalisés par ce Maître Carrossier, qui a indéniablement maqué l'histoire de la Carrosserie Française.

Véhicules exposés :

- Voisin Ambassade de 1937
- Delahaye 235 de 1948
- Hotchkiss Anthéor de 1950
- Renault Frégate Cabriolet de 1958
- Peugeot 403 cab de 1958
- Citroën DS prototype Le Paris de 1958
- Citroën DS Croisette de 1961
- Citroën DS « Le Léman » de 1968
- Citroën SM Présidentielle de 1978
- Citroën cabriolet usine de 1967
- Peugeot 604 Landaulet de 1978
- Salmson cabriolet 2300 de 1955

## ❖ Ford RS fête ses 50 ans à Automédon

En collaboration avec Fordenco Club France, Automédon célèbre le 50<sup>e</sup> anniversaire de la gamme Ford RS. Le Podium Ford RS accueille 10 voitures de cette gamme devenue mythique, grâce notamment à ses nombreuses victoires dans des compétitions diverses, telles que le WRC ou encore les courses de côte. Avec ce Podium, les visiteurs peuvent découvrir l'évolution de la Ford RS au travers de ces 50 dernières années.

Pour l'occasion, Automédon a déniché une Ford RS exceptionnelle : une Taunus 15M RS, de la première série, avec seulement 13 000 km au compteur. Après avoir été abritée pendant 40 années dans un garage, cette Ford Taunus RS est une des rares RS connue de cette génération, qui possède encore sa patine d'origine.

Véhicules exposés :

- Taunus 15M RS
- Escort MK1 RS
- Escort MK2 RS

# AUTOMÉDON

■ LA CARROSSERIE FRANÇAISE ■ HOMMAGE À HENRI CHAPRON  
■ VOITURES US - VINTAGE ■ YOUNGTIMERS & GT/GTI

- Escort MK3 RS Turbo S1
- Escort MK4 RST S2
- Escort MK5 RS Cosworth
- Sierra RS Cosworth Rallye Grp A
- Fiesta RS Turbo
- Focus RS 1
- Focus RS 3

Les premières Ford RS ont été lancées en 1968, avec la Ford Taunus 15M RS. La RS a marqué des générations de passionnés depuis 50 ans à aujourd'hui, avec son dernier modèle : la Ford Focus RS Mk3. En 50 ans, pas moins de 30 modèles, dont les modèles Taunus, Capri, Escort, Sierra ou encore Fiesta et Focus, ont reçu le prestigieux sigle RS signifiant Rallye Sport.

## ❖ Les Hot Rods reviennent en 2018, avec en vedette le premier Hot Rod de Johnny Hallyday et deux autres voitures qui appartenaient à l'artiste

Automédon, en collaboration avec le Club France Street Rod Association, organise un Podium dédié aux véhicules Hot Rods. Parmi les 6 Rods exposés, on peut y découvrir un Hot Rod de Johnny Hallyday !

Ce Rod sur base de Ford 32, fut livré à Johnny en 1995. Il s'en servait sur les routes aux alentours de Ramatuelle. Basé à la LORADA, la villa mythique, il s'en servait pour aller à St Tropez ou chez des amis du coin.

Les premiers Hot Rods sont apparus dès les années 1920 aux Etats-Unis. Après les grandes heures de gloire dans les années 50 et une phase de déclin au milieu des années 60, le phénomène des Hot Rods a fini par s'imposer à nouveau à partir des années 1980, grâce à des amateurs nostalgiques qui ont permis de faire perdurer le mythe de l'automobile américaine jusqu'à ce jour.

Entre les Hot Rods des années 1940 à 1965 et ceux qui apparaissent en 1980, il y a cependant une différence. Alors que les premiers Hot Rods étaient construits à partir de véritables automobiles anciennes, les Hot Rods de la seconde génération sont des reconstructions.

Parallèlement aux Hot Rods, ce Podium accueille deux autres belles mécaniques qui appartenaient à Johnny Hallyday. Les visiteurs du salon peuvent admirer la magnifique Cadillac Cabriolet Eldorado 53 Série 62. Achetée « dans son jus », Johnny Hallyday a fait appel à Boyd Coddington pour la rénovation de cette Cadillac de 1953. Coddington, considéré comme le pape du custom américain, a transformé cette voiture noire des années 50 en une belle californienne d'un bleu splendide, au moteur irréprochable et répondant à toutes les exigences de Johnny.

Et autre attraction, la Panther De Ville que Johnny Hallyday s'est offert en février 1975. Equipée d'un moteur Jaguar V12, cette Panther aux couleurs jaune et noir est une réplique d'une Bugatti Royale. Il n'existe qu'un seul exemplaire de cette Panther dans le monde.

# AUTOMÉDON

■ LA CARROSSERIE FRANÇAISE ■ HOMMAGE À HENRI CHAPRON  
■ VOITURES US - VINTAGE ■ YOUNGTIMERS & GT/GTI

« Johnny Halliday était un amateur enthousiaste de belles voitures. Parmi les nombreuses voitures qu'il possédait, figurent la Cadillac, la Panther et un Hot Rod. Cette année et dans le cadre du Podium Rods, nous avons la chance de pouvoir exposer son tout premier Hot Rod, moins connu par le grand public. C'est donc une réelle opportunité d'admirer ce véhicule mythique », se réjouit Yves Levasseur.

Sur le Salon Automédon, les visiteurs et fans de Hot Rods découvrent, en plus du fameux Hot Rod Ford 32 de l'année 1995 conduit par Johnny Halliday, 5 autres modèles de la nouvelle génération, dont :

- Ford 32 Roadster
- Ford 32 Sedan
- Ford 33 Sedan
- Ford 34 Coupé

## 3. AUTOMÉDON, LE RENDEZ-VOUS DES AFFAIRES

Automédon offre aux passionnés du rêve, avec la possibilité unique d'admirer des véhicules emblématiques et mythiques. Mais pour que la passion puisse être totalement assouvie, les organisateurs font également la part belle aux affaires.

Le Hall 4 du parc des expositions de Paris le Bourget se transforme durant ce week-end en un immense marché où les collectionneurs peuvent non seulement trouver tous types de pièces et d'accessoires pour rénover leurs belles mécaniques dans les règles de l'art, mais aussi acquérir une nouvelle voiture pour compléter ou démarrer leur collection.

### Plus de 60 voitures en vente sur Automédon

Les modèles présentés et mis en vente sur Automédon sont très diversifiés, les collectionneurs peuvent aussi bien trouver un Youngtimer de type Datsun 280, Renault Safrane BiTurbo, Alfa GTV, 205 GTI, dont la côte est en train de monter, que des voitures plus anciennes, à l'instar d'une Citroën C4, ou DS, Renault Rambler, R5 Turbo, Peugeot 203, etc. qui après sa restauration, un passe-temps souvent apprécié des collectionneurs, gagnera aussi en valeur.

« La particularité de la Vente Directe d'une soixantaine de voitures sur le week-end réside dans son approche prix. Les collectionneurs aguerris, mais aussi les plus jeunes, peuvent cette année dénicher de vraies bonnes affaires. Tous les véhicules de la Vente Directe vendus par des marchands de véhicules de collection, sont commercialisés à moins de 20 000 € TTC. Et contrairement aux ventes aux enchères, aucune autre taxe ou commission alourdira la note finale. La mission d'Automédon est d'offrir une part de rêve, certes, mais pour faire perdurer l'esprit « collectionneur », nous faisons en sorte de rendre cette passion accessible au plus grand nombre et de favoriser le coup de cœur qui peut se concrétiser par l'achat du véhicule », précise Yves Levasseur.

# AUTOMÉDON

■ LA CARROSSERIE FRANÇAISE ■ HOMMAGE À HENRI CHAPRON  
■ VOITURES US - VINTAGE ■ YOUNGTIMERS & GT/GTI

## Plus de 100 distributeurs et fabricants de pièces et prestataires de services font le déplacement

Côté pièces et accessoires, Automédon accueille plus d'une centaine de distributeurs ou fabricants de pièces et de prestataires de services, tels que des selliers, des chromeurs, des peintres, des formeurs ou encore des mécaniciens spécialisés. Certaines pièces n'ayant plus été fabriquées par les équipementiers d'origine, des fabricants de pièces spécialisés dans les très petites séries et notamment dans les pièces pour voitures anciennes, sont également présents sur Automédon.

Les collectionneurs et notamment les nombreux propriétaires de voitures anciennes restaurent leurs véhicules eux-mêmes. Le Salon attire tous ceux à la recherche de la pièce rare, souvent introuvable sur Internet. Automédon est un rendez-vous incontournable pour ces passionnés et une occasion unique de dénicher la pièce ou l'accessoire manquant pour peaufiner le long processus de rénovation de sa voiture ou de sa moto.

Parallèlement, c'est aussi le rendez-vous des prestataires et marchands qui commercialisent les pièces et accessoires via Internet. Pour de nombreux collectionneurs, c'est l'occasion de rencontrer ces professionnels, de récupérer leur commande, de vérifier en détail la compatibilité des pièces directement sur leur véhicule garé sur le Parking Collection et de glaner des conseils utiles auprès de ces spécialistes.

**Automédon donne rendez-vous aux passionnés et aux curieux, les samedi 13 et dimanche 14 octobre 2018 dans le Hall 4 du Parc des Expositions de Paris Le Bourget. Le Salon est ouvert de 9h à 19h tout le week-end. Le ticket d'entrée pour une journée est au prix de 14 € et est gratuit pour les enfants de moins de 12 ans.**